

E-Auto Hersteller Übersicht Stand 03.12.2019

Quellen:

- Electrosuisse.ch
- Eigene Recherchen

Bildquellen:

Sofern nichts Anderes vermerkt ist, sind die Bilder von dem jeweiligen Hersteller.

Alle Angaben sind ohne Gewähr. Die Listenpreise und Reichweitenangaben wurden von den jeweiligen Herstellern übernommen. Die Reichweitenangaben verstehen sich nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure)

1. Audi



Spätestens seit dem Formel-E Rennen in Zürich ist bekannt, dass es Audi mit dem Audi E-tron Vision Gran Turismo in Sachen E-Mobilität ernst meint. Die Lancierung des Audi e-tron, welcher rein elektrisch ist, hat in der Fachwelt aufhorchen lassen. Für das Jahr 2020 werden weitere Modelle erhältlich sein.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Audi e-tron	420km	ab CHF 87'480.-

<https://www.audi.ch>

2. BMW



Mit dem i3 verfügt BMW über ein Elektrofahrzeug, welches als reines batteriebetriebenes wie auch als Plug-In Hybridfahrzeug (i3 REX) erhältlich ist. Mittlerweile bietet BMW fast alle Modelle auch als Plug-In Hybridfahrzeuge an. Mit dem i8 ist auch ein exklusiver Sportwagen erhältlich.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
i3	300km	ab CHF 41'400
iX3	noch nicht bekannt	noch nicht bekannt
i8	55KM	ab CHF 159'900
X3 xDrive30e	50km	ab CHF 67'500
X5 xDrive45e	97km	ab CHF 94'900
225xe	57km	ab CHF 45'100
330e	60km	ab CHF 62'800
330e Touring	63km	ab CHF *
530e xDrive	66km	ab CHF 72'900
745Le xDrive	58km	ab CHF 136'800

<https://www.bmw.ch>

3. BYD



In Europa weniger bekannt dafür in ihrer Heimat zählt BYD zu den "big playern". Neben London und Barcelona chauffiert auch in Regensburg (DE) Taxis von Typ e6 von BYD die Gäste zu ihren gewünschten Zielen. Und dies ganz elektrisch. BYD kann zurzeit nur Direktimportiert werden (<https://fenecon.de/page/e-mobilitat>)

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
e6	400km*	ab CHF 70'000

*mit dem 80kWh Akku

<http://www.bydeurope.com>

4. Citroën



Mit dem E-Mehari, dem C-Zero und dem Berlingo Electric verfügt Citroën über drei rein elektrisch betriebene Fahrzeuge

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
C-Zero	150km	ab CHF 22'500

<http://www.citroen.ch>

5. Chevrolet

Mit dem Chevrolet Bolt haben die Amerikaner ein Elektro-Auto in ihrer Modell-Palette welches der Nachfolger des Plug-in Hybrids Chevrolet Volt ist. Zurzeit wird dieser aber nicht offiziell in der Schweiz verkauft. Der Opel Ampera-e basiert auf dem Bolt.



Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Bolt	383km	ab \$ 36'620

<http://www.chevrolet.com/electric/bolt-ev-electric-car>

6. Fisker



Fisker zählt sicherlich neben Rimac zu den exklusivsten Herstellern von Elektroautos und sind im Bereich der Supersportwagen aktiv. Nach langer Pause tut sich im Hause Fisker wieder etwas, der neue Emotion kann mit einer Anzahlung von 2'000 USD vorbestellt werden.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Ocean	400km	keine Angaben

<https://www.fiskerinc.com/>

7. Ford



Neben dem Mondeo Hybrid bietet Ford das Modell Focus als rein elektrisches Fahrzeug an. Ab 2020 sollen gemäss Medieninformationen weitere Elektro-Fahrzeuge kommen.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Mondeo Hybrid	nicht bekannt	ab CHF 42'400
Neuer Kuga Hybrid	nicht bekannt	nicht bekannt
Mustang Mach-E	600km	ab CHF 49'560

<http://www.de.ford.ch/Personenwagen>

8. Honda



Mit dem neuen NSX lancierte Honda nicht nur die Auferstehung einer Legende, sondern zeigt die technisch vollendete Symbiose zweier Technologien in Form eines 581PS starken Hybrid-Fahrzeugs. Wer es vernünftiger mag, hat beim Modell Clarity die Wahl zwischen Brennstoffzelle, Plug-in Hybrid oder Elektro. Ab wann der Clarity in der Schweiz erhältlich sein wird, konnte nicht abschliessend geklärt werden.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
NSX		ab CHF 230'000
Honda e	ca. 200km	ab CHF 43'100
CR-V HYBRID	keine Angaben	ab CHF 43'900

<http://www.de.honda.ch/cars.html>

9. Hyundai



Hyundai ist einer der wenigen Anbieter, welcher das gesamte Spektrum an alternativen Antrieben abdeckt. Der IONIQ wird als Hybrid, Plug-in Hybrid und als reines Elektrofahrzeug angeboten. Daneben ist der ix35 und der NEXO mit der Brennstoffzellen-Technologie ausgestattet. Weitere Modelle mit Brennstoffzellen wie der All-New Santa Fe und der All-New NEXO stehen in den Startlöchern.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
New IONIQ hybrid	keine Angaben	ab CHF 32'990
New IONIQ plug-in hybrid	63km	ab CHF 39'990
New IONIQ electric	311km	ab CHF 40'990
All-New KONA hybrid	keine Angaben	ab CHF 31'900

All-New KONA electric	449km	ab CHF 46'990
All New NEXO (Wasserstoff)	666km	ab CHF 86'900

<https://www.hyundai.ch>

10. Jaguar



Mit dem I-Pace ist Jaguar der Start in die Elektromobilität gelungen. Das Fahrzeug erntete bei seiner Lancierung aus der gesamten Fachpresse Lob, sei es in Sachen Fahrdynamik oder sei es das Design.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
I-Pace	470km	ab CHF 85'600

<https://www.jaguar.ch>

11. Kia



Neben dem Soul EV bietet Kia noch den Niro als Hybrid und Plug-in Hybrid an. Ebenfalls aus Plug-in Hybrid ist das Modell Optima erhältlich.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Soul EV	250km	ab CHF 36'900
Niro HEV	keine Angaben	ab CHF 32'550
Niro PHEV	58km	ab CHF 44'950
Optima PHEV	62km	ab CHF 48'450

<https://www.kia.ch>

12. Land Rover



Der Range Rover ist auch als Plug-in Hybrid erhältlich.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Range Rover PHEV	48km	ab CHF 102'100

<https://www.landrover.ch>

13. Lexus



Als Edelmarke von Toyota sind bei Lexus (so gut wie) alle Modelle als Hybrid erhältlich. Ausgenommen ist das Hochleistungscoupé RC F.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
CT		ab CHF 31'900
UX		ab CHF 37'300

IS	ab CHF 45'000
NX	ab CHF 45'200
RX	ab CHF 69'200
RX L	ab CHF 85'000
RC	ab CHF 62'600
LC	ab CHF 119'700
LS	keine Angaben

<https://de.lexus.ch>

14. Mercedes



Zurzeit sind bei Mercedes Schweiz keine Elektro-Autos konfigurierbar. Jedoch ist das Modell B Electric Drive als Neu- und Gebrauchtwagen bei einigen Händlern noch verfügbar. Ab 2019 sollen neue Modelle von Mercedes lanciert werden.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Mercedes EQ	350-400km	ab CHF 84'899

<https://www.mercedes-benz.ch>

15. Mini



Ab Herbst 2019 ist der Mini als reine Elektro- wie auch als Plug-In-Hybrid-Version erhältlich.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Mini electric	234km	ab CHF 39'000
Mini PHEV		ab CHF 44'800

<https://www.mini.ch/de>

16. Mitsubishi



Der i-MiEV zählt sicher auch zu den ersten rein elektrischen Serien-Fahrzeugen, welche sich auf dem Markt etablieren konnten. Daneben bietet Mitsubishi mit dem Outlander einer der weltweit bestverkauften Plug-in Hybride an.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
i-MiEV	160km	ab CHF 21'950
Outlander PHEV	54km	ab CHF 39'950

<https://www.mitsubishi-motors.ch>

17. Nissan



Mit dem Leaf, dem E-NV200 und dem EV-N200 Evalia verfügt Nissan über drei reine Elektroautos in ihrem Portfolio. Der Leaf ist wohl das meistverkaufte Elektroauto weltweit.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
LEAF	385km *	ab CHF 38'990
E-NV200	275km	ab CHF 36'250
E-NV200 EVALIA	275km	ab CHF 46'390

* LEAF e+ mit 62kWh Akkukapazität

<https://de.nissan.ch>

18. Opel



Der Nachfolger des Ampera, welcher baugleich mit den Chevrolet Volt ist und eine gemeinsame Entwicklung von GM und Opel und ein Plug-in Hybrid war, heisst Ampera-e und ist nun ein rein elektrisch betriebenes Fahrzeug.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Ampera-e	380km	ab CHF 46'900
Neuer Corsa-e	330km	ab CHF 34'990

<https://www.opel.ch>

19. Peugeot



Der iON von Peugeot ist baugleich wie der i-MiEV von Mitsubishi und der C-Zero von Citroën.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
iON	150km	ab CHF 22'500
New E-208	340km	ab CHF 34'350
e-2008	310km	noch nicht bekannt
3008 PHEV		noch nicht bekannt

<http://www.peugeot.ch>

20. Porsche



Der Porsche 918 Spyder Hybrid basierte auf dem Rennwagen 997 GT3 Hybrid und war der erste Serienporsche mit Hybridantrieb. Aktuell hat Porsche mit dem Panamera 4 E-Hybrid sowie dem Cayenne E-Hybrid zwei Modelle mit Plug-in Hybridtechnik.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Panamera 4	51km	ab CHF 149'300
Cayenne	44km	ab CHF 121'200
Taycan	388 – 412km	ab CHF 135'700

<https://www.porsche.com/>

21. Rimac



Rimac gehört sicherlich, neben Fisker, zu den Exoten in dieser Auflistung. Wie Fisker baut Rimac exklusive Supersportwagen, welche rein elektrisch angetrieben werden. Neben dem Concept one wird in naher Zukunft der C two veröffentlicht. Vom Concept one wurden nur 88 Stück gebaut.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Concept one	350km	ca. CHF 980'000

<http://www.rimac-automobili.com>

22. Renault



Renault zählt sicherlich zu den Pionieren in Sachen E-Mobilität und durch das Bündnis mit Nissan und Mitsubishi können die Franzosen vom Know-how in Sachen Elektro-Fahrzeuge der Japaner profitieren.

Zu den bekanntesten Elektro-Modellen im Renault-Konzern gehören sicherlich der Zoe und der Twizy. Dazu bietet das Unternehmen noch den Kangoo Z.E. sowie den

Master Z.E. an, welche für Handwerker und Kuriere attraktiv sind.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Zoe*	300km	ab CHF 25'900
Twizy	90km	ab CHF 9'900
Kangoo Z.E.	200km	ab CHF 28'950
Master Z.E.	120km	ab CHF 70'700

*R90 403 / Excl. Batteriemiete von 99.-CHF pro Monat bei einer jährlichen Laufleistung von 10'000km und einer Mietdauer von 5 Jahren.

<https://www.renault.ch>

23. Smart



Als Kleinwagenhersteller ist SMART prädestiniert, ihre Fahrzeuge auch als reine Elektrofahrzeuge anzubieten.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
EQ Fortwo	147km	ab CHF 23'900
EQ Forfour	140km	ab CHF 24'900

<https://www.smart.com>

24. Seat



Seat bringt den rein elektrischen Kleinwagen Mii electric, welcher auf der Basis des e-up's von VW basiert, auf den Markt.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Mii electric	280km	ab CHF 24'590

<https://www.seat.ch/>

25. Skoda



Per Januar 2020 bietet die VW-Tochter Skoda zwei Modelle mit Elektroantrieb an. Weitere Modelle, insbesondere der Klassenschlager Octavia, werden folgen.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Citigo iV	280km	ab CHF 24'590
New Superb iV (PHEV)	62km	ab CHF 45'790

<https://www.skoda.ch/>

26. Tesla



Tesla ist mittlerweile schlechthin das Synonym für die E-Mobilität. Ob man Tesla nun mag oder nicht, sicher ist, dass Tesla in Sachen Elektroauto die anderen Hersteller dazu bewogen hat, in diese Sparte zu investieren.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Model S	610km	ab CHF 97'400
Model X	505km	ab CHF 100'590
Model 3	409km	ab CHF 44'990

https://www.tesla.com/de_CH

27. Toyota



Toyota ist sicherlich der erste Autohersteller, welcher einem beim Thema Hybrid-Fahrzeuge in den Sinn kommt. Der Prius ist wohl das Urgestein unter den Hybrid-Fahrzeugen. Mittlerweile bietet Toyota fast alle Modelle auch als Hybrid an, neu ist der Prius auch als Plug-in Hybrid erhältlich und mit dem Mirai hat Toyota ein Fahrzeug mit Brennstoffzelle.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
Yaris Hybrid		ab CHF 12'990
Corolla Hybrid		ab CHF 23'000
Prius Hybrid		ab CHF 34'990
Prius Plug-in	65km	ab CHF 45'600
Camry Hybrid		ab CHF 39'500
RAV4 Hybrid		ab CHF 43'900
Mirai Fuel Cell	500km*	ab CHF 89'900

*keine offizielle Werksangabe

<https://de.toyota.ch/>

28. Volvo



Volvo bietet aktuell seine Topmodelle auch mit einer Plug-in Hybrid Technik an. Für das Jahr 2020 sind auch reine Elektrofahrzeuge geplant.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
XC90	45km	ab CHF 98'800
XC60	45km	ab CHF 80'400
XC40	44km	ab CHF 56'200
XC40 Recharge	400km	noch nicht bekannt
V90	50km	ab CHF 95'300
S90	50km	ab CHF 90'000
V60	50km	ab CHF 72'600
S60	52km	ab CHF 69'650

<https://www.volvocars.com>

29. VW



In Sachen Elektromobilität starten die ansonsten innovativen Wolfsburger erst jetzt langsam durch.

Zurzeit hat VW den e-Golf (rein elektrisch) und den Passat GTE als Plug-in Hybrid im Angebot. Der vielbeachtete ID.3, welcher als "Golf der Elektromobilität" gehandelt wird, kann ab 2020 beim Händler gekauft werden.

Modell	Reichweite (im EV-Modus)	Preis
E-Golf	300km	ab CHF 40'550
Passat GTE	50km	ab CHF 51'700
ID.3	420km	noch nicht bekannt

<https://www.volkswagen.ch>