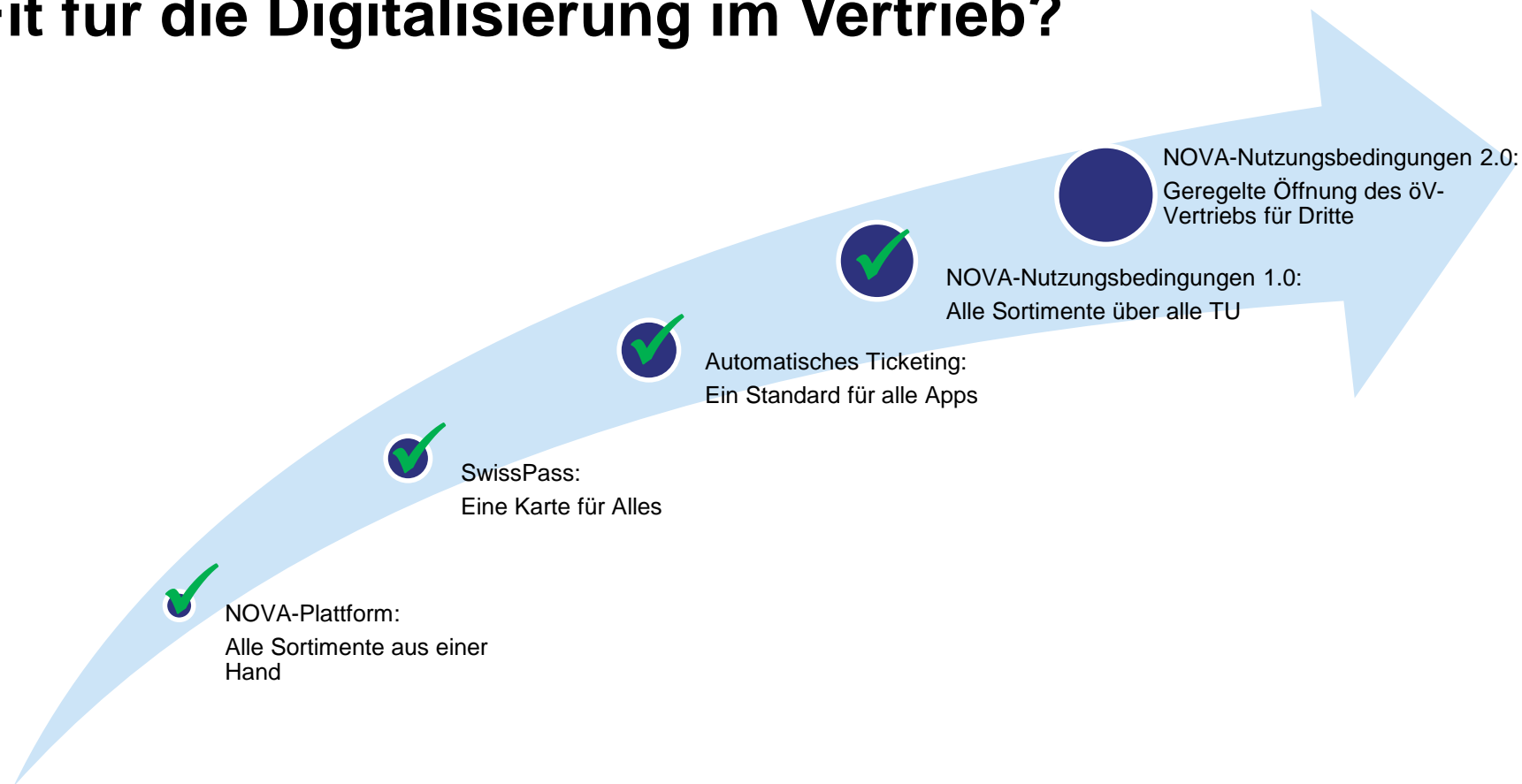


# Öffnung der Vertriebs- plattform des öV Schweiz für Dritte

25. Mai 2018, Luzerner Mobilitätsgespräche

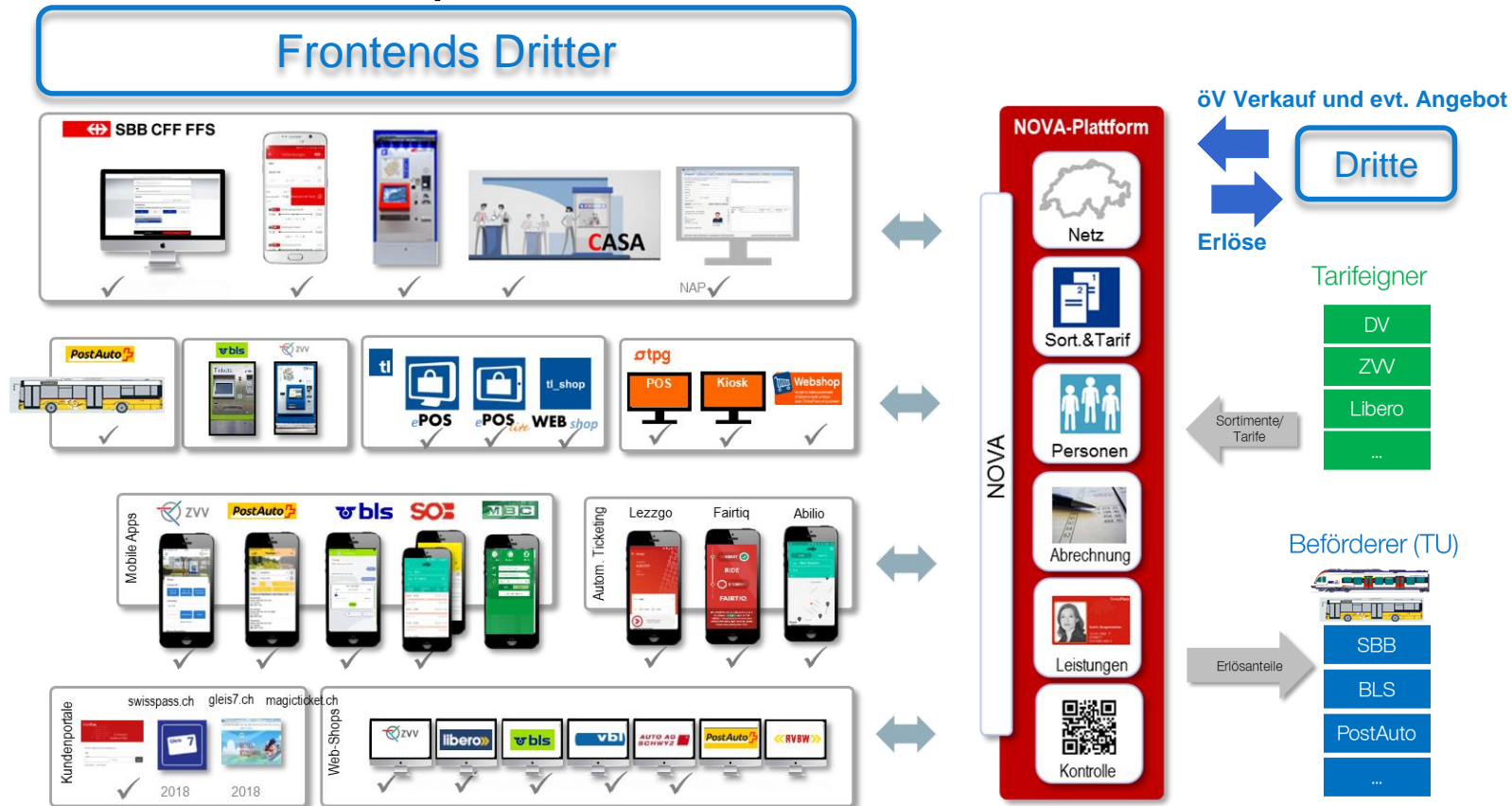
Markus Thut, CEO a.i. ch-direct

# Fit für die Digitalisierung im Vertrieb?



# Die NOVA – Plattform

## Die zentrale Vertriebsplattform des öV Schweiz



# Die Initiativen der öV-Branche zu OpenData

**Öffnung der  
Vertriebsplattform  
(NOVA) für Dritte**

Die öV-Branche spricht sich für die Öffnung der Vertriebsplattform für das Sortiment des Einzelreiseverkehrs (Einzeltickets) ohne Stammkunden-sortiment aus.

**Mobilitätsdaten-  
plattform**

Die öV- Branche beteiligt sich an der Entwicklung einer intermodalen Mobilitätsplattform.

# Die Initiativen der öV-Branche zu OpenData

**Öffnung der  
Vertriebsplattform  
(NOVA) für Dritte**

**Die öV-Branche spricht sich für  
die Öffnung der Vertriebs-  
plattform für das Sortiment des  
Einzelreiseverkehrs (Einzel-  
tickets) ohne Stammkunden-  
sortiment aus.**

# Öffnung der Vertriebsplattform (NOVA) für Dritte

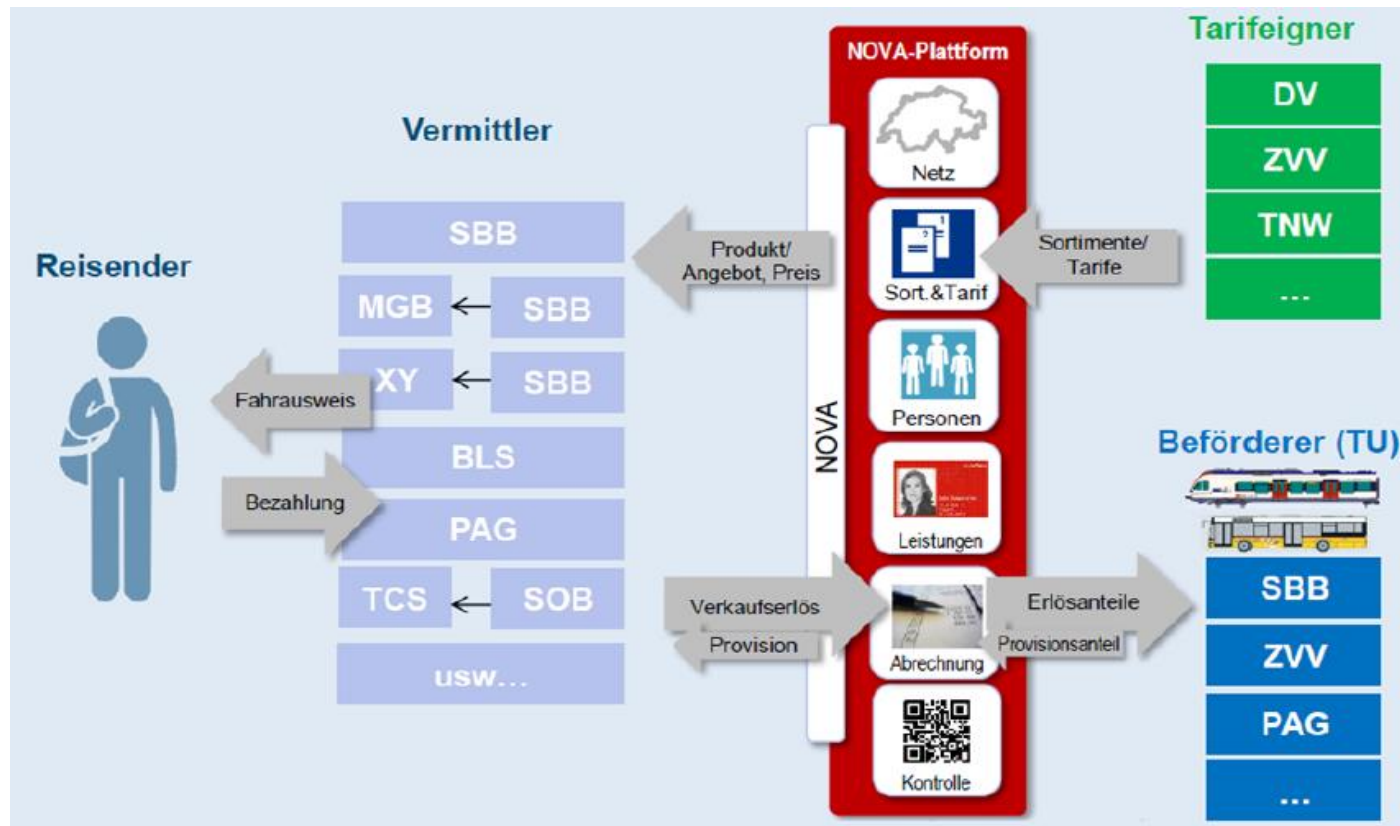
## NOVA-Nutzungsbedingungen

**Die Branche spricht sich in einem ersten Schritt für die Öffnung des Sortiments wie Einzeltickets, usw. ohne Stammkundensortiment (namentlich Abonnemente (z.B. GA/HTA, Verbundabo) etc. aus.**

Die NOVA Nutzungsbedingungen regeln den Zugang zur Vertriebsplattform (NOVA) für die noch abschliessend zu definierenden Nutzergruppen wie Transportunternehmen, Verbände, Anschluss Dritter über Transportunternehmen, Dritte direkt, usw.

Die NOVA Nutzungsbedingungen regeln die allgemein gültigen Rechte und die Pflichten der Vermittler bezüglich Verkauf des NOVA Sortiments.

# NOVA Nutzungsbedingungen 2.0





# NOVA Nutzungsbedingungen 2.0

## Zugelassene Vermittler

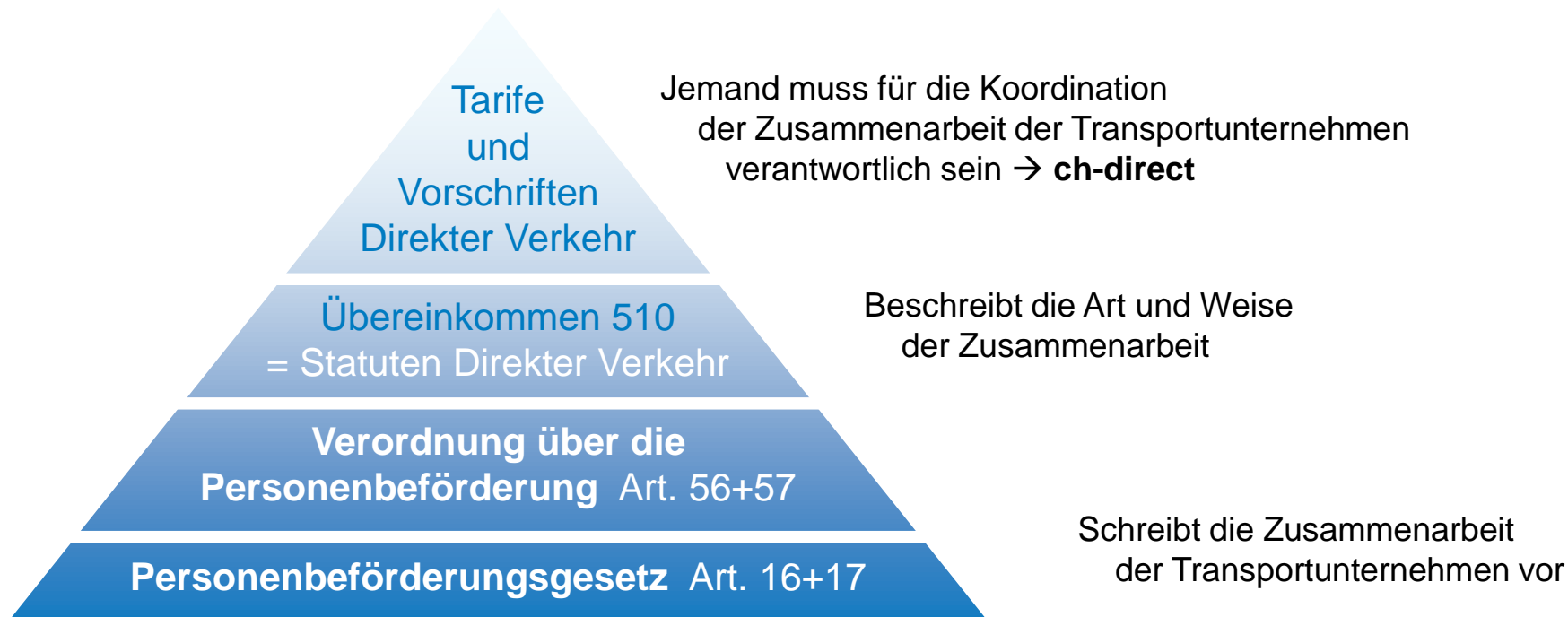
- Gegenüber der NOVA gibt es eine Vielzahl an Vermittler, welche NOVA Sortimente beziehen können. (TU, Verkehrs- und Tarifverbände sowie zahlreiche Dritte).
- In Bezug auf die Haftungsfrage sowie die Verantwortung zur Einhaltung der Rechte und Pflichten werden alle Anschluss- und Vertriebsformen den zwei Typen «**TU**» und «**Dritte**» zu geschieden:

Typ	Kurzbeschreibung	Beispiele
TU	TU und Verbände gilt auch sinngemäss für Vertriebsgemeinschaften unter TU und oder Verbänden, Vertriebsbeauftragte, Betreiber einer Eisenbahninfrastruktur, usw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TU Kanäle Automaten, App, usw.</li> <li>▪ Vertriebsbeauftragte einer TU wie Stationshalter, Avec, usw.</li> <li>▪ LIBERO-Shop durch BEM betrieben</li> <li>▪ Lezzgo durch BLS betrieben</li> <li>▪ TCS in Auftrag der SOB betrieben</li> <li>▪ usw.</li> </ul>
Dritte	Vermittler (juristische Person) ausserhalb der öV Branche	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ noch keine Beispiele für Vertriebsformen Dritter Dritte</li> </ul>

- Gegenüber der NOVA Plattform ist immer ein einzig definierter Vermittler Partei. Dieser Vermittler trägt die Verantwortung und ist in vollem Umfang haftbar.



# Spielregeln im nationalen Direkten Verkehr



# Spielregeln für Mobilitätsanbieter/ Dritte



- Planen, buchen, bezahlen muss über jeden Dritten möglich sein
- Dritte/Partner bleiben selbstbestimmt
- OpenData Policy ist einzuhalten inkl. Verpflichtung aller am System teilnehmenden Mobilitätsanbieter ihre Mobilitätsdaten zur Verfügung zu stellen
- Daten stehen allen Partnern/Dritten zur Verfügung

# Rolle des BAV in der Mobilitätswelt



- Regulator der Mobilitätsbranche sein
- Teilnehmer zu Mobilitätsplattform zulassen z.B. Steuerung durch Konzessionen für alle Verkehrsmodi und Dritte
- Abgeltung sicherstellen und auch seine anderen Instrumente z.B. Konzessionen nach EBG oder PBG nutzen, um den Zugang zu Daten von Dritten zu förde
- Rechtssicherheit im Bereich Datenschutz gewährleisten

# Die Initiativen der öV-Branche zu OpenData

**Mobilitätsdaten-  
plattform**

Die öV- Branche beteiligt sich  
an der Entwicklung einer  
intermodalen Mobilitäts-  
plattform.

# Multimodale Mobilität

- Morgen zählt, wie wir am schnellsten und unkompliziertesten ans Ziel kommen – und nicht, mit welchem Verkehrsmittel.
- Ein Ziel, viele Möglichkeiten um es zu erreichen
- Verkehrsmittel und Angebote vernetzen
- Informationen über Reise, Anschlüsse, Umstiege, Tickets, Fahrpläne, Örtlichkeiten, ... für die gesamte Reisekette anbieten
- Planen, buchen, bezahlen in einer «Mobilitäts-APP»
- Mobilität kennt keine Landesgrenzen



# Kontakt

**Markus Thut, CEO a.i. ch-direct**  
Markus.thut@ch-direct.org