



Rückblick – das Image der Branche



«**öV als Dinosaurier in der smarten Mobilitätswelt von morgen?!**»

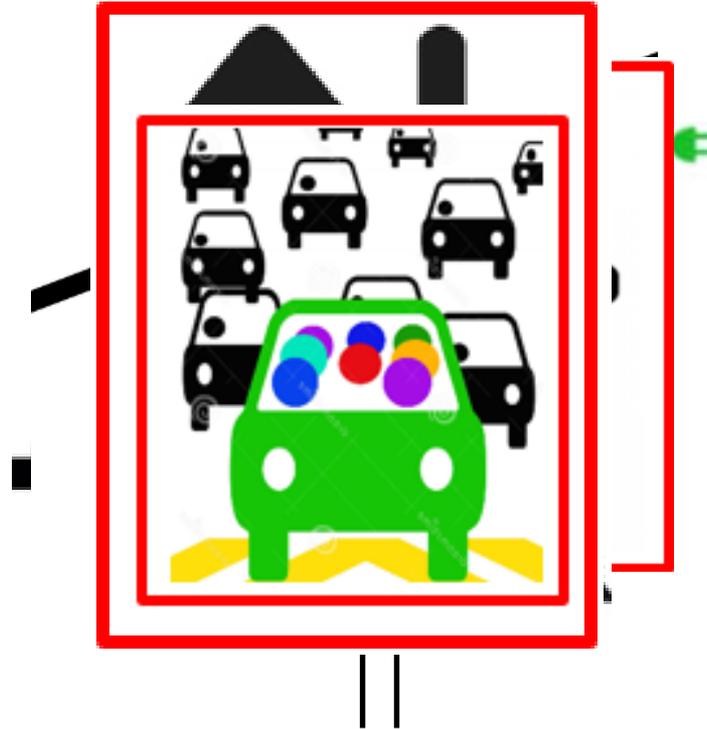
«**Beamtenmentalität statt Unternehmertum**»

«**Verkehrspolitik noch im Hardware-Modus**»

Was ist eigentlich öffentlicher Verkehr (öV)?

Nicht öV

öV





Was heisst das konkret?

Klassische öV-Definition*:

«Der öffentliche Verkehr entspricht dem Kollektivverkehr mit Verkehrsmitteln, die nach ihrer Zweckbestimmung von jedermann gegen Entgelt oder frei benutzt werden können.

Für ihren Betrieb bestehen

- die Betriebspflicht*
- die Fahrplanpflicht*
- die Beförderungspflicht*
- die Tarifpflicht»*

*: Aus Prof. Dr. Claude Kaspar, Verkehrswirtschaftslehre im Grundriss, Bern, 1977

Und nun mal ganz von vorne ...

- Postregal des Bundes:
Personenbeförderungsregal in BV Art. 92
- Personenbeförderungsgesetz (PBG): Der Bund hat das ausschliessliche Recht Personen regelmässig und gewerbsmässig zu befördern.
- Geltungsbereich PBG: Eisenbahn, Strasse, Wasser, Seilbahnen, Aufzüge, andere spurgeführte Transportmittel.





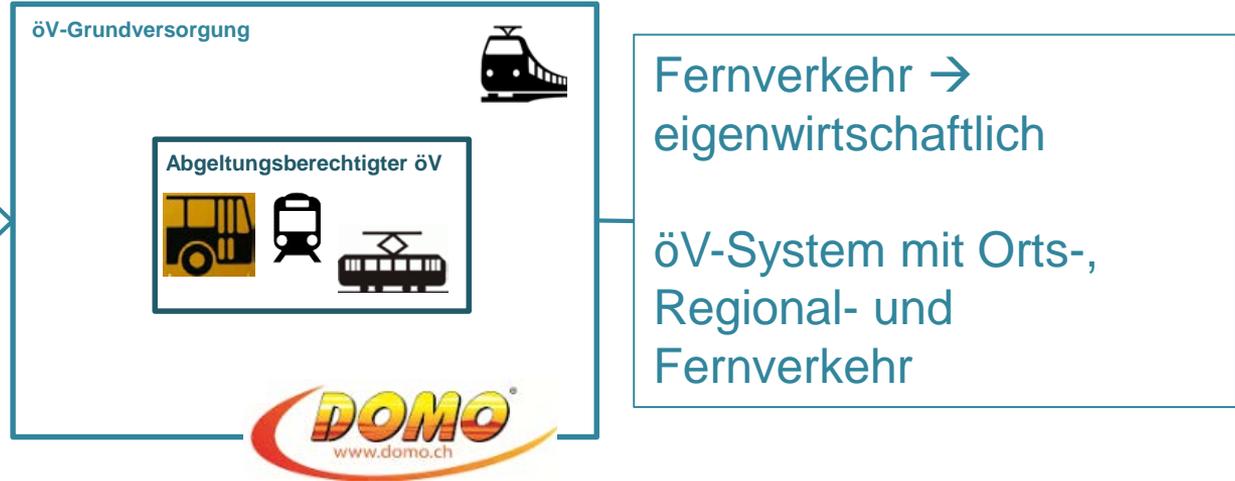
Abgeltungsberechtigter öV – die Bestellersicht



- Regionaler Personenverkehr
RPV → abgegolten Bund / Kantone
- Ortsverkehr → abgegolten Kantone und Gemeinden

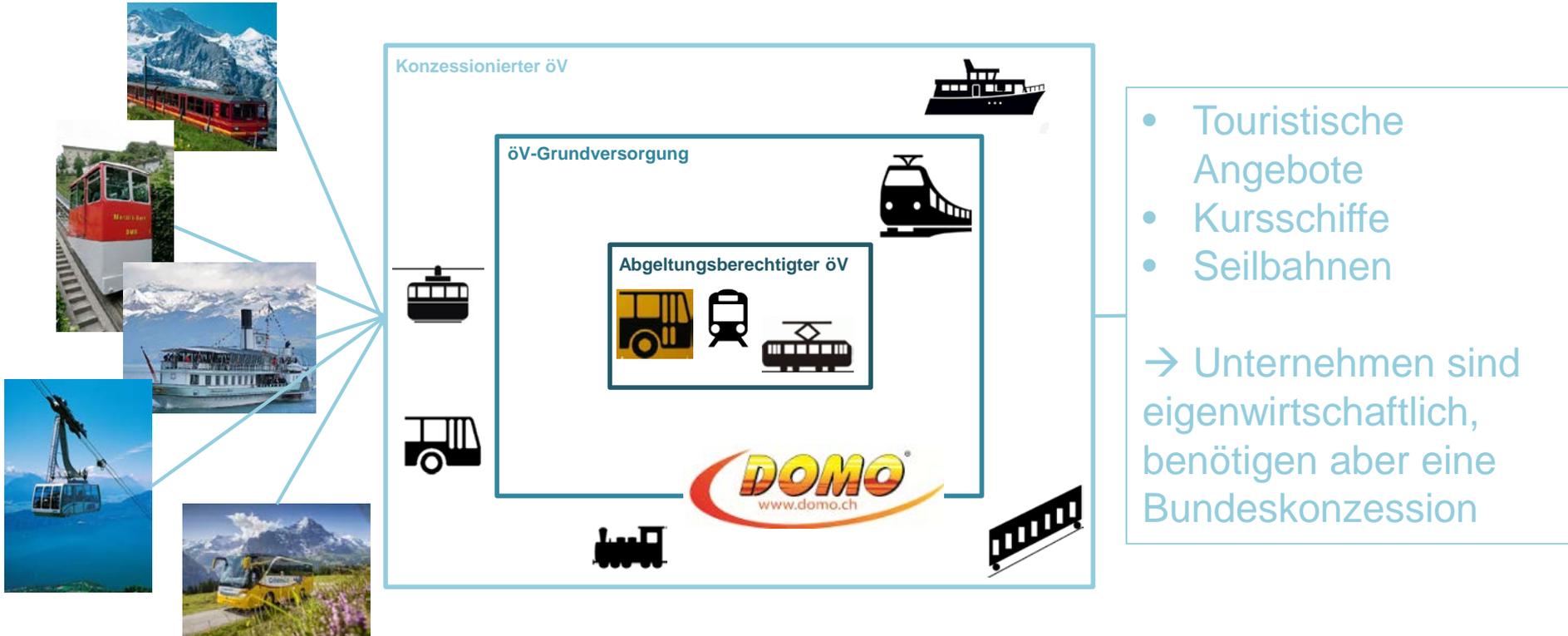


öV-Grundversorgung – die Planersicht

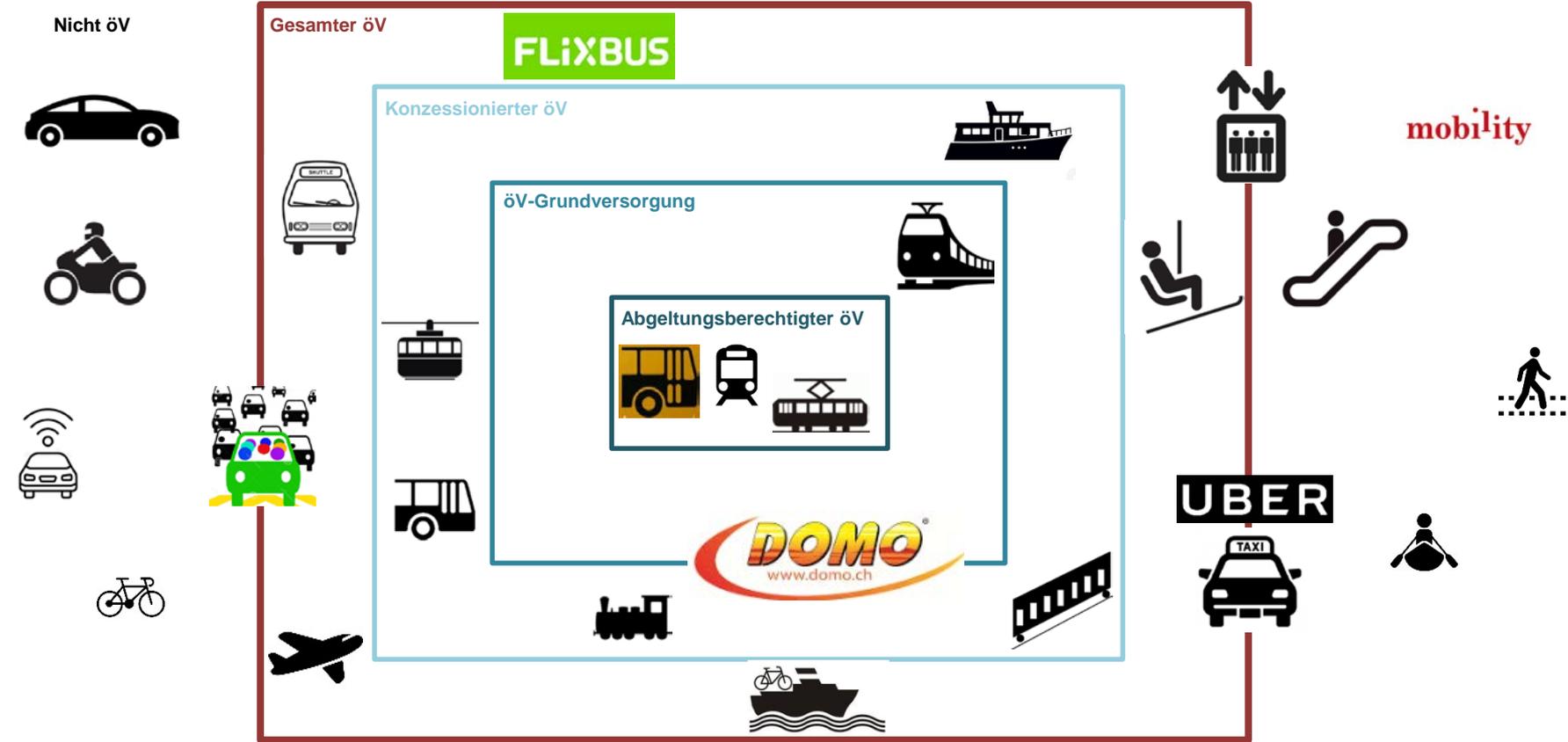




Konzessionierter öV – Sicht Konzessionsbehörde



Gesamter öV – die wissenschaftliche Sicht



Der Bund im Spannungsfeld

«**öV als Dinosaurier in der smarten
Mobilitätswelt von morgen?!**»

- Gesetze als Handlungsgrundlage verhindern rasches und flexibles Agieren.
- Bund im Spannungsfeld zwischen Politik und Wirtschaft.



Multimodale Mobilität – mehr als öV



Multimodale Mobilitätsdienstleistungen ermöglichen Reisenden einen individuellen und nahtlosen Zugang zu sämtlichen Verkehrsmitteln und Mobilitätsangeboten.

Eine Reise, ein Ticket – geht über den öV hinaus.

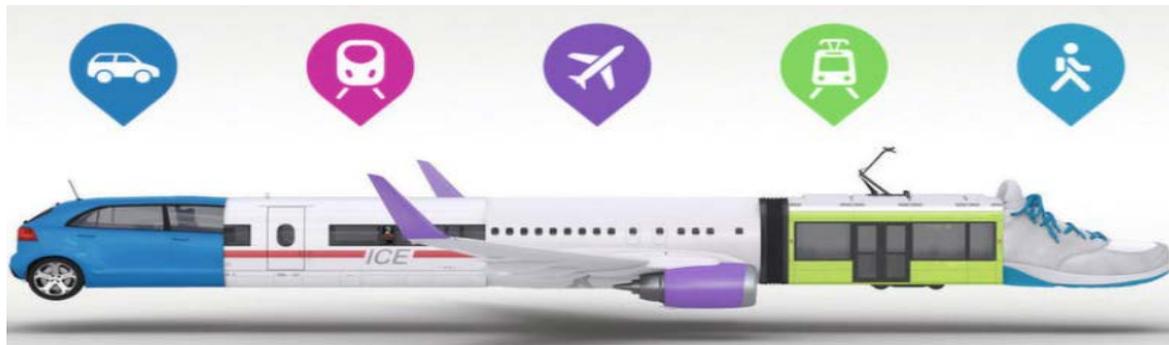


Multimodale Mobilität – Stossrichtung Bundesrat

=> Förderung und Vereinfachung der multimodalen Mobilität!

Aufträge bis Ende 2018:

- **Massnahmenpläne**
 - Öffnung Vertriebssysteme weiterer Mobilitätsanbieter
 - Erhebung und Zugänglichkeit der nötigen Daten (Kerndaten-Set)
- **Vernehmlassungsvorlage** zur kontrollierten Öffnung des öV-Vertriebs



Über den Tellerrand geschaut



- Die öV-Branche wird in naher Zukunft mit grösseren Veränderungen konfrontiert werden.
- Die Anpassung des Konstrukts «öV» ist dabei von zentraler Bedeutung.
- Verwischte Grenzen müssen geschärft, angepasst oder womöglich sogar aufgehoben werden.
- Zugang zu Daten zunehmend ebenso entscheidend wie Transportleistung.

