

Zentrum Sursee Plus

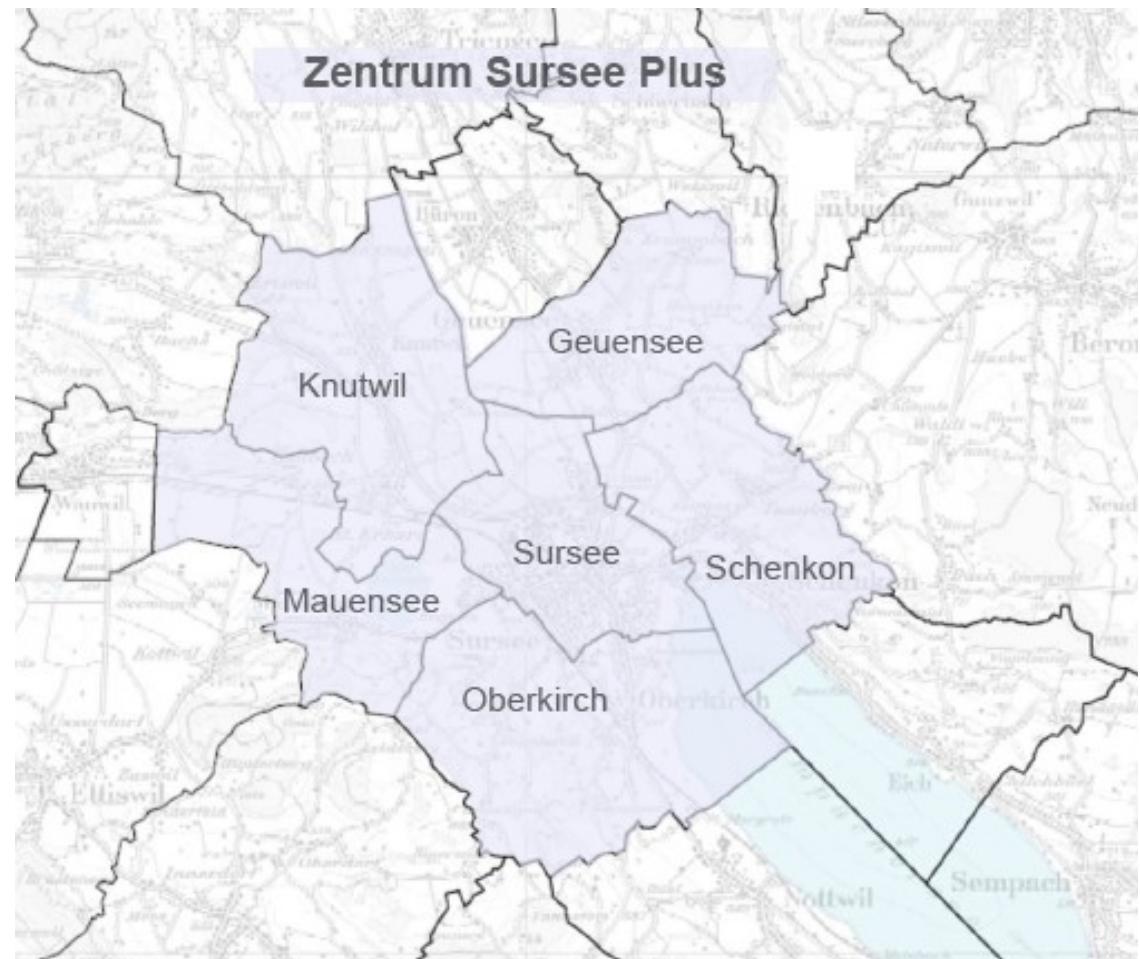
Luzerner Mobilitätsgespräche vom 28. April 2023



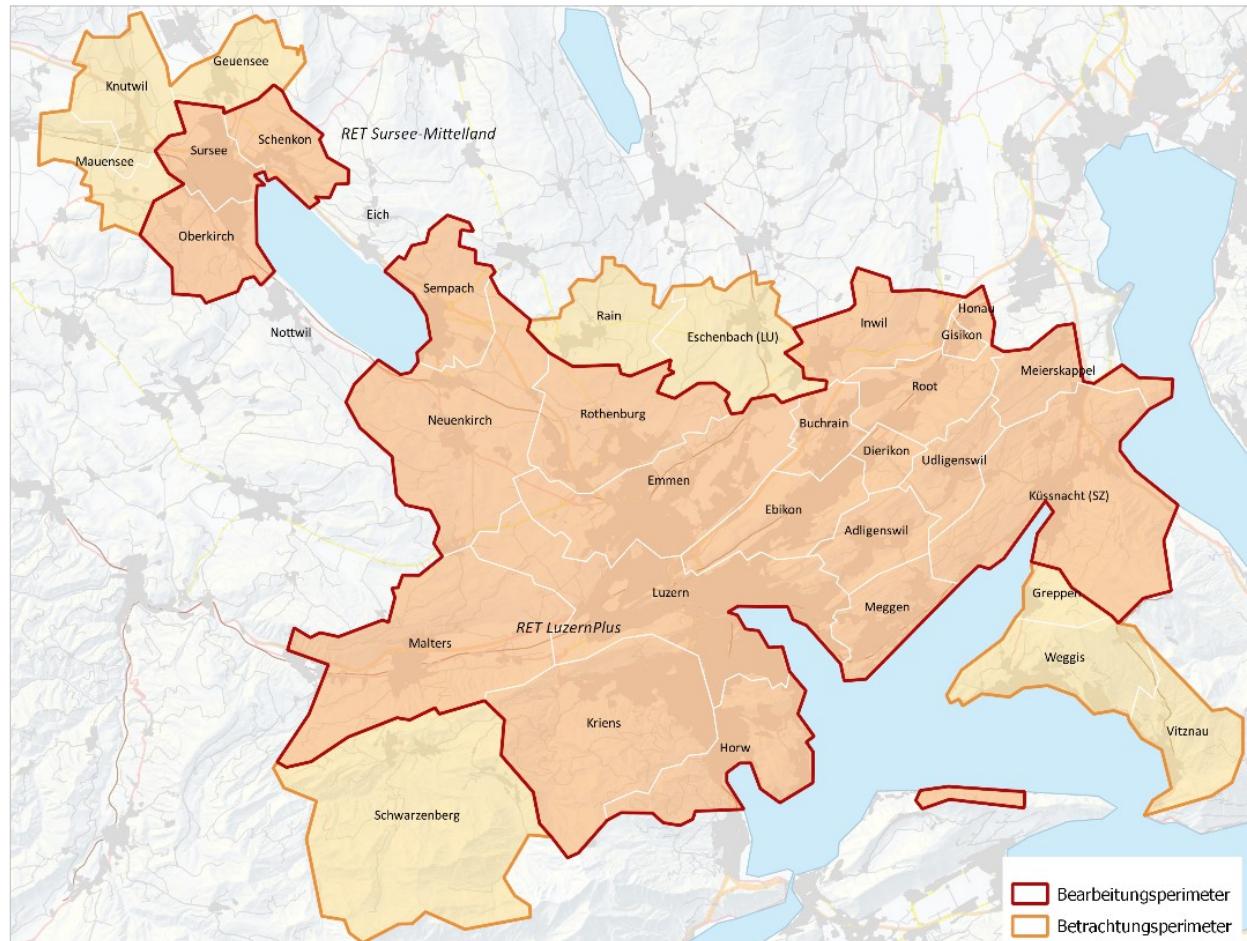
Zentrum Sursee Plus

25'000 Einwohnende

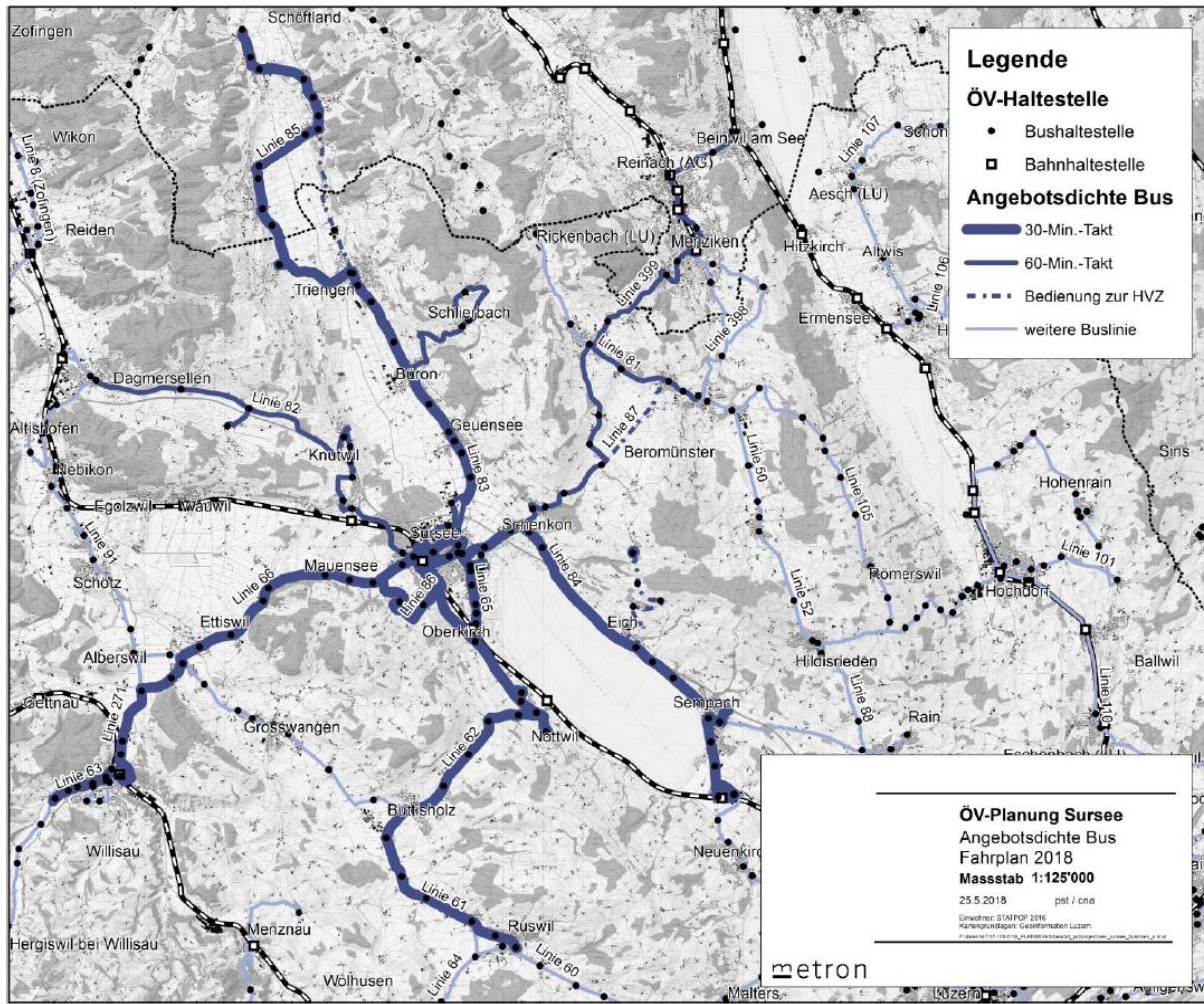
20'000 Beschäftigte



Sechs Gemeinden Projektplattform Zentrum Sursee Plus: Neu im Bearbeitungs- und Betrachtungsperimeter AP LU 5G

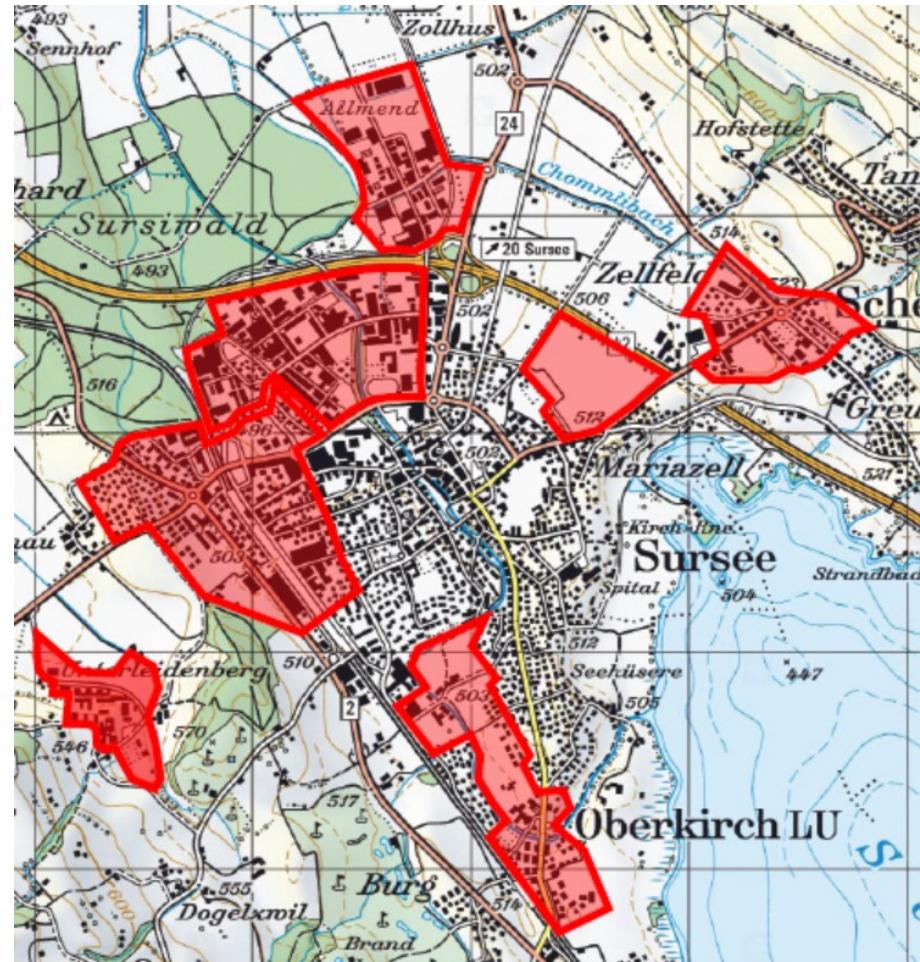


Erschliessung aus sechs Korridoren



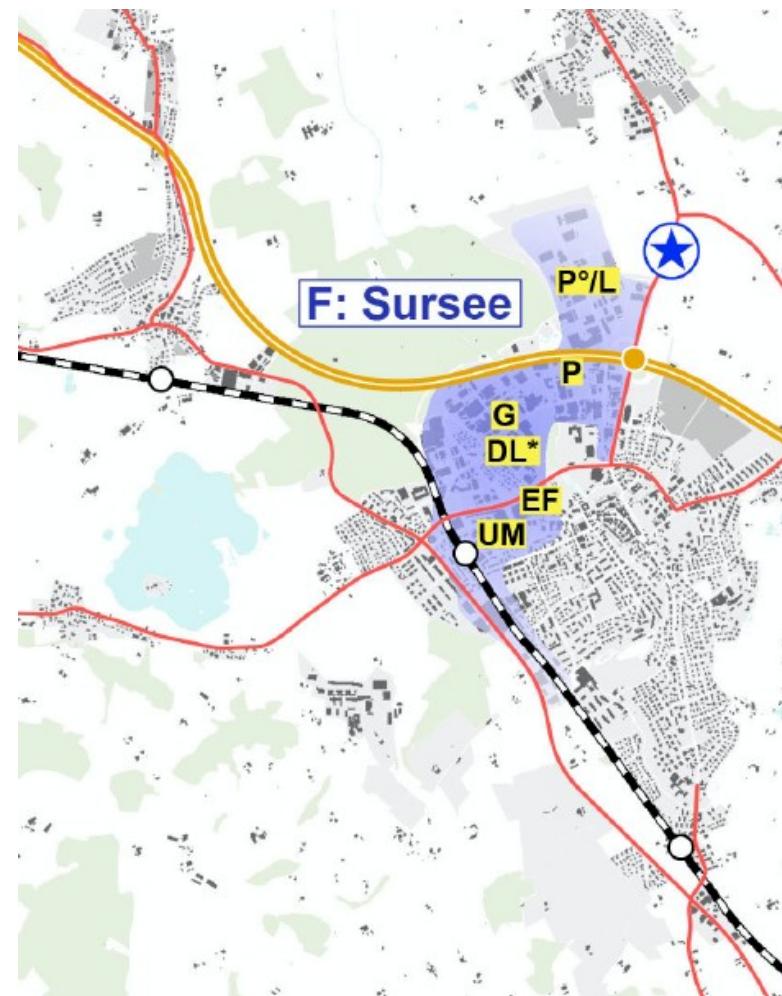
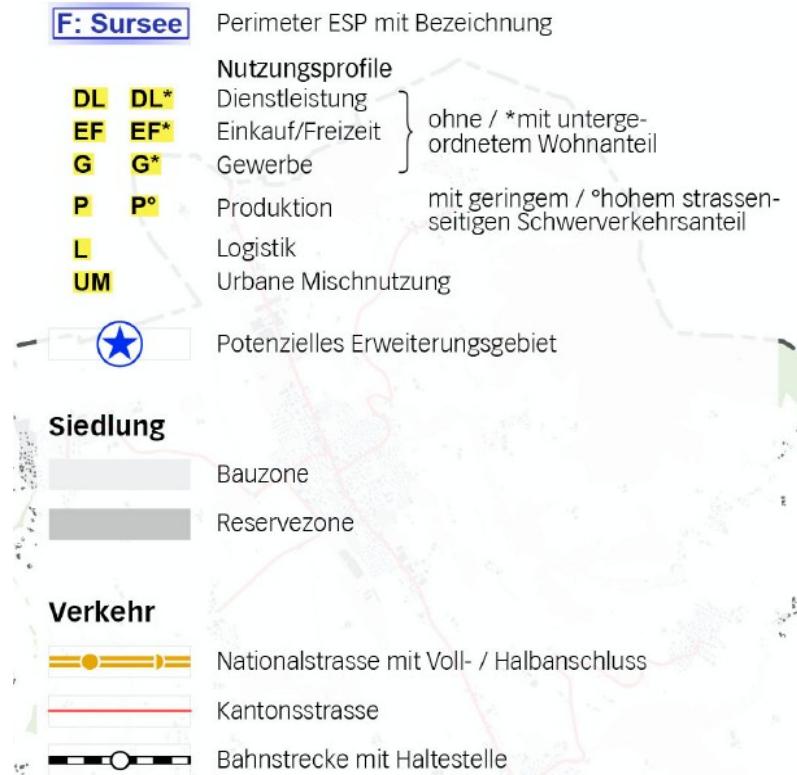
Entwicklungsschwerpunkte Sursee Plus

- ESP Industrie Sursee Nord
- ESP Münchrüti-Chlifeld
- ESP Bahnhof Sursee
- rESP Campus Sursee
- rESP Münigen / Surenweid / Bhf. Oberkirch
- rESP Hofstetterfeld / Zellfeld



Entwicklungsschwerpunkt Sursee (ESP) zukünftig

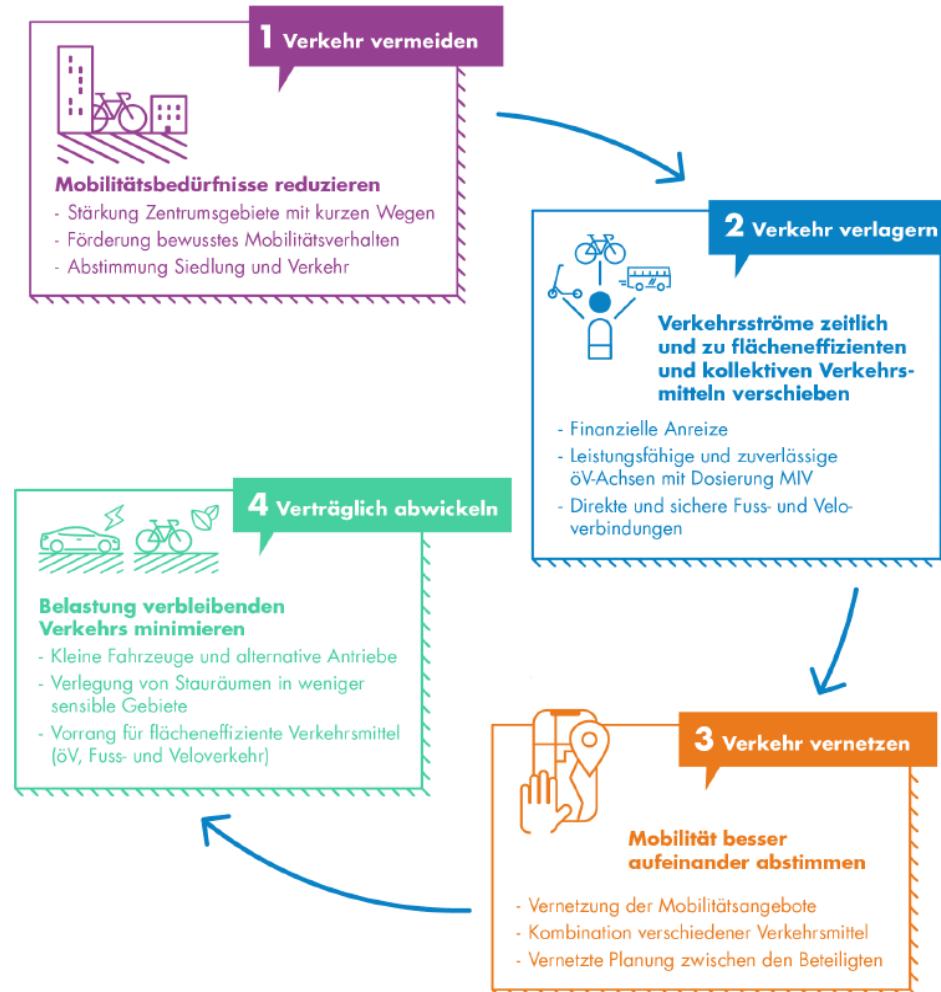
- ESP Sursee



Erweiterung Arbeitsgebiet / ESP Sursee Nord



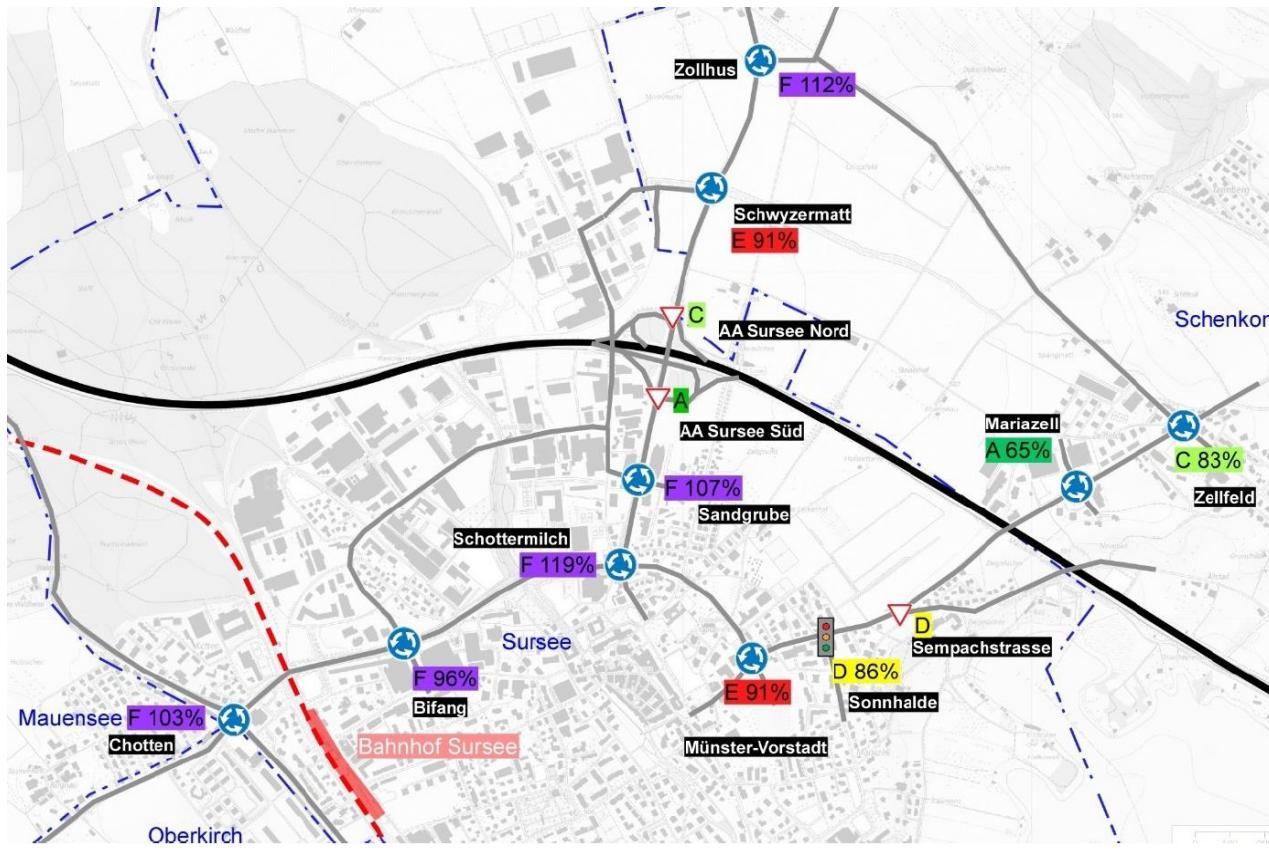
Verkehr vermeiden, verlagern, vernetzen und verträglich abwickeln



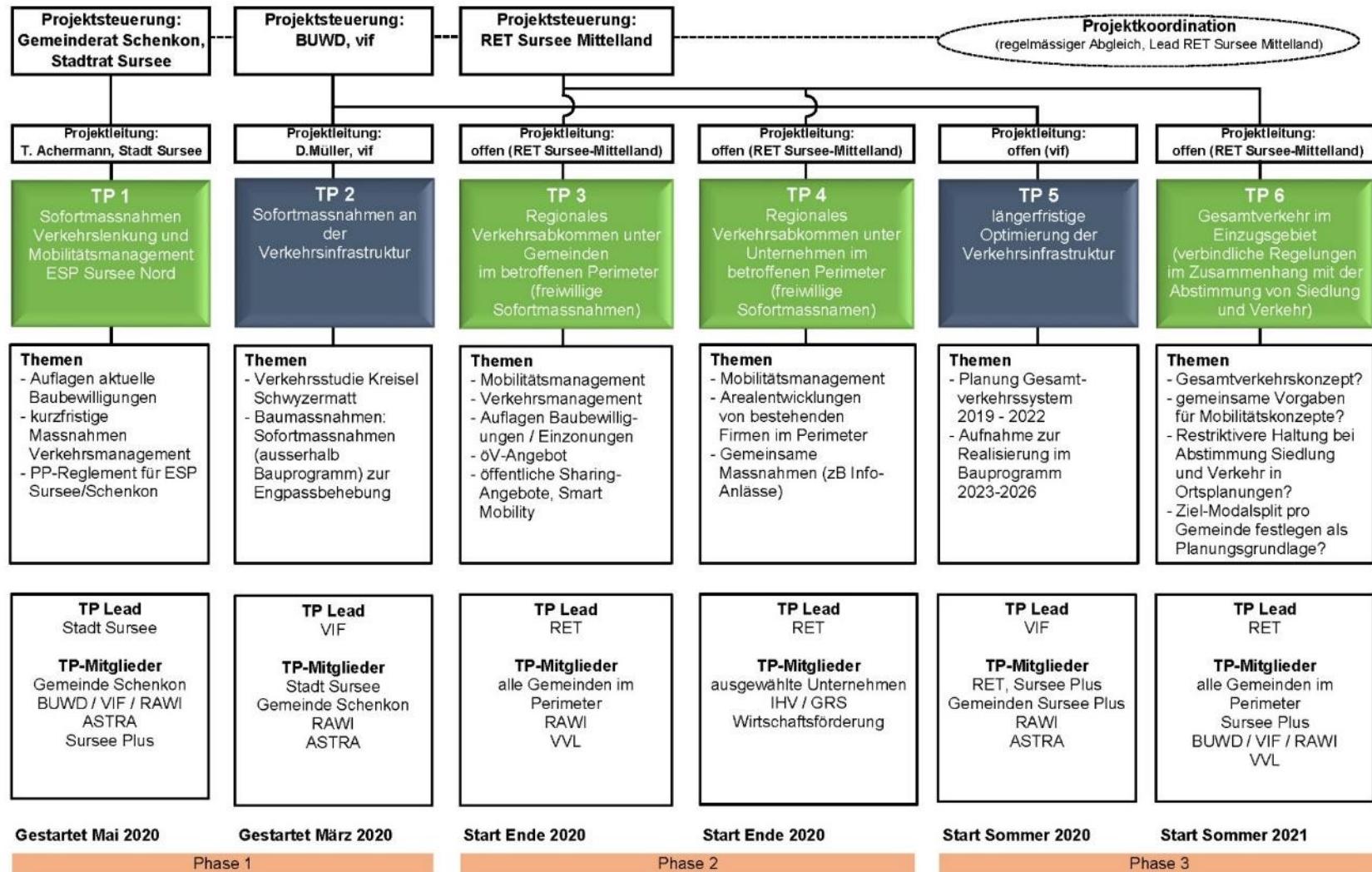
Mobilitätsmanagement im Raum Sursee Plus



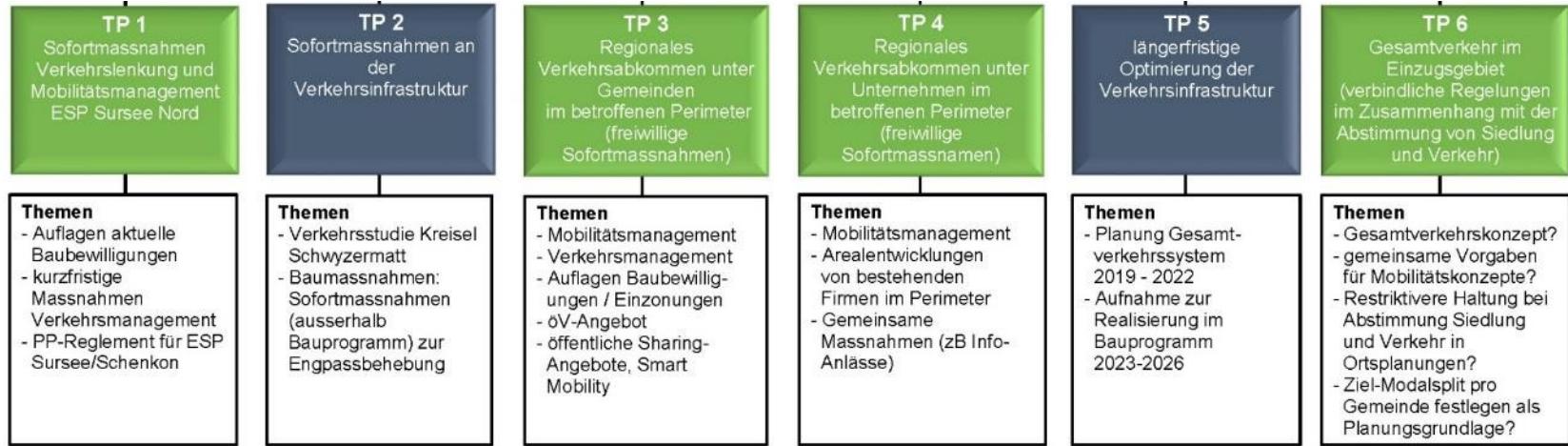
Mobilitätsmanagement im Raum Sursee Plus: Knotenleistungsfähigkeit Ist-Zustand ASP 2020



Mobilitätsmanagement im Raum Sursee Plus



Mobilitätsmanagement im Raum Sursee Plus

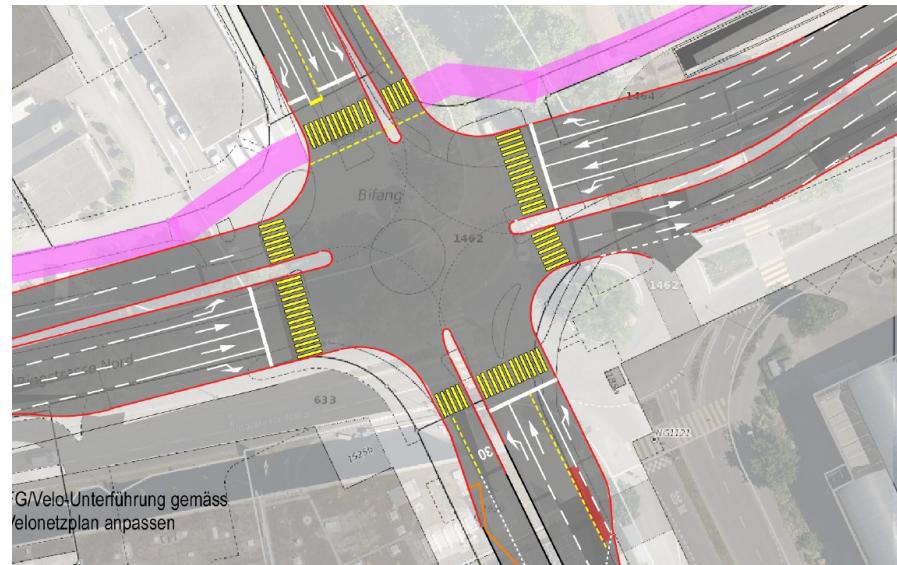


TP 1/2: Sofortmassnahmen lokal

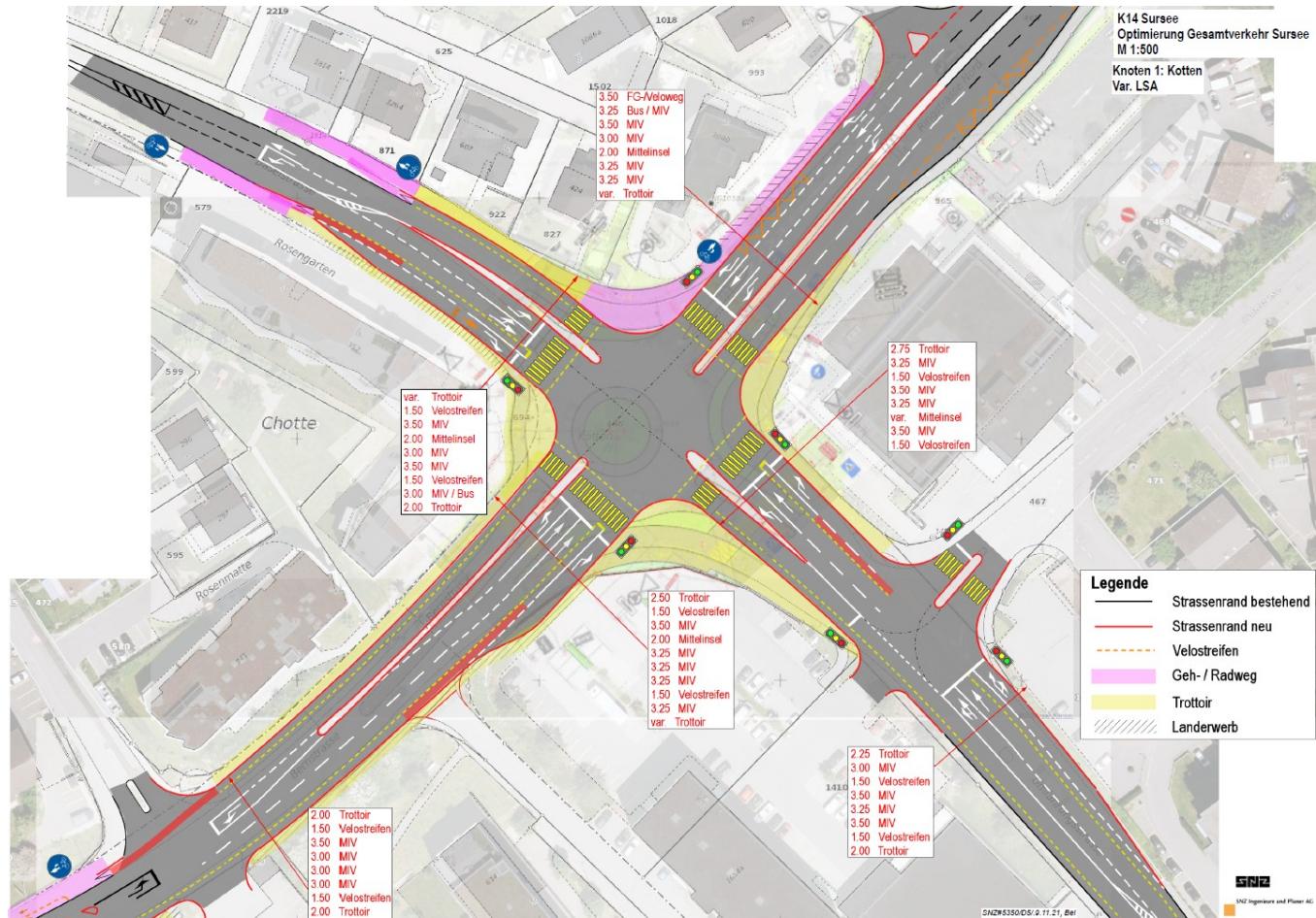
TP 3/4: Ausdehnen der Sofortmassnahmen auf die grössere Region

TP 5/6: langfristige Massnahmen

Verträglich abwickeln: Optimierung Gesamtverkehrssystem K13/14/18



Verträglich abwickeln: Optimierung Gesamtverkehrssystem K13/14/18

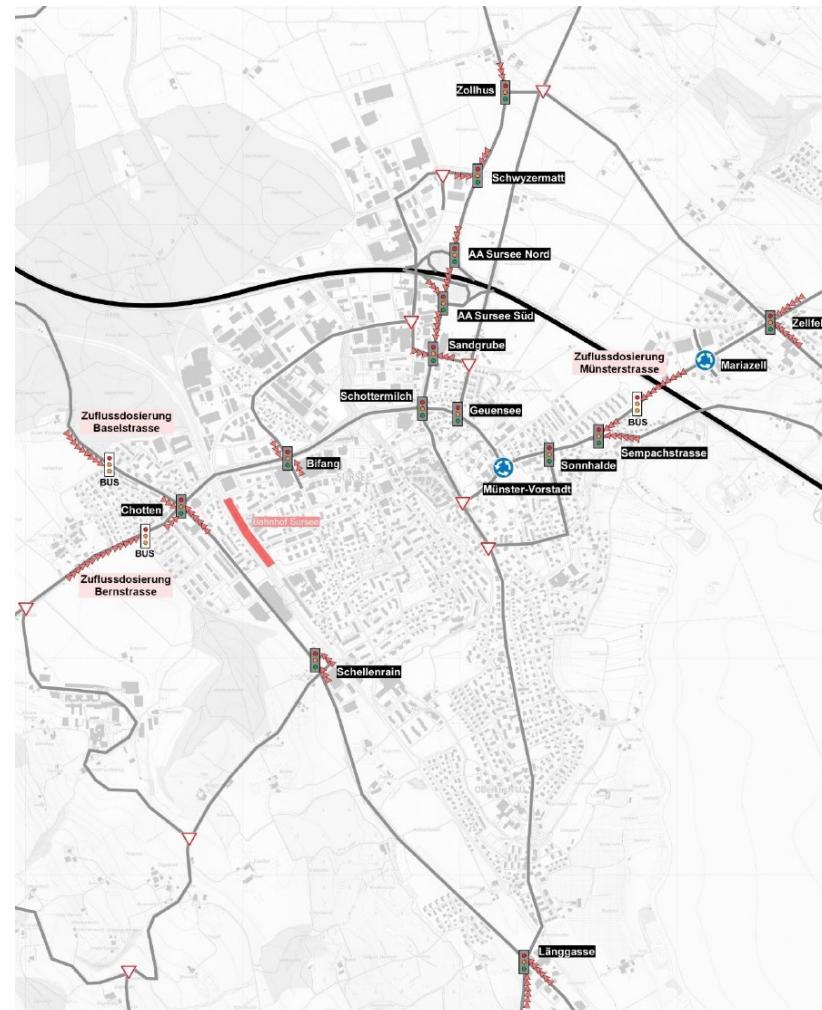


Verträglich abwickeln: Elektronische Busspur Baselstrasse



Verträglich abwickeln:

Optimierung Gesamtverkehrssystem K13/14/18



Verträglich abwickeln: Optimierung Gesamtverkehrssystem K13/14/18



Verträglich abwickeln: Optimierung Gesamtverkehrssystem K13/K14/K18 Reaktionen aus der Bevölkerung

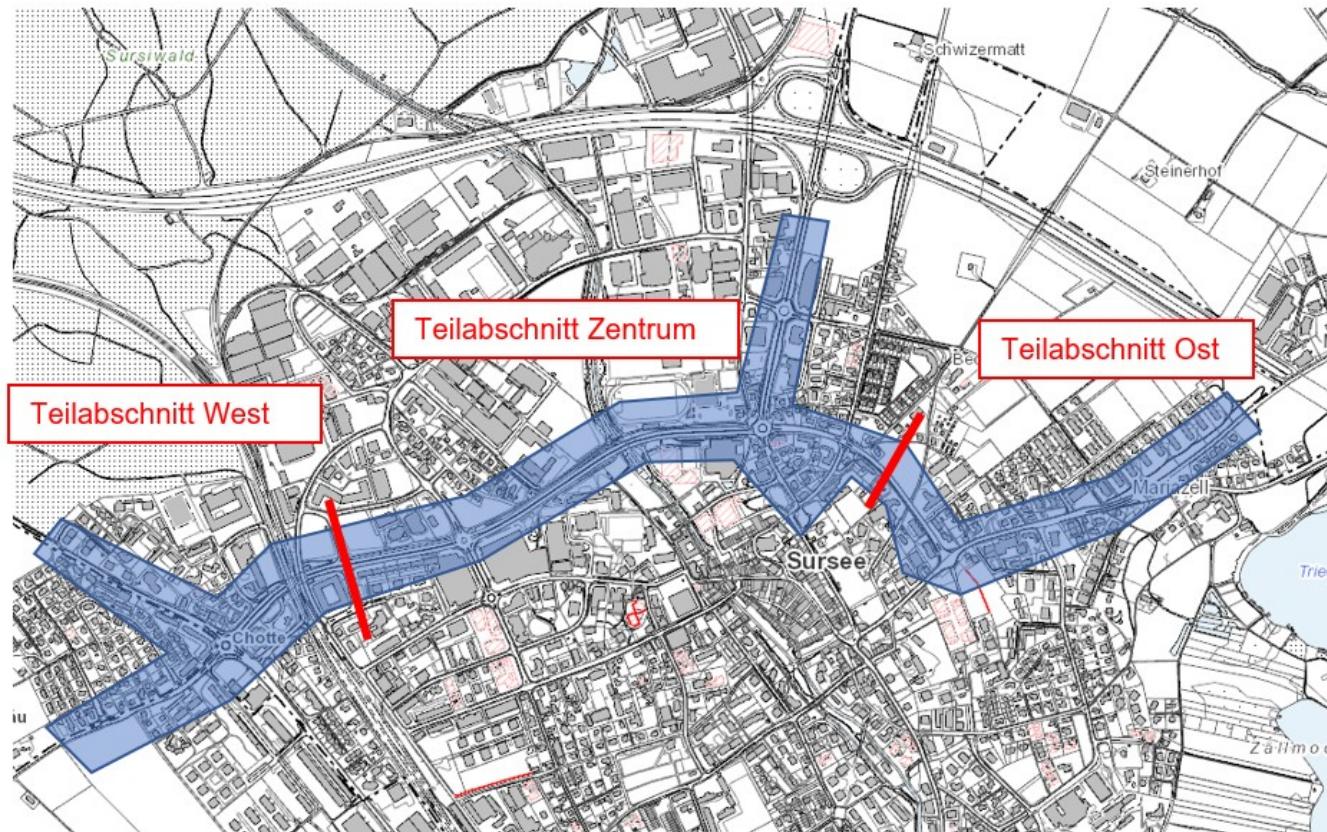
Weniger Verkehr mit Ampeln?

KREISEL MAIBUBEN REGEN MIT IHRER AKTION ZUM NACHDENKEN ÜBER DIE VERKEHRSFLUT AN



Drei Surseer Kreisel «dekorierten» die Maibuben mit Ampeln und Transparenten. Damit wollen sie aufzeigen, dass der Verkehrsflut in Sursee nur mit einer persönlicher Verhaltensänderung beizukommen ist.
PHOTOS: ZVG

Verträglich abwickeln: Optimierung Gesamtverkehrssystem, weitere Planung



Verträglich abwickeln: Machbarkeitsstudie Busstrasse Geuensee – Sursee Nord

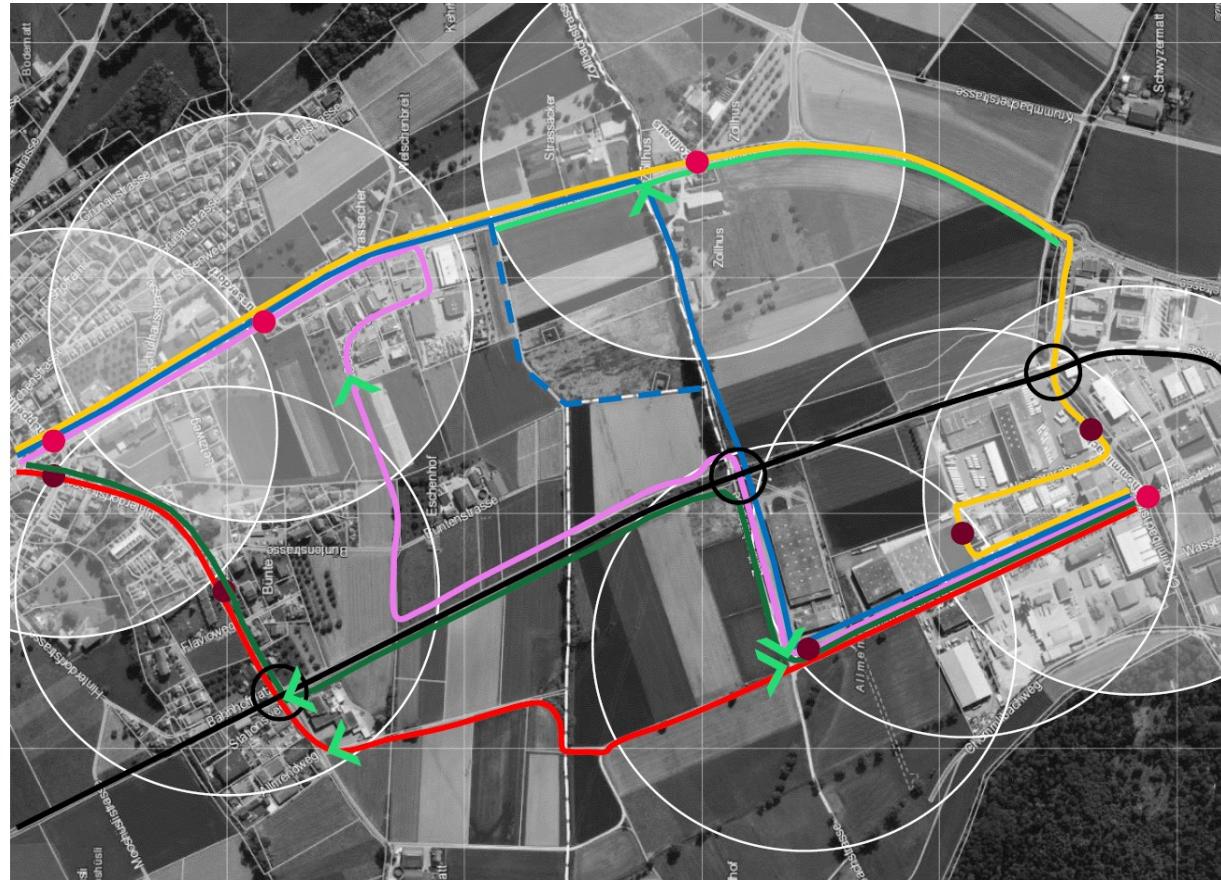
Varianten

öV-Trasse

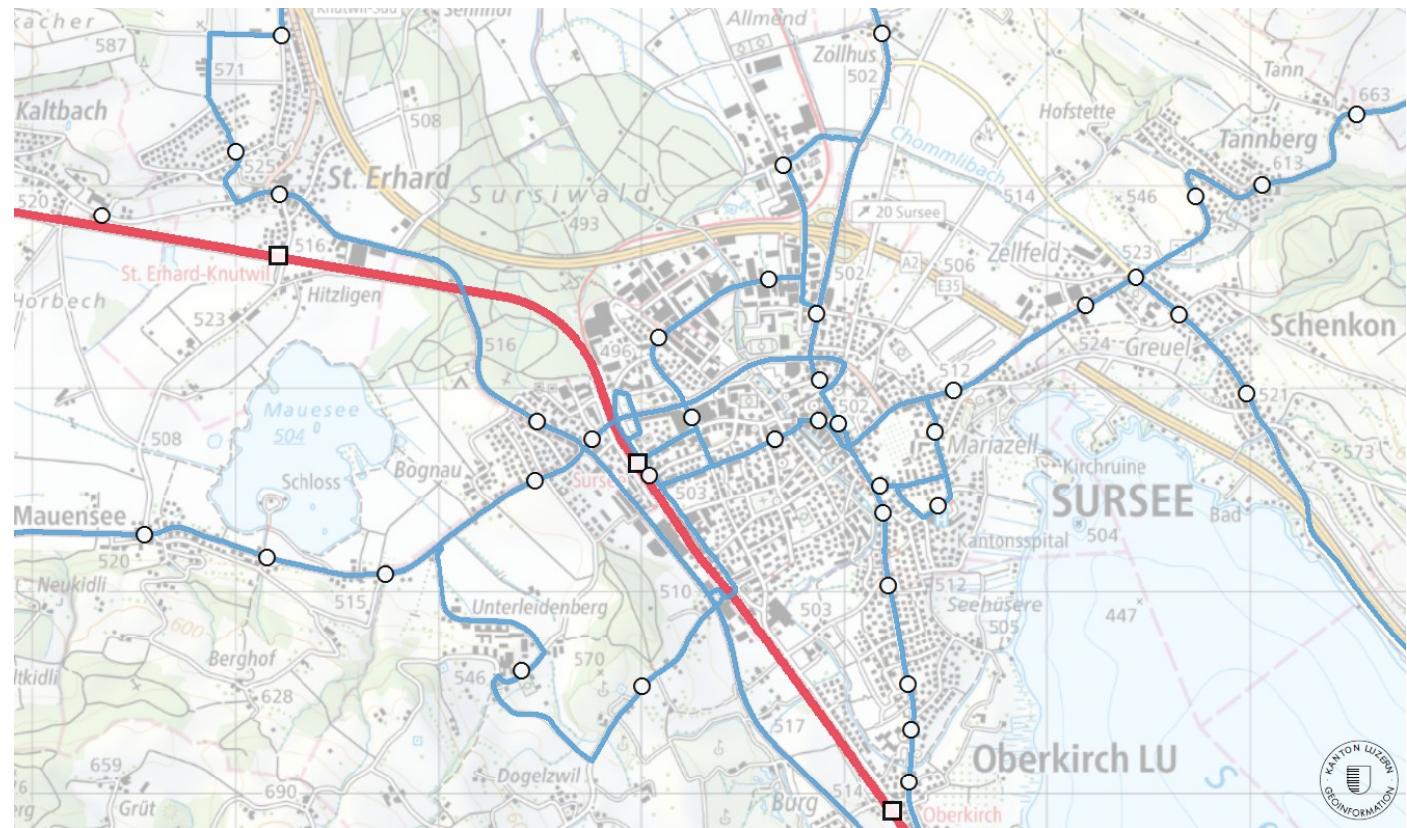
- 1 Bünte-Allmend (Güterstrasse)
- 2 Bünte-Allmend (westlich ST)
- 3 Strassacher
- 4 Zollhaus (mit Untervariante)
- 5 Kantonsstrasse (Busstreifen)

Legende

- Linienvarianten
- Bestehende Haltestelle
- Neue Haltestellen
- Haltestelleneinzug (300m)
- ST (mit Bahnübergang O)
- ◀ Beginn/Ende Neubau
- öV-Trasse
- Busspur Kantonsstrasse

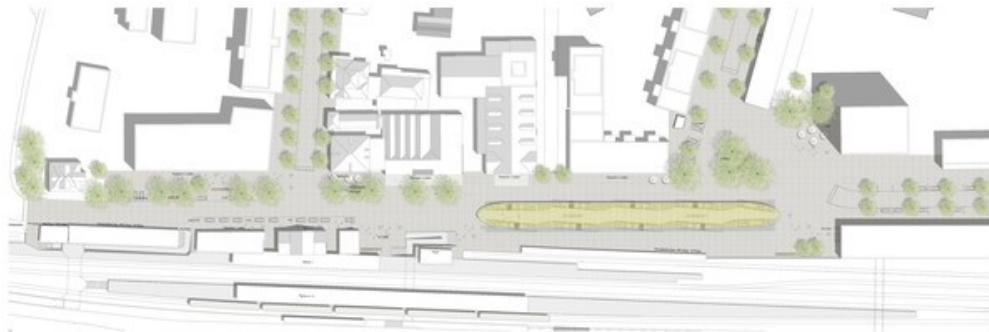


Verkehr verlagern: Öffentlicher Verkehr Sursee Plus

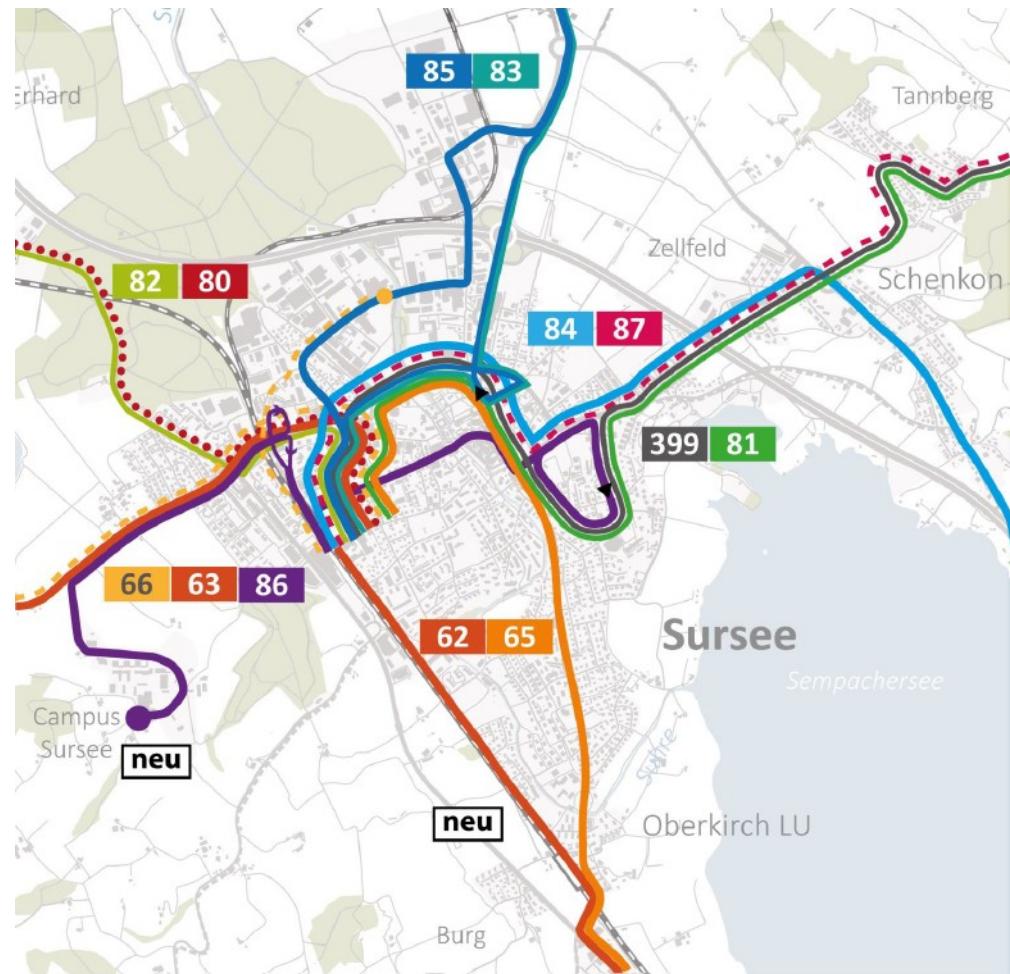


Verkehr verlagern:

Projekt Neubau Bahnhofplatz - Bushof beim Bhf Sursee

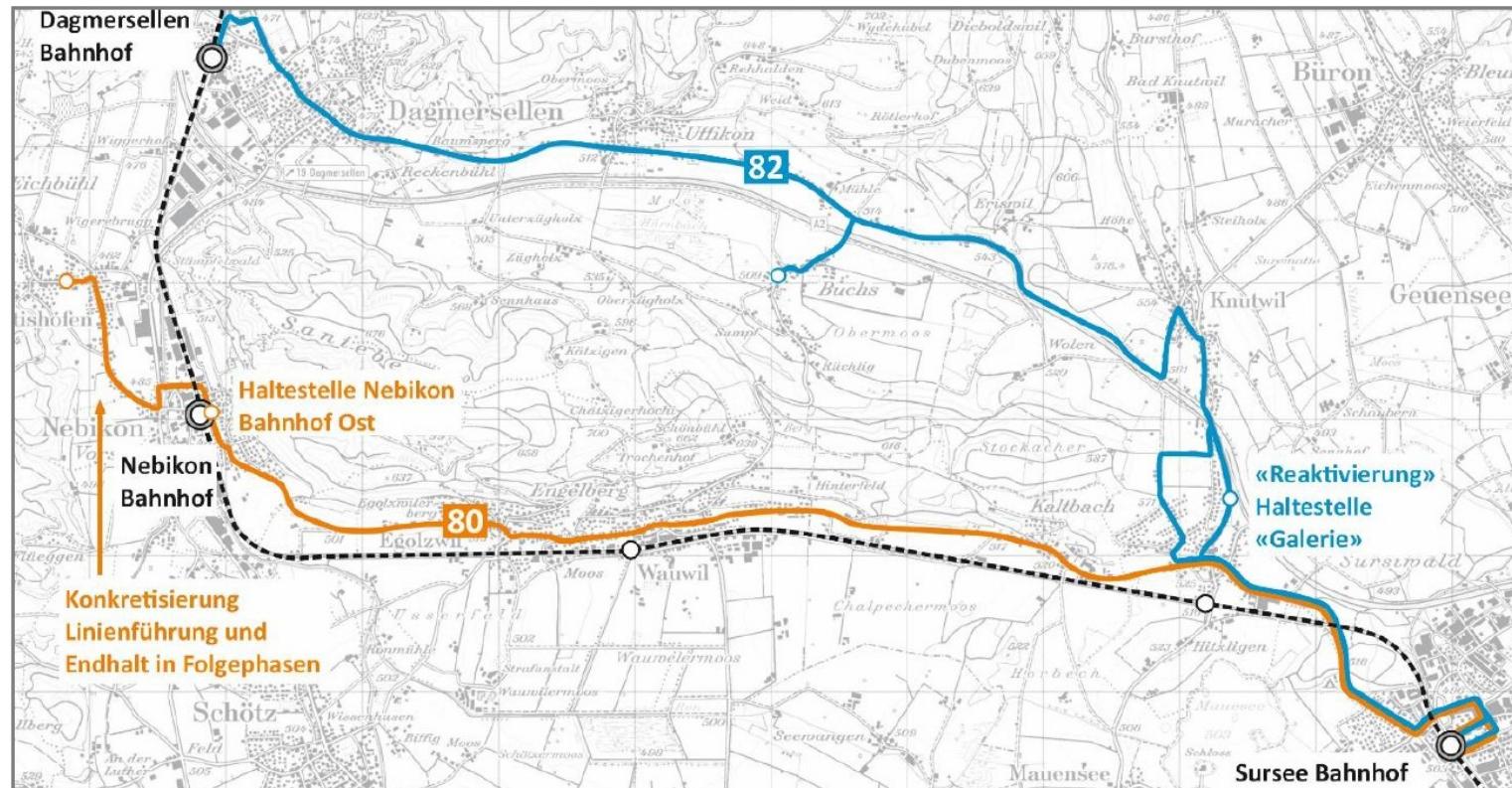


Verkehr verlagern: öV-Konzept Sursee von VVL und Sursee Plus

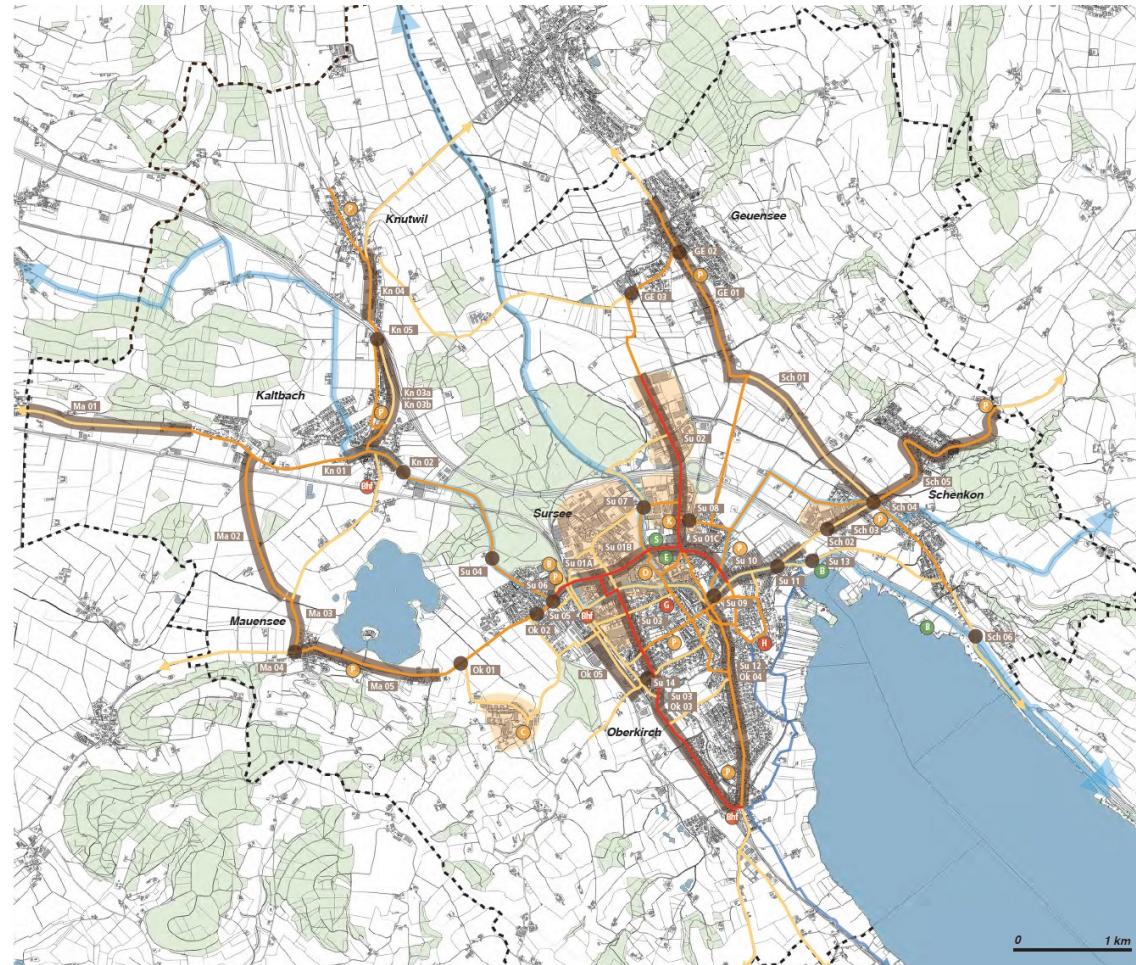


Verkehr verlagern:

Neue Buslinie Sursee – Kaltbach – Nebikon - Altishofen



Verkehr verlagern: Umsetzung Velonetzplanung und Premiumrouten



Verkehr verlagern:

Velopremiumrouten im Raum Sursee Plus

- Velobahn
- Velopremiumroute
- Velovorzugsroute



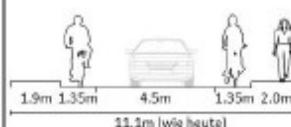
Verkehr verlagern:

Umsetzung Velopremiumroute Nord (Sursee – Geuensee)

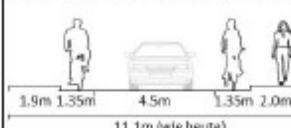
Zwischenschritt

Erkennbarkeit PR auf allen 3 Abschnitten durch Markierung und Signalisation erhöhen

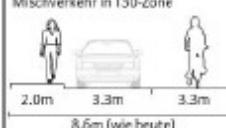
Abschnitt 1 - Querprofil Kernfahrbahn



Abschnitt 2 - Querprofil beidseitige Radstreifen



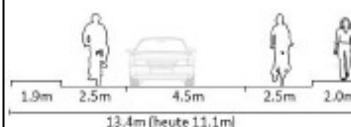
Abschnitt 3 - Querprofil Mischverkehr in T30-Zone



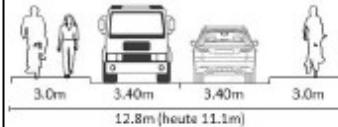
Endzustand

Erkennbarkeit PR auf allen 3 Abschnitten durch Markierung und Signalisation erhöhen

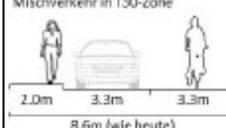
Abschnitt 1 - Querprofil Kernfahrbahn



Abschnitt 2 - Querprofil beidseitiger Ein-Richtungs-Radweg



Abschnitt 3 - Querprofil Mischverkehr in T30-Zone



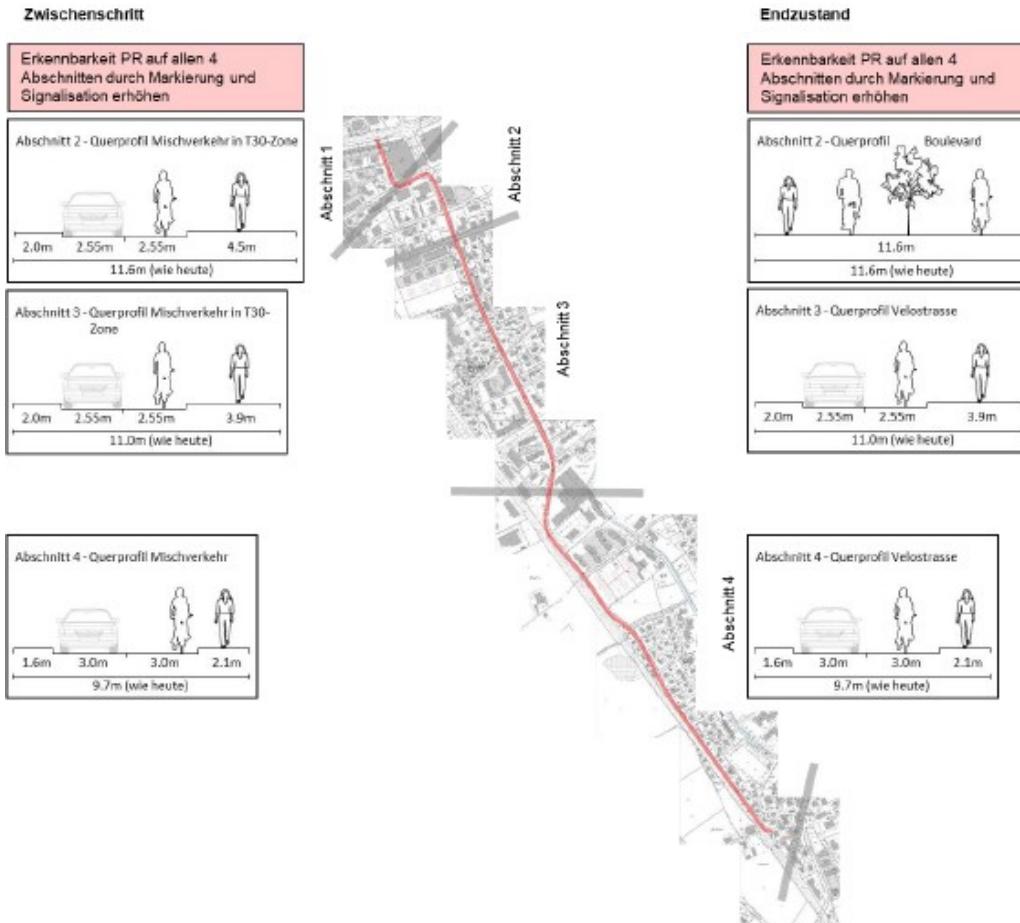
Abschnitt 1

Abschnitt 2

Abschnitt 3

Verkehr verlagern:

Umsetzung Velopremiumroute Süd (Sursee – Oberkirch)



Verkehr verlagern: Velopremiumroute Süd



Verkehr vernetzen: Smart Mobility



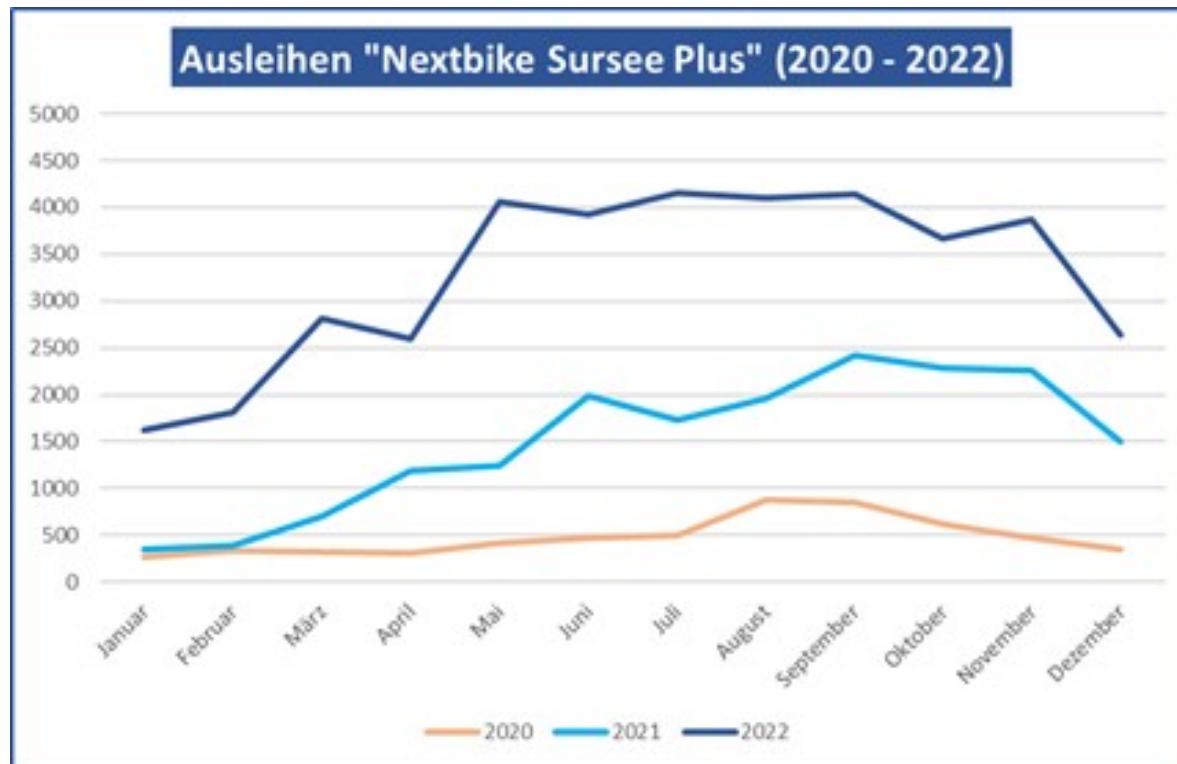
Verkehr vernetzen:

Smart Mobility: Bike – Sharing (Nextbike)



Verkehr vernetzen:

Smart Mobility: Bike – Sharing (Nextbike)



Verkehr vernetzen:

Smart Mobility: Share Mobility (nur Elektroautos)
der «Share Birrer AG – Teilen ist das neue Haben»
für die «letzte Meile» in Sursee Plus



Verkehr vernetzen:

Planung öV-Feinerschliessung im Zentrum Sursee Plus

Trafiko AG
Kastanienbaumstr. 301
6047 Kastanienbaum
+41 41 252 07 07
willkommen@trafiko.ch
trafiko.ch

öV-Feinerschliessung

Massnahmen für die Region Sursee Plus (Geuensee, Knutwil, Mauensee, Oberkirch, Schenkon und Sursee) für die nächsten 5-10 Jahre

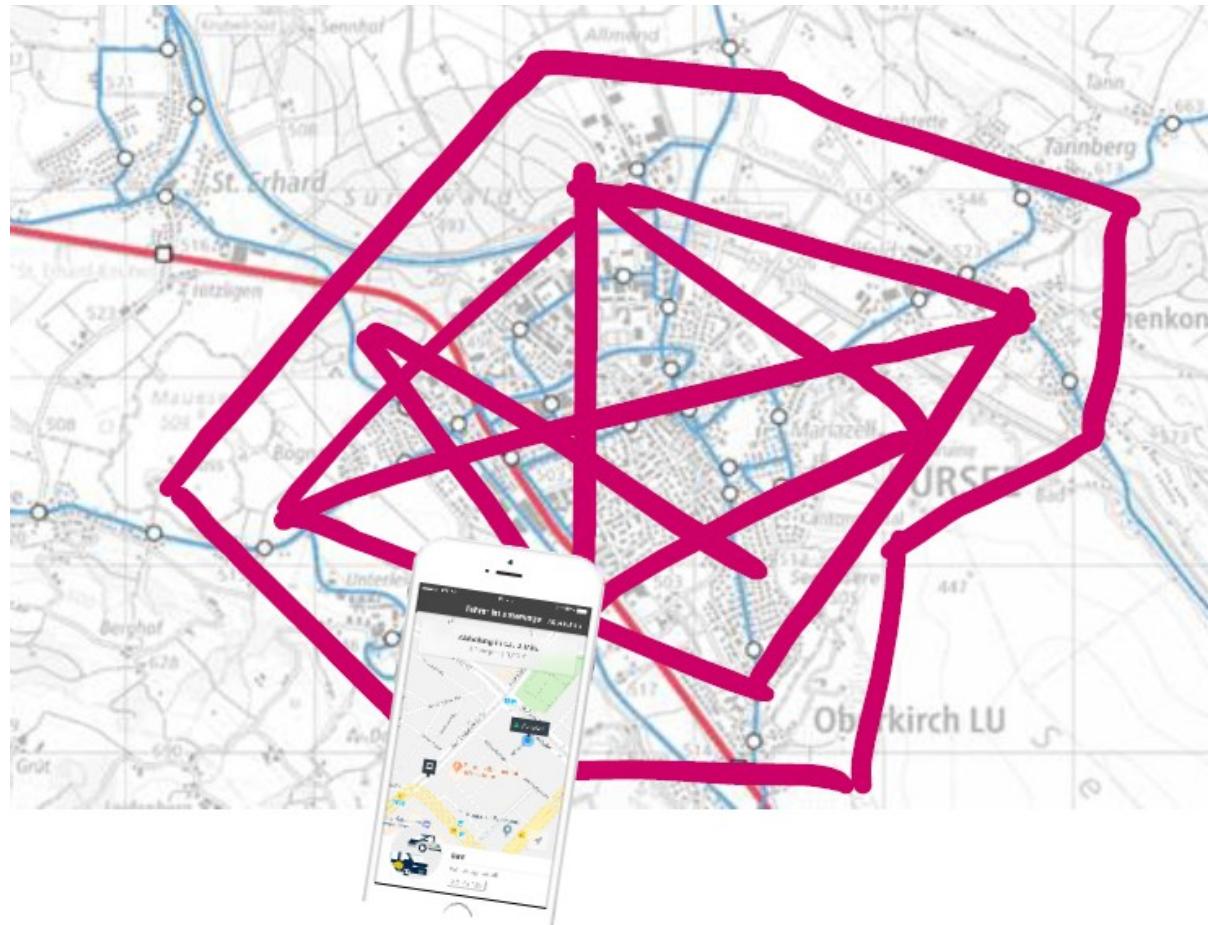
31. Mai 2022

JK TRAFIKO

Verkehr vernetzen:

On-Demand Ridepooling

z. B. Salü in Stadt Wil: www.salue-mobile.ch



Verkehr vernetzen:

Innovationsforschung Shuttle auf Trassee ST-Bahn



Wichtige Ziele

- S Spital
- B Bahnhof
- A Altstadt
- C Campus Sursee
- P Sursee Park
- I Industrie

Bahn ST / Stadt Sursee
Bus Bus-Haltestellen

Verkehr vernetzen: Innovationsforschung Shuttle auf Trassee ST-Bahn



Verkehr vernetzen: Innovationsforschung Shuttle Trasse ST-Bahn



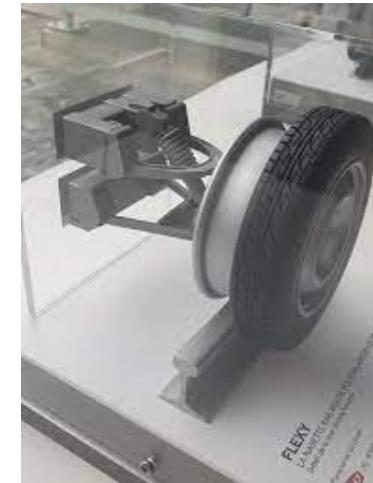
Verkehr vernetzen: Innovationsforschung Shuttle ST-Bahn



Verkehr vernetzen:

Innovationsforschung Shuttle Trasse ST-Bahn

- Innovationsforschung für People Mover auf Trasse ST-Bahn
- Ondemand-Ridepooling mit Kombination Strasse/Schiene gemäss Ansatz FLEXY <https://youtu.be/-5kRI2RxT70>



SCHENKON
am Sempachersee

STADT SURSEE

Leitfaden Mobilität
Arbeitshilfe zur Erstellung von Mobilitätskonzepten für Areale und
als Unterstützung fürs Mobilitätsmanagement in Unternehmen



1. Dez. 2020

SURSEE-MITTELLAND
LUZERN
Mittelberg

Verkehr vermeiden: Leitfaden Mobilität

- Vereinbarung Sursee/Schenkon zur Anwendung des Leitfadens
- Sursee Plus Gemeinden übernehmen den Leitfaden

Verkehr vermeiden:

Anwendung Leitfaden Mobilität in Planungen

- Ziel: kurzfristige Massnahmen, um Baubewilligungen im engeren Perimeter zu ermöglichen
- Auflagen Baubewilligungen: gemeinsame Haltung entwickeln, Forderung nach Mobilitätskonzepten mit klaren Reduktionszielen
- Hilfsmittel für Gesuchsteller: Leitfaden Mobilitätskonzepte (in Fertigstellung)

Verkehr vermeiden: Infrastruktursicht versus Gesamtsicht



Verkehr vermeiden: Anwendung Leitfaden Mobilität in Planungen



Strategische
Stossrichtungen

Verkehr
möglichst
vermeiden oder
Verkehrsspitzen
brechen.

①

Mobilitäts-
verhalten
verändern (u.a.
mit
Kommunikation/
Information)

②

öV, Fuss- und
Veloverkehr
verstärkt
vorantreiben
und ausbauen.

③

Passendes
Angebot für
motorisierten
Individual-
verkehr
bereitstellen
und aktiv
steuern. ④

Sharing-
Angebote vor
Ort zur
Verfügung
stellen und
damit
Ressourcen
schonen ⑤



Beispiele
Massnahmen

- Home-Office
- Dezentrale Coworking-Spaces
- Video-konferenzen
- Digitale Kundenprozesse
- Flexible Arbeitszeiten

- Anreize Beteiligung am öV-Abo
- Spesen-reglement
- Vorbildfunktion
- Challenge
- Publikationen
- Kampagnen
- öV-Anzeiger
- Best Practice

- Ausbau öV
- Ausbau Velo-infrastruktur
- Velo-Förderung
- Dienstfahrrad

- Reduzierte Parkplatzzahl
- Parkgebühren
- Steuerung/ Dosierung
- Pooling
- Ausbau Str. Ladestationen
- Parking-Apps
- Parkleitsystem

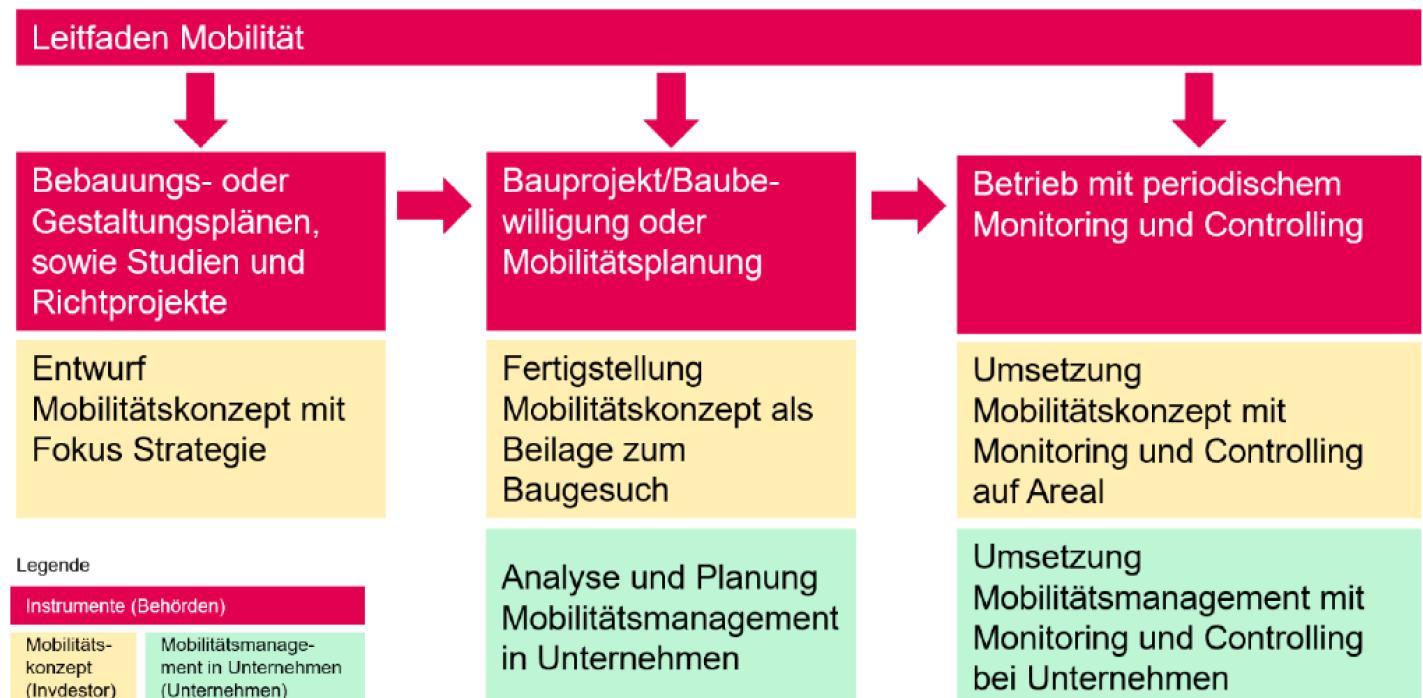
- Bikesharing
- Carsharing
- Rollersharing
- E-Scooter-sharing
- Mobilitäts-station mit App
- Fahrzeug-fotten

Verkehr vermeiden: Übersicht der Werkzeuge

	Bauherr Privat/Öffentlich	Unternehmen Privat/Öffentlich/Schule	Privatperson Mitarbeiter/in/ Bevölkerung	Veranstalter Einmalig/Lokal	Verkehrssystem Vif/VfL/Gemeinde
1. Verkehr möglichst vermeiden oder Verkehrsspitzen brechen.					
Home-Office		X	X		
Dezentrales Coworking	X	X	X		
Videokonferenzen		X	X		
Digitale Kundenprozesse	X				
Flexible Zeiten		X	X	X	
2. Mobilitätsverhalten verändern.					
Anreiz	X	X		X	
Beteiligung am öV-Abo	X	X		X	
Spesenreglement		X			
Vorbildfunktion	X	X	X	X	X

Verkehr vermeiden:

Anwendung Leitfaden Mobilität in Planungen



Behörden

Investoren

Unternehme

n

Mobilitätsmanagement: Verkehr vermeiden?

