

# **Mobilität in der Smart City LuzernNord**

28. April 2023, Luzerner Mobilitätsgespräche

**Christoph Zurflüh, Gebietsmanager LuzernNord**



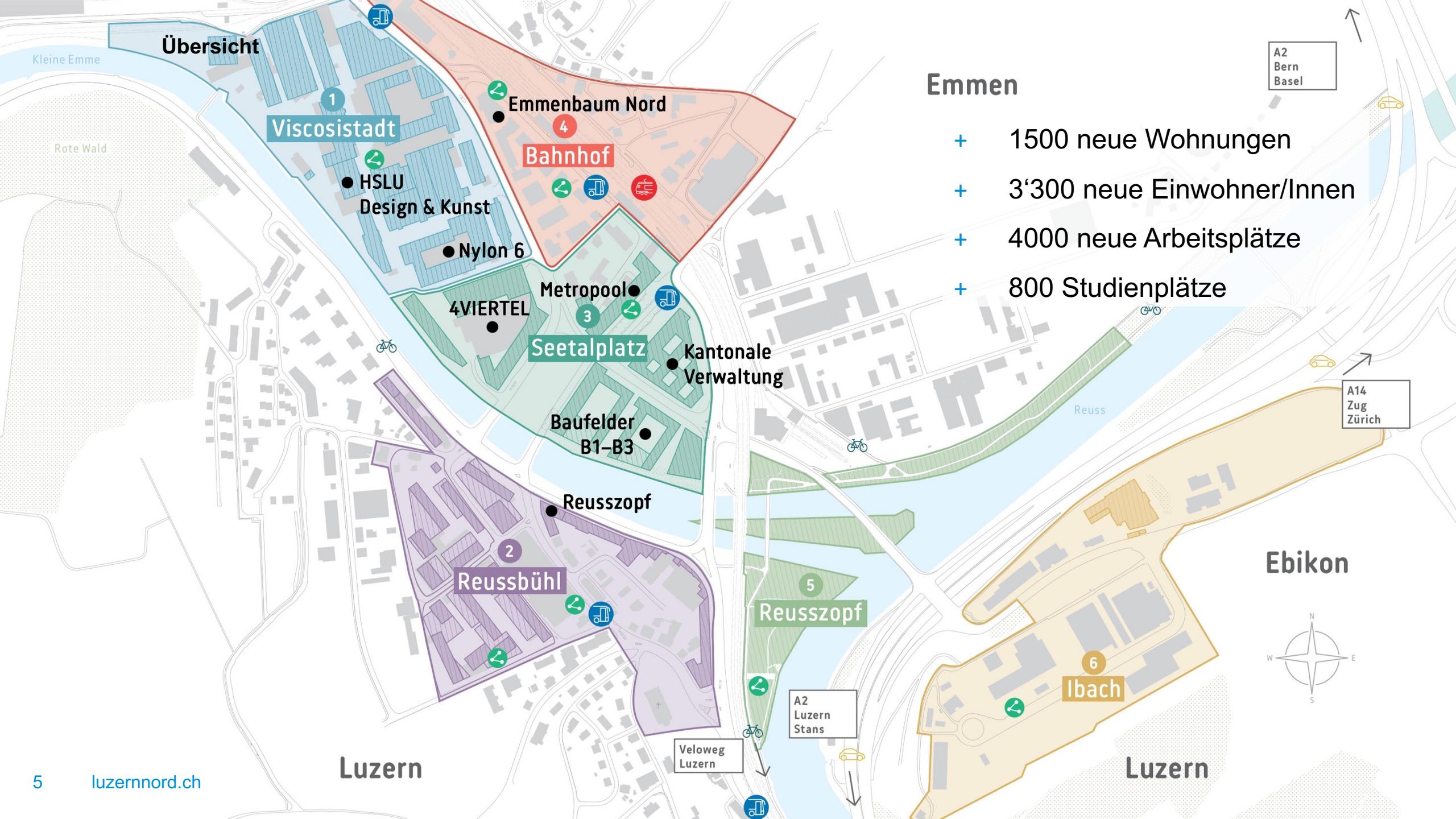
**Das Plus  
für eine starke  
Region**

## Absprungbasis – Agglomerationsprogramm Luzern





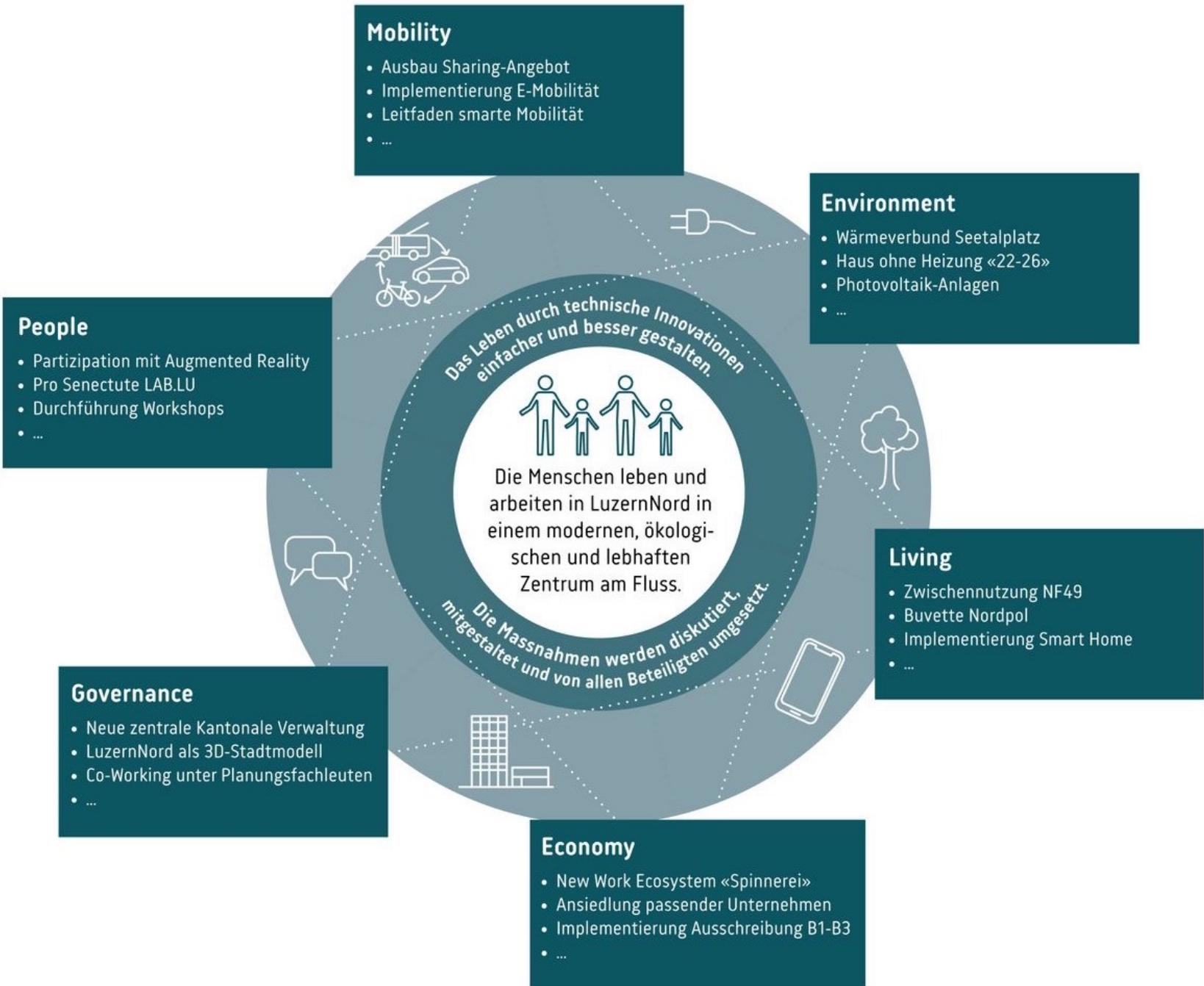




# Vision

In LuzernNord leben und arbeiten die Menschen dereinst in einem modernen, ökologischen und lebhaften Zentrum am Fluss. Um dieses Zielbild zu erreichen, soll sich LuzernNord als Smart City entwickeln – im Sinne eines konkreten Praxisbeispiels in der Region Luzern.

# Smart City LuzernNord



# Definition «Smart Mobility»

*Smart Mobility ermöglicht und erprobt neue Lösungen für eine attraktive, ressourcenschonende und flächeneffiziente Mobilität für alle.*

Gemäss Stadt Zürich, 2021

## «Stau am Seetalplatz»



Geschichte darf  
sich nicht  
wiederholen!

# Die Basis



## Verkehrsdrehscheibe: Infrastruktur als Basis



2016:  
Inbetriebnahme  
Verkehrs-  
drehscheibe  
Bahn/Bus

## Verkehrsdrehscheibe: Erklärung von Emmenbrücke vom 1.9.21



## Velohauptrouten: Basis gut, Optimierungen geplant



# Maximale Anzahl Fahrten zu Abendspitzenstunde für jedes Baufeld

Beispiel Baufeld A1 «Kantonale Verwaltung»

Bauprojekt für  
**1000**  
Arbeitsplätze

Vorschrift: Maximal  
**70**  
Fahrten pro Richtung zur  
Abendspitzenstunde

# Mobilität LuzernNord Strategiebild

Politik, Gesellschaft, Umwelt,  
rechtskräftige Planungen und  
übergeordnete Strategien

Kontext



Zielbild

LuzernNord entwickelt sich bis 2030 zu einem modernen, lebhaften Zentrum am Fluss. Die Bevölkerung, Arbeitnehmenden und Studierenden in LuzernNord nutzen auf ihren Wegen das jeweils passendste und für das Funktionieren des Gebiets sinnvollste Verkehrsmittel.

Strategische  
Stossrichtungen

öV, Fuss- und  
Veloverkehr mit  
Anreizen aktiv  
fördern.

1

Passendes  
Angebot für  
motorisierten  
Individual-  
verkehr  
bereitstellen  
und aktiv  
steuern.

2

Sharing-  
Angebote vor  
Ort zur  
Verfügung  
stellen.

3

Mobilitäts-  
management in  
Unternehmen  
umsetzen.

4

Vor Ort breites  
Dienstleistungs-  
angebot  
bereitstellen.

5

Ziele

- Die bewilligte Anzahl Fahrten aus den Bebauungsplänen wird eingehalten.
- Für Velo und Auto steht ein Sharing-Dienst in ausreichender Anzahl vor Ort bereit.
- Grössere Unternehmen setzen Mobilitätsmanagement-Massnahmen um.

Kultur

Die Umsetzung der Mobilitätskonzepte in  
LuzernNord berücksichtigen Innovationen  
und Pilotprojekte.

Organisati-

on  
Die Umsetzung der Massnahmen erfolgt in  
Zusammenarbeit zwischen Bauherren,  
Gebietsmanagement und Behörden, um  
LuzernNord optimal zu vernetzen.

# Leitfaden als Arbeitshilfe für Bauherren

<https://www.luzernnord.ch/smart-city/leitfaden-mobilitaet>

**Leitfaden Mobilität**  
Arbeitshilfe zur Erstellung von Mobilitätskonzepten



Version vom 30. September 2019

Ein Engagement im Rahmen von  
SMART::CITY  
**LUZERN NORD**

Gemeindeverband LuzernPlus | Gebietsmanagement LuzernNord  
Riedmattstrasse 14 | 6031 Ebikon | 041 444 02 72  
info@luzernplus.ch | www.luzernplus.ch | www.luzernnord.ch

Seite 1|25



# Die Umsetzung



# Neue Kantonale Verwaltung ohne Parkplätze für Mitarbeitende



Quelle: <https://kvse.lu.ch/>

80 PP  
bei 1000  
Arbeitsplätze

## Ansatz

- Betreffend Mobilität geht der Kanton Luzern als **Vorbild** voran
- Der Arbeitsweg wie auch geschäftliche Reisen der Mitarbeitenden werden vor allem mit dem **öffentlichen Verkehr**, mit **Sharing-Fahrzeugen**, **dem Velo** oder **zu Fuss** zurückgelegt
- In der unterirdischen Einstellhalle sind **nur rund 80 Parkplätze** geplant. Diese werden hauptsächlich für Betriebsfahrzeuge und eine Carsharing-Flotte genutzt

**Im 4VIERTEL sind die Mieter mobil –  
mit und ohne eigenes Auto passend  
zum Smart-City-Ansatz**



Bezug  
Sommer 2023  
von 192  
Wohnungen  
und Gewerbe

Quelle: <https://4viertel.com/mobilitaet/>

# Wohnen im 4VIERTEL

Jährliche  
Mobilitäts-  
pakete für zur  
Förderung  
autofreier  
Haushalte

Mobilitätspakete	Einheit	Paket «mobil small»	Paket «mobil medium»	Paket «mobil large»	Paket «Parking»
Berechtigung		1,5- bis 2,5-Whg	3.5-Whg	4.5- bis 5.5-Whg	alle
Anzahl Wohnungen	Total 192	68	22	18	84
a) Parkplatz	Whg/Jahr	kein PP	kein PP	kein PP	1 PP in Tiefgarage
b) Bikesharing Nextbike	Whg/Jahr	unlimitiert (Wert 100.-)	unlimitiert (Wert 100.-)	unlimitiert (Wert 100.-)	unlimitiert (Wert 100.-)
c) Gutschein für öV-Abo (GA oder Verbund-Abo)	Whg/Jahr	200.-	300.-	400.-	0.-
d) Gutschein für Nutzung von Trafikpoint	Whg/Jahr	100.-	150.-	200.-	50.-
e) Gutschein für VeloService bei Velo-Fachgeschäft	Whg/Jahr	25.-	50.-	75.-	0.-
Wert Leistungen (exkl. Parkplatz)	Whg/Jahr	425.-	600.-	775.-	150.-
Preis Upgrade small auf medium / medium auf large	Whg/Jahr		100.-	100.-	
Preis für Mieter	Whg/Jahr	0.-	0.-	0.-	1'800.-

Quelle: <https://4viertel.com/mobilitaet/>



## Praxisbeispiel Überbauung 4VIERTEL

- 5 E-Autos (schrittweiser Ausbau)
- 2 E-Roller
- 4 E-Bikes
- 1 Cargobike
- 2 E-Scooter (Trottinett)



Quelle: <https://4viertel.com/mobilitaet/>

Mobilitätsstation mit Sharing-Fahrzeugen und 1 App



Bild: Referenzbeispiel Ziegeleipark Horw/Kriens

## Praxisbeispiel Überbauung 4VIERTEL

**4VIERTEL**

**Merkblatt Mobilität Wohnen**

Im 4VIERTEL sind die Mieter mobil – mit und ohne eigenes Auto passend zum Smart-City-Ansatz von LuzernNord. Der Standort ist optimal gelegen, mit gutem Anschluss an die Fuss- und Velowele entlang der beiden Flüsse Reuss und Kleine Emme, direkt an der ÖV-Mobilitätsdrehscheibe rund um den Bahnhof Emmenbrücke und in nächster Nähe zur Autobahn nach Zürich, Basel und ins Tessin. Für 4VIERTEL besteht ein umfassendes Mobilitätskonzept. Nachfolgend werden die Massnahmen genauer erläutert.



4VIERTEL

## Mobilität

Im 4VIERTEL sind die Mieter mobil – mit und ohne eigenes Auto passend zum Smart-City-Ansatz von LuzernNord. Der Standort ist optimal gelegen, mit gutem Anschluss an die Fuss- und Velowele entlang der beiden Flüsse Reuss und Kleine Emme, direkt an der ÖV-Mobilitätsdrehscheibe rund um den Bahnhof Emmenbrücke und in nächster Nähe zur Autobahn nach Zürich, Basel und ins Tessin.

Im 4VIERTEL ist smarte Mobilität Wirklichkeit.



### MOBILITÄT Angebote

Es stehen zahlreiche Angebote zur Verfügung:  
Fahrradverleih, E-Bike oder Taktische Fahrradkurse, u.

Breite Information:  
<https://4viertel.com/mobilitaet/>



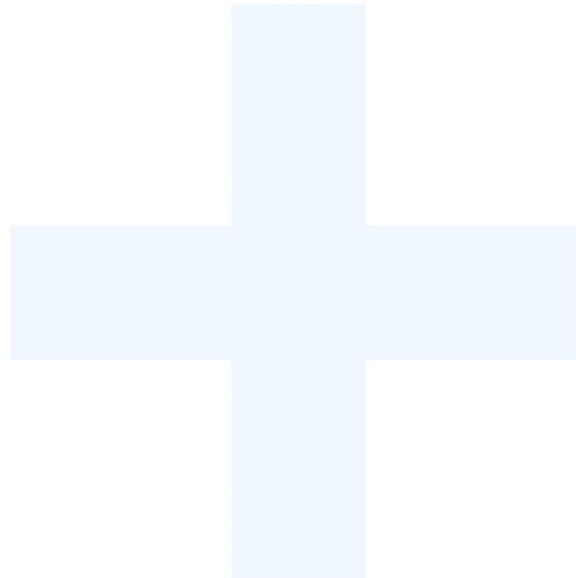
LuzernNord



Quelle: <https://4viertel.com/mobilitaet/>

## Weitere Massnahmen

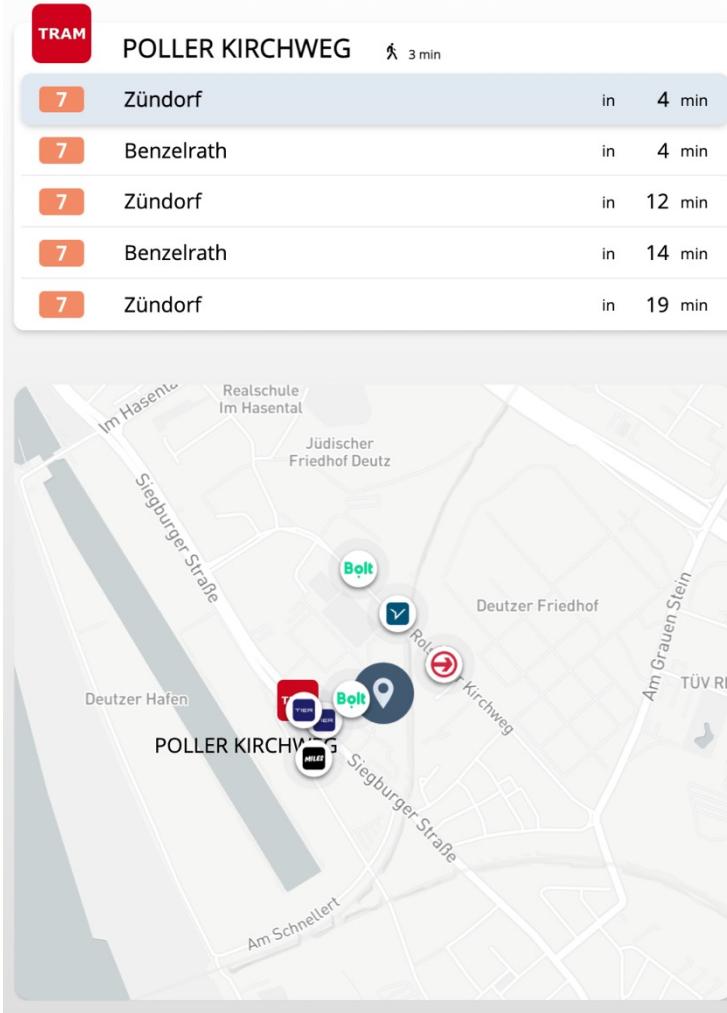
- Paketstation
- Lademöglichkeiten E-Bikes
- Lademöglichkeiten E-Roller
- Lademöglichkeiten E-Auto



Quelle: <https://4viertel.com/mobilitaet/>

# Praxisbeispiel Multimodaler Abfahrtsmonitor LuzernNord

VEOMO MOBILITY INFO



HEUTE  
4/16°C

16:29

Donnerstag,  
27.04.2023

## CAR SHARING

- BMW 2er Active 3 min
- Mercedes Sprinter 3 min
- VW Polo 32 min

## TAXI SERVICE

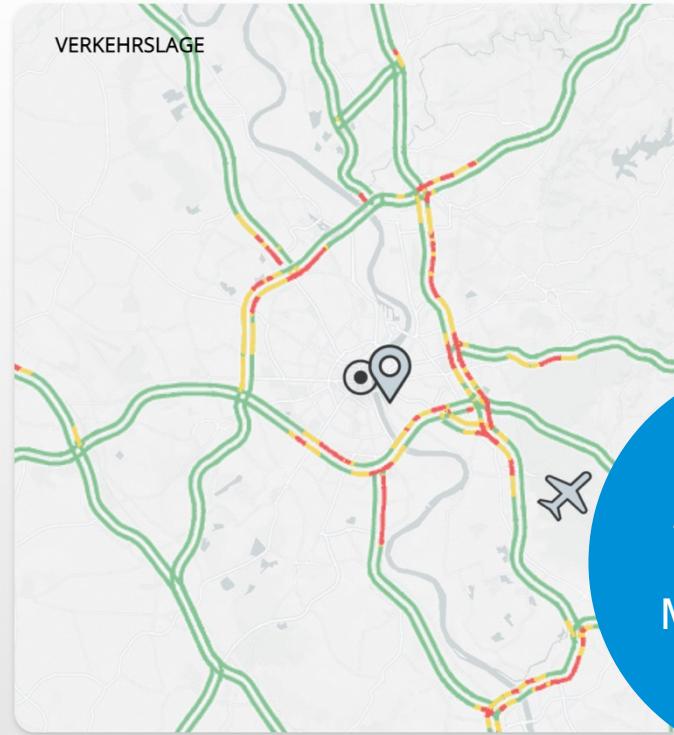
- Taxi Deutschland 1 min
- FREE NOW 3 min
- Uber 10 min

## SCOOTER SHARING

- TIER Scooter 4 min
- Bolt Scooter 4 min

## BIKE SHARING

- TIER E-Bike 3 min
- KVB Rad 4 min
- Bolt Bike 4 min



Ab Sommer  
23 verfügbar  
für Apps,  
Monitore oder  
Websites

	ÖPNV	Auto
Flughafen	35 min	17 min
Hauptbahnhof	28 min	12 min
Bhf. Köln Messe/Deutz.	16 min	5 min

LuzernPlus  
**LUZERN**   
NETZWERK REGIONALE ENTWICKLUNG

Luzern Nord

Bild: Referenzbeispiel <https://strabag.veomo.com>



# Mitfahrtsystem mit Anreizen für Unternehmen (Pooling)



Quelle: <https://www.luzernnord.ch/smart-city/ummadum/>



Praxisbeispiel Ausbau öffentliches Sharingangebot

# Ausbau öffentliches Bikesharing durch öffentliche Hand



# Fazit für Gebietsentwicklungen

- Für eine «smarte» Mobilität sind von Seiten Behörden **verbindliche Rahmenbedingungen** (Fahrtenmodell, reduzierte Parkierung usw.) notwendig.
- Es braucht ein **gemeinsames, attraktives Ziel (=Smart City)**, das die Immobilien-Eigen tümer:innen und Behörden eigenmotiviert anpacken wollen.
- Es **MUSS funktionieren**. Autofrei lebende Bewohner:innen und Arbeitnehmer:innen haben hohe Erwartungen.
- **Areal-übergreifende Vernetzung ist «Königdisziplin»** und steht noch ganz am Anfang.
- Behörden müssen über langfristige **Mitfinanzierung des Betriebs** smarter Angebote nachdenken, analog öV-Abgeltungen.

# Velokurier-Meisterschaften in der Viscosistadt (Sept. 2022)



# Herzlichen Dank.

Gemeindeverband LuzernPlus  
Bahnhofstrasse 3a | 6030 Ebikon

Christoph Zurflüh, Gebietsmanager LuzernNord  
[luzernnord.ch](http://luzernnord.ch) | [luzernplus.ch](http://luzernplus.ch)

Das Plus  
für eine starke  
Region