



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Die Velo-Offensive der Stadt Bern

Mobilitätsgespräche Luzern

20. November 2020

Michael Liebi

Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

Warum eine Velo-Offensive?



schnell



emissionsarm



braucht
wenig
Platz



günstig

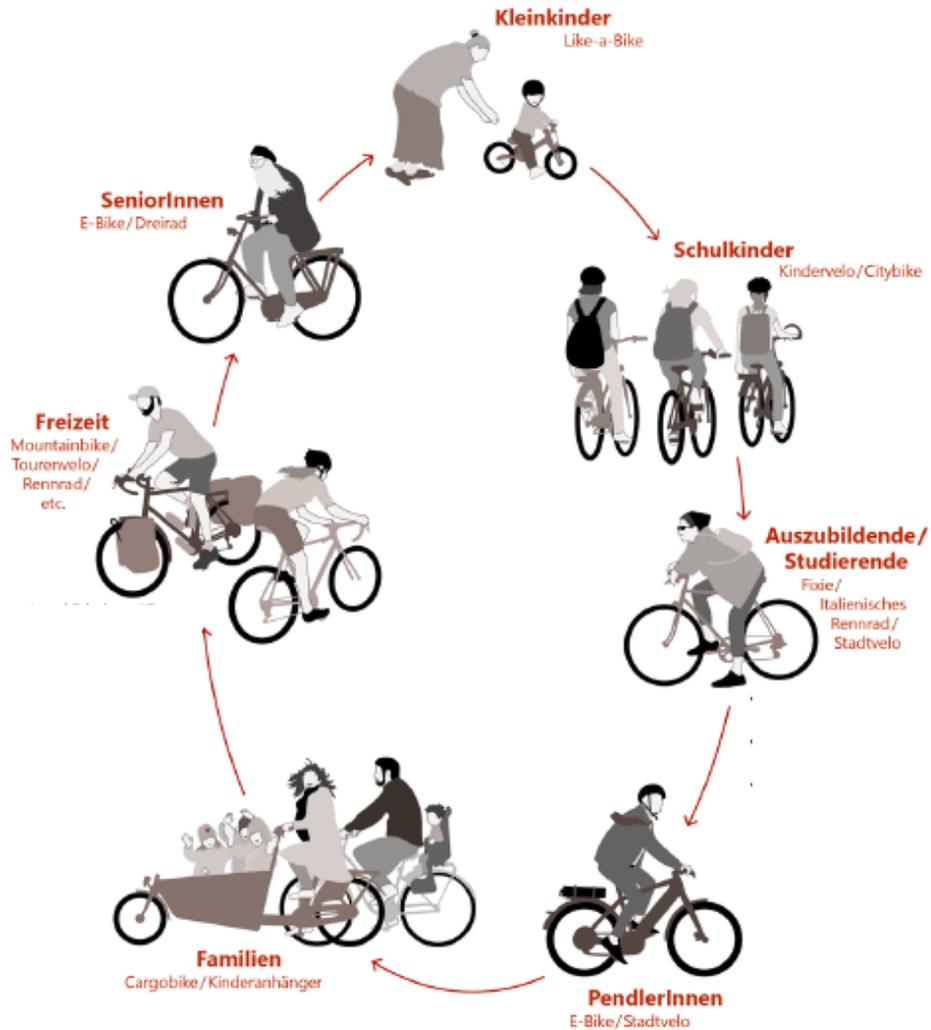


gesund

Orientierung an den Besten



Velofahren für Alle - von Acht bis Achtzig



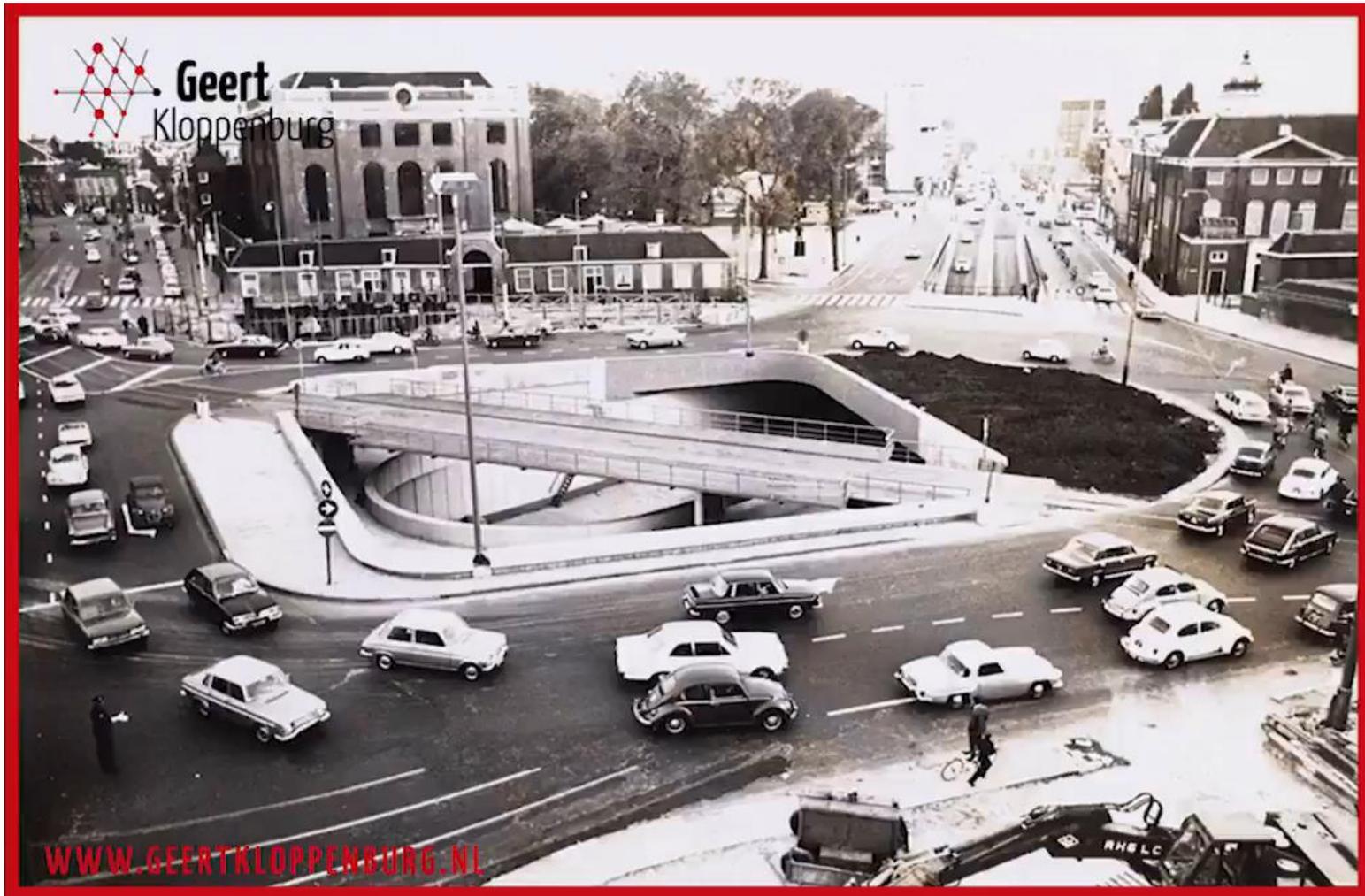
Velofahren als soziale Tätigkeit



Velofahren für alle



«Wir sind nicht Amsterdam»



Paris war auch nicht Amsterdam...



Gut und recht – aber in Bern fehlt halt der Platz!



Gut und recht – aber in Bern fehlt halt der Platz!



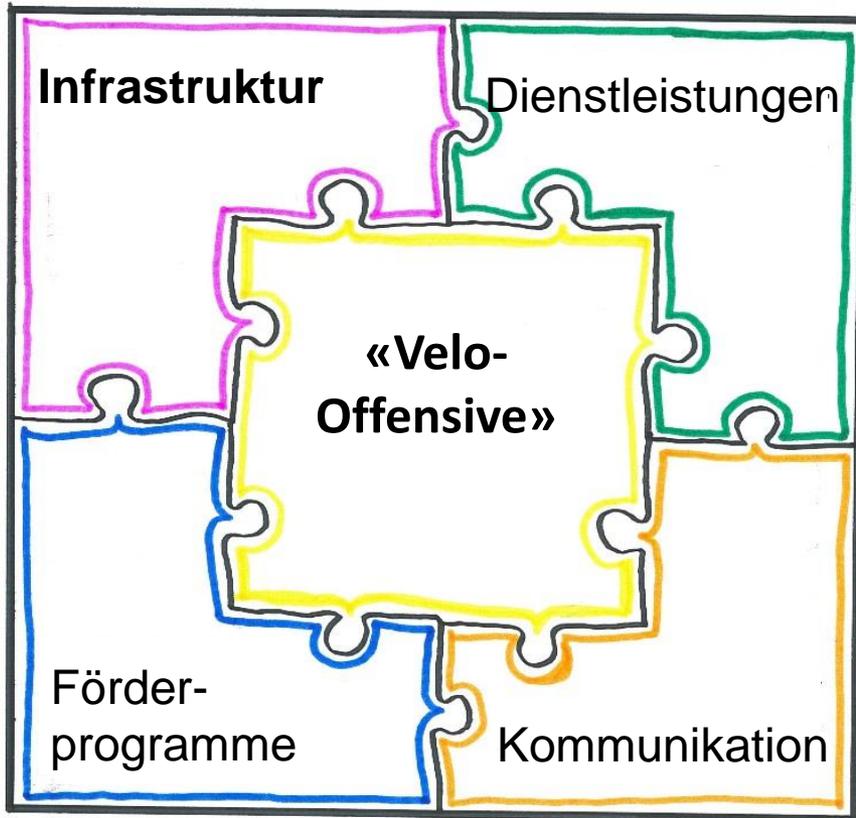
Welche Brücke ist breiter?



Die Velo-Offensive.

Chefsache seit 2014

Velo-Offensive: stadtwweit und partizipativ

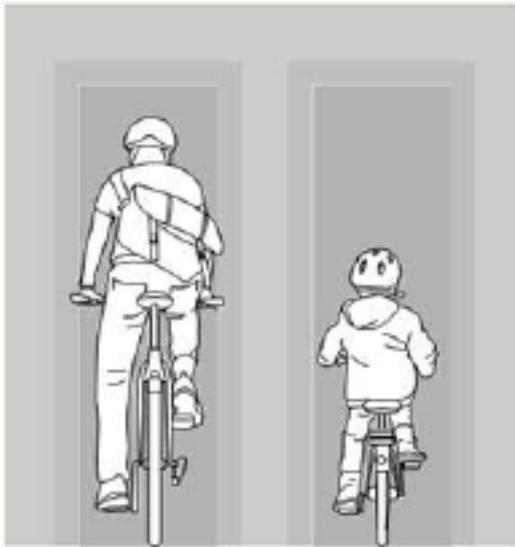


Infrastruktur: Masterplan Veloinfrastruktur



Neue Standards - Nebeneinanderfahren und Überholen

Neu



Nebeneinander/Überholen

2.50 m

-> *stets anzustreben*

Neu



Veloanhänger

1.80 m

-> *Minimum für Haupttrouten*

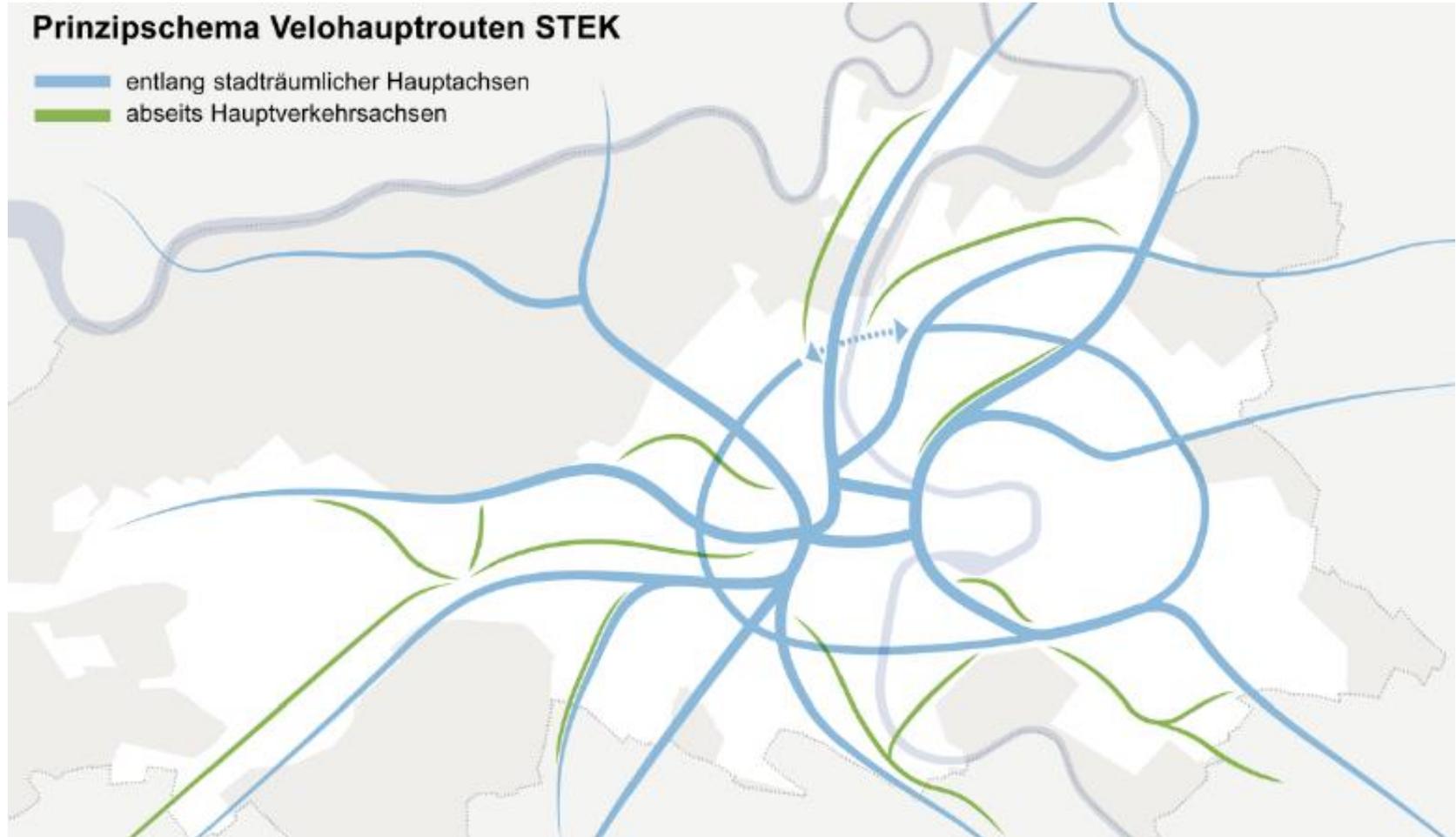


Stadtvelo

1.50 m

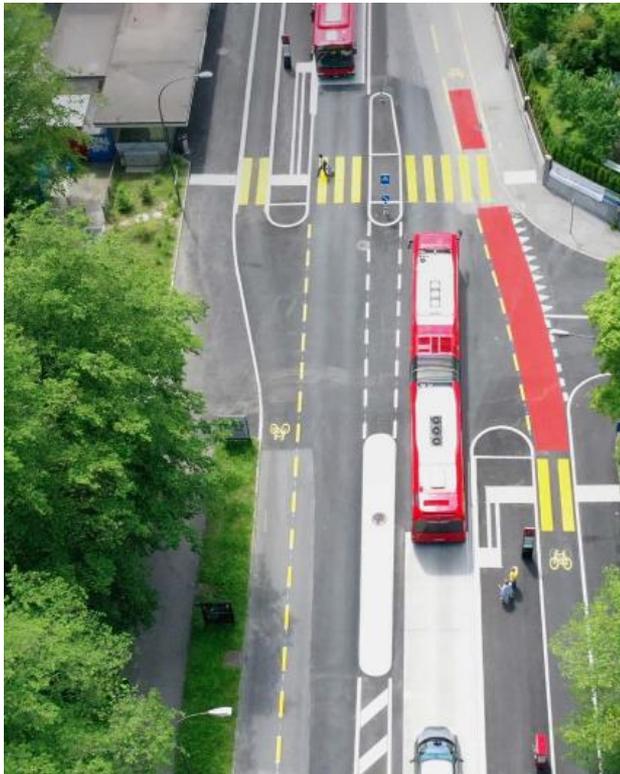
-> *Minimum*

Ein neues Netz aus **Velohaupttrouten**



Hohe Ziele – Vorgehen auf zwei Zeitschienen

Mittel-/Langfrist
(bauliche Projekte)



Sofortmassnahmen
(Markierung)



Breite Radstreifen (2.50m) dank Spurreduktion Linksabbieger



Von Mischverkehr zu Radstreifen (1.80m) dank Verschmälerung „Mehrzweckstreifen“



Breite Radstreifen (2.50m) auch bei hohem Parkierdruck

Fotos: Verkehrsteiner



Mischverkehr velotauglich machen dank Fahrverbote MIV und Tempo 30



Mischverkehr velotauglich machen

Best Practice Velostrasse



Velo (und ÖV) priorisieren Radstreifen anstelle Parkplätze



Könizstrasse Bern, vor 2015



Könizstrasse Bern,
nach Einführung einer Kernfahrbahn

- 34 Parkplätze

Lorrainebrücke September 2019



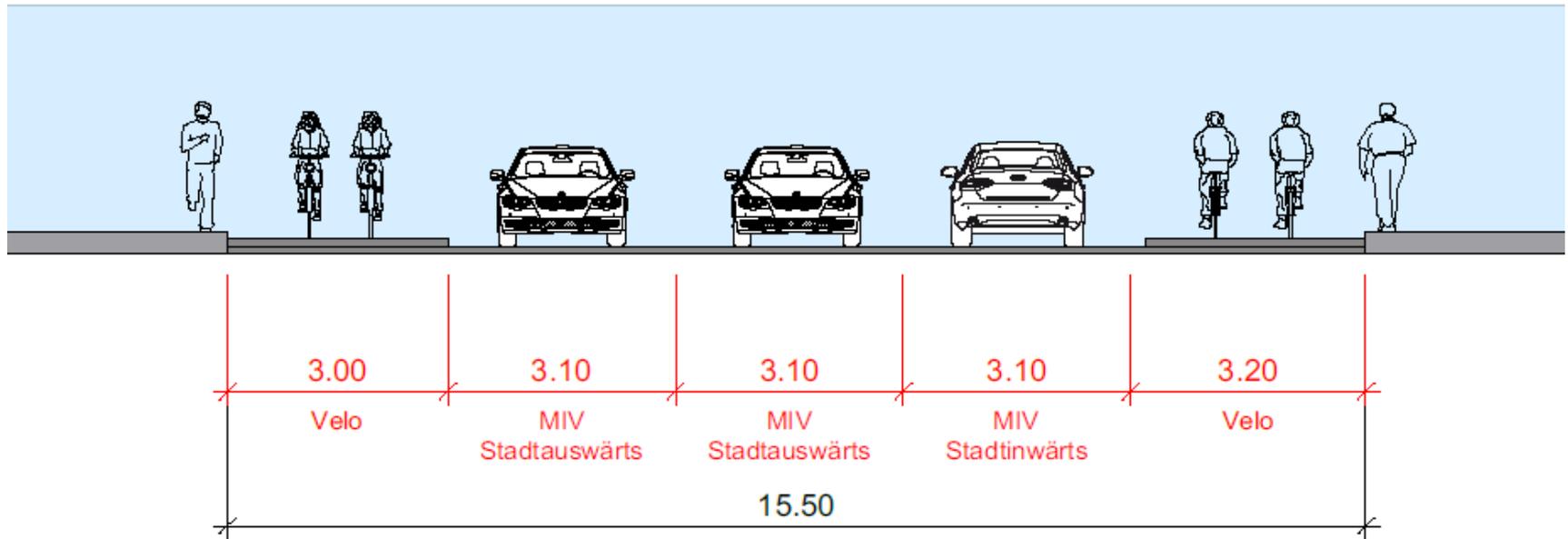
Lorrainebrücke

Oktober 2019



Lorrainebrücke

Projekt 2022



Haltestellenumfahrungen fürs Velo

Bei Tramhaltestellen...

...und stark frequentierten Bushaltestellen

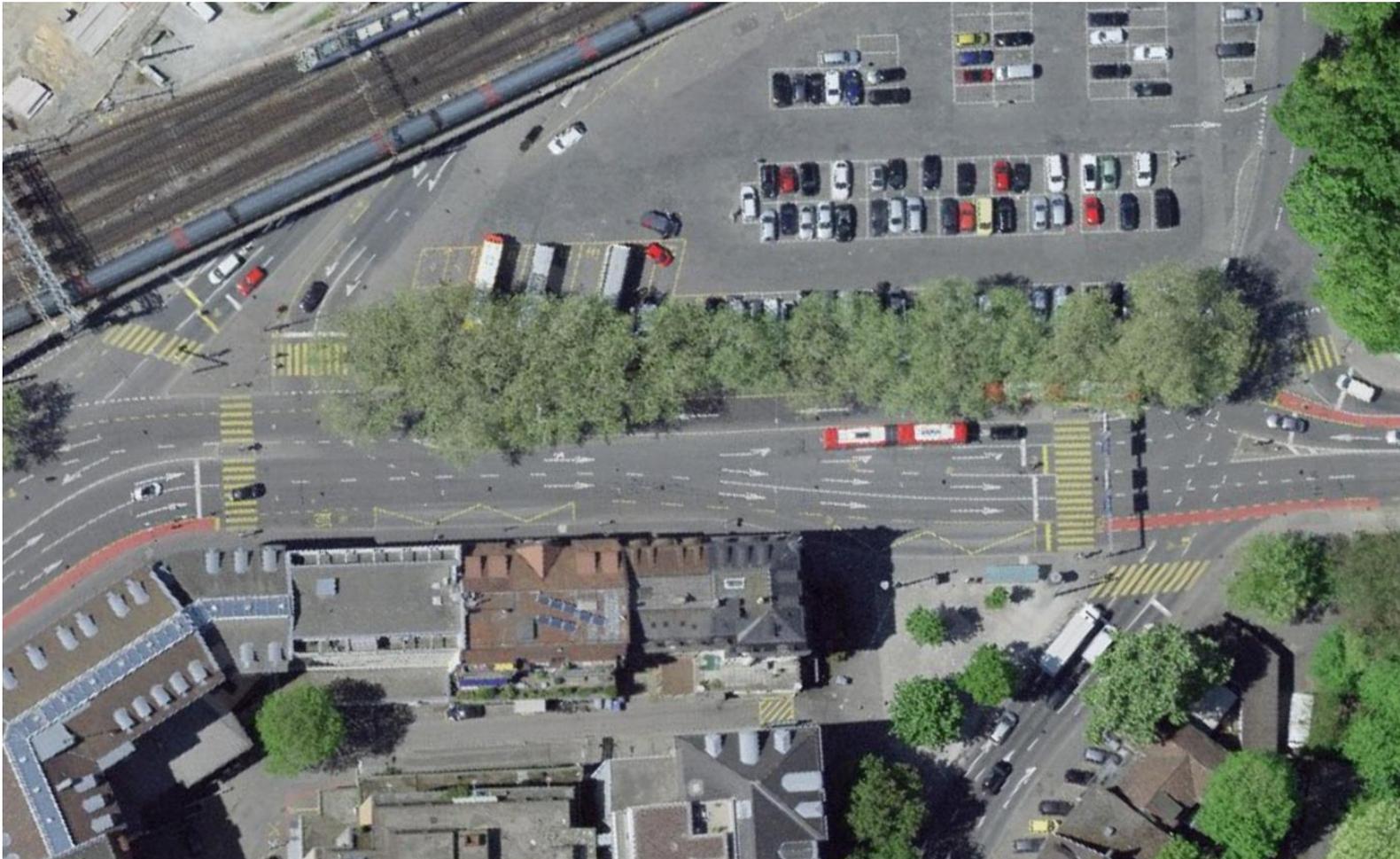


Auch kleine Schritte sind wichtig



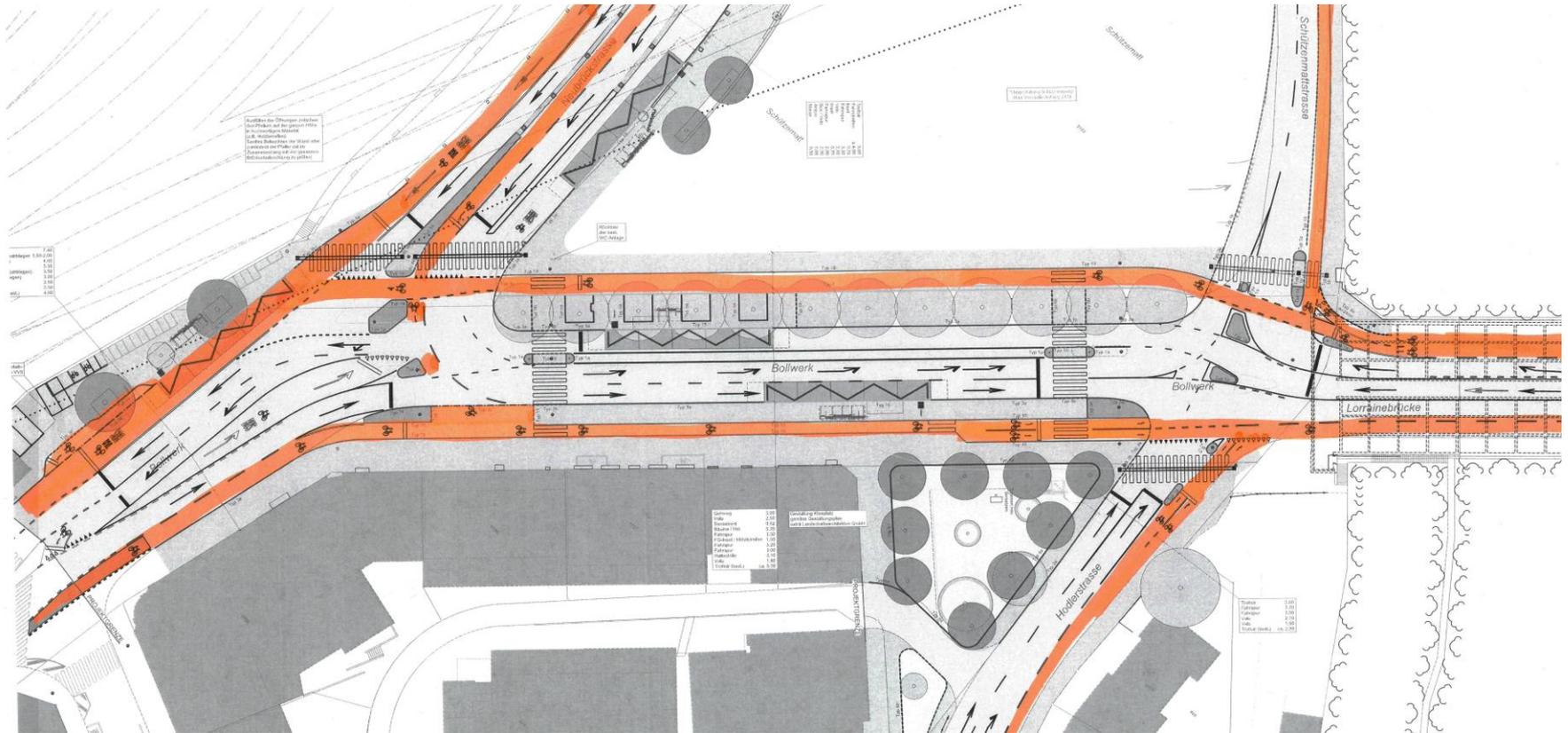
Projekte: Velo von Anfang an mitdenken

Ist-Zustand



Projekte: Velo von Anfang an mitdenken

Projekt (ab 2022)



Abstellplätze: Planungen

Neuer Standard: **1.5**
Veloabstellplätze pro Wohnung



10`000 Veloabstellplätze beim
Bahnhof



Vorbild Niederlande

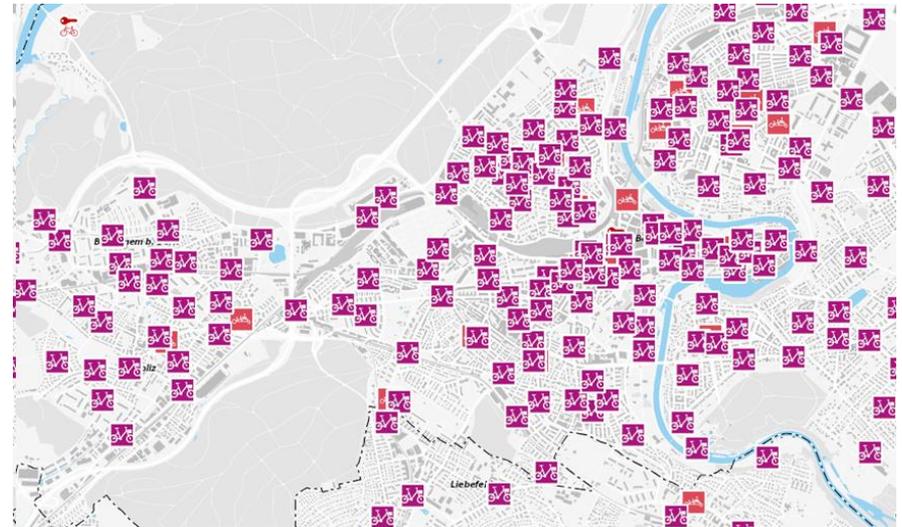
- **Nutzerfreundliche Gestaltung**
- Angebot **zusätzlicher Dienstleistungen**
- Personell **betreut**
- **24 Stunden Gratis-Parkdauer**
- Nutzerfreundliches **Zutrittssystem**
- **Parkleitsystem**



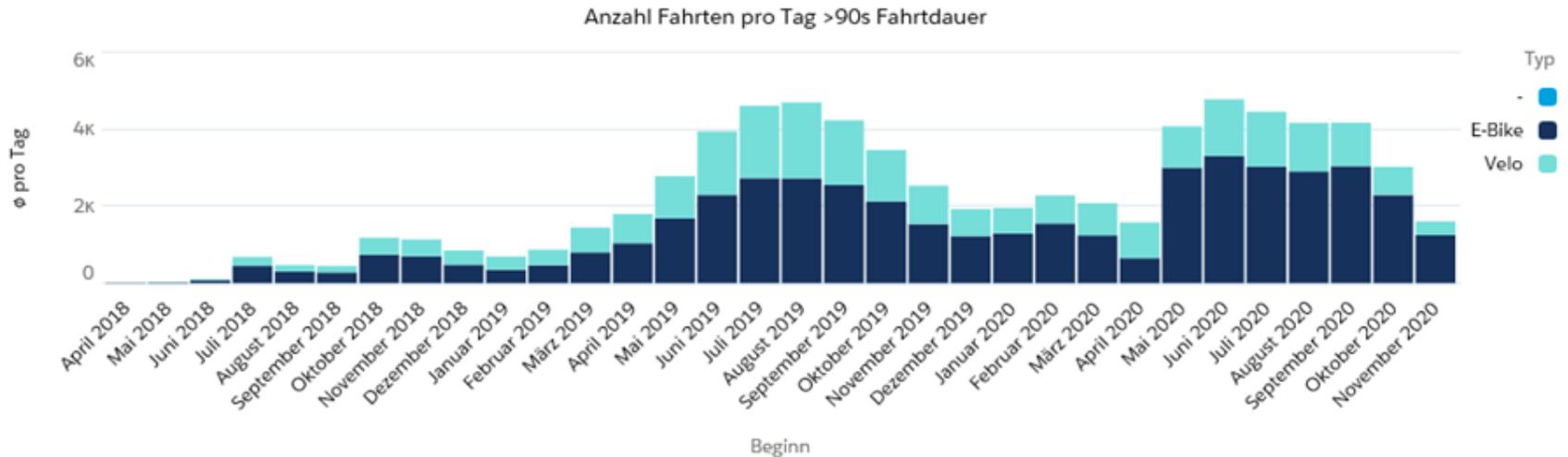
Dienstleistungen: Veloverleihsystem(e)

Dienstleistungen: Veloverleihsystem

- Eines der dichtesten Netze Europas mit zurzeit **181 Ausleihstationen**
- inkl. Köniz - Ausbau in weitere **Agglomerationsgemeinden** in Vorbereitung
- **1600** Velo in Betrieb mit 50% E-Bikes (25 km/h)
- Über **2.2 Mio. Ausleihen** seit Eröffnung im Juni 2018 (durchschnittliche zirka 1 Mio. Fahrten pro Jahr)



Dienstleistungen: Veloverleihsystem



Dienstleistungen: Veloverleihsystem



Gurtenfestival 2019

Velokultur

Das Velo ist im Alltag und Freizeit allgegenwärtig und selbstverständlich



Velokultur: Lernen & Spass



Cargobike-Programm für Gewerbe



Velokultur: Fashion & Trend



Inspirationen & Best Practice

Utrecht

Freiburg i.Br. Rotterdam

Groningen Strasbourg

Ljubljana Amsterdam Basel

Paris Zwolle 's-Hertogenbosch

Kopenhagen

JUST DO IT.