



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün

# Die Velo-Offensive der Stadt Bern

## Mobilitätsgespräche Luzern

### 20. November 2020

Michael Liebi

Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

# Warum eine Velo-Offensive?



schnell



emissionsarm



braucht  
wenig  
Platz



günstig

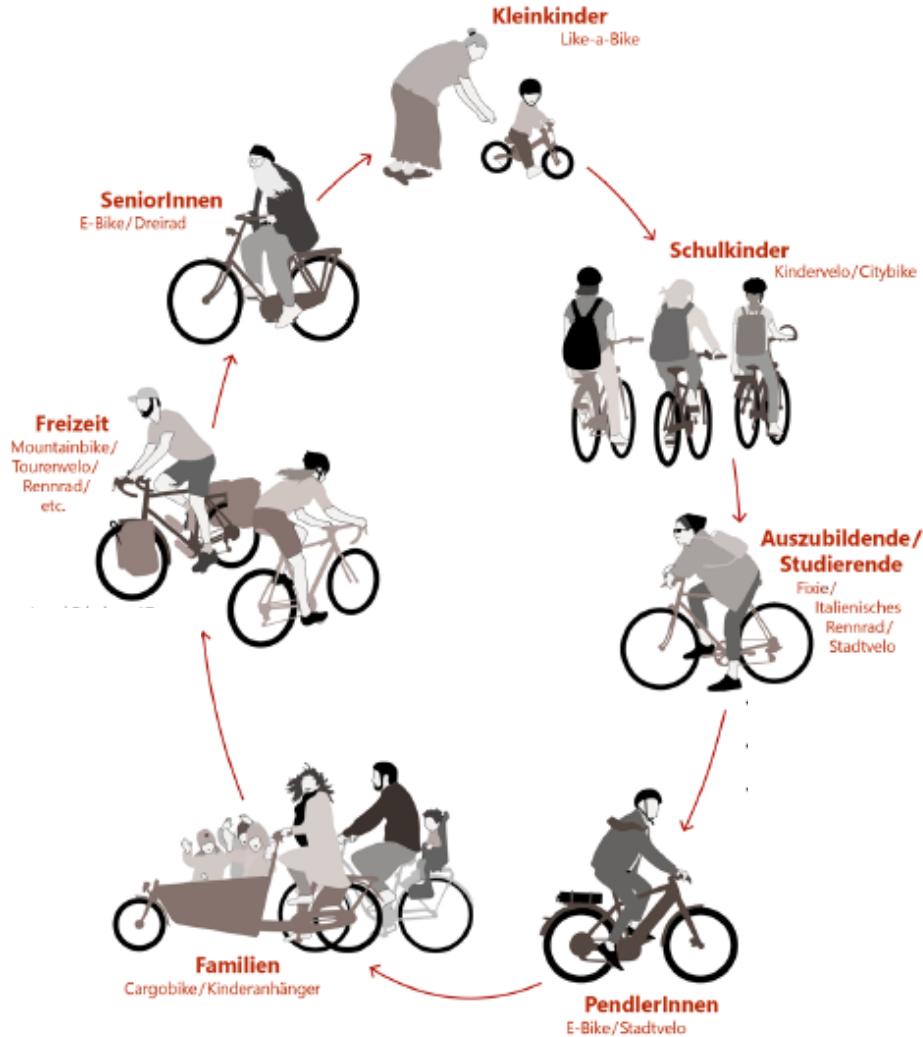


gesund

# Orientierung an den Besten



# Velofahren für Alle - von Acht bis Achtzig



# Velofahren als soziale Tätigkeit



# Velofahren für alle



# «Wir sind nicht Amsterdam»



# Paris war auch nicht Amsterdam...





**Gut und recht – aber in Bern fehlt halt der Platz!**



# Gut und recht – aber in Bern fehlt halt der Platz!



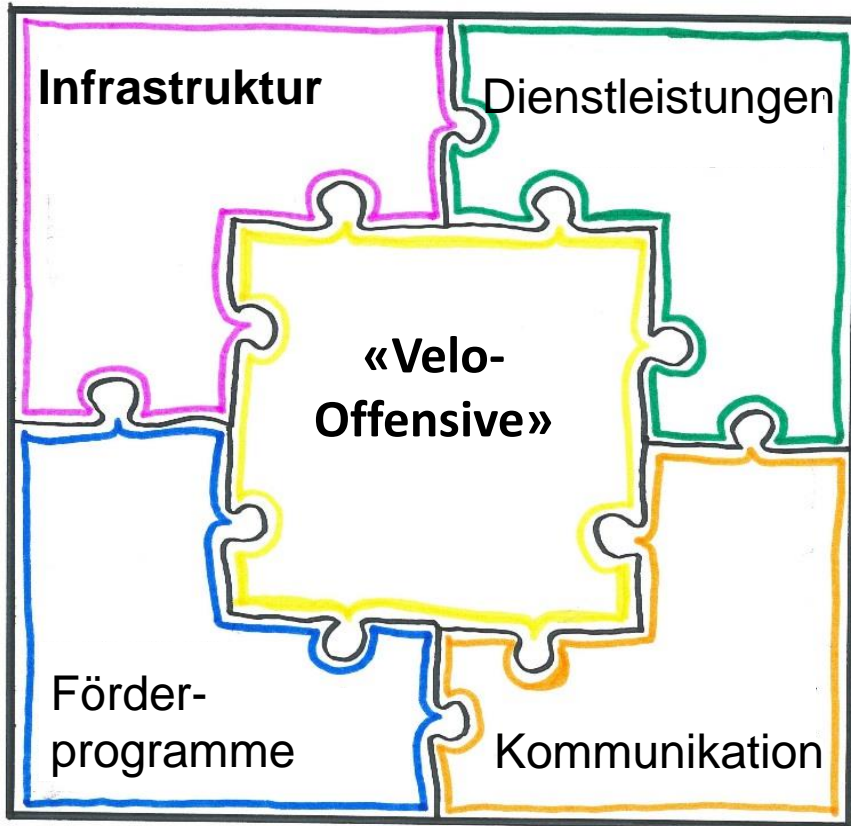
# Welche Brücke ist breiter?



# Die Velo-Offensive.

Chefsache seit 2014

# Velo-Offensive: stadtwweit und partizipativ

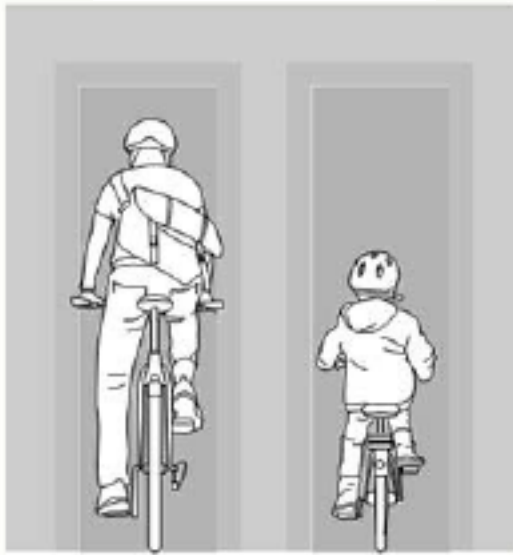


# Infrastruktur: Masterplan Veloinfrastruktur



# Neue Standards - Nebeneinanderfahren und Überholen

Neu



Nebeneinander/Überholen

**2.50 m**

*-> stets anzustreben*

Neu



Veloanhänger

**1.80 m**

*-> Minimum für Haupttrouten*

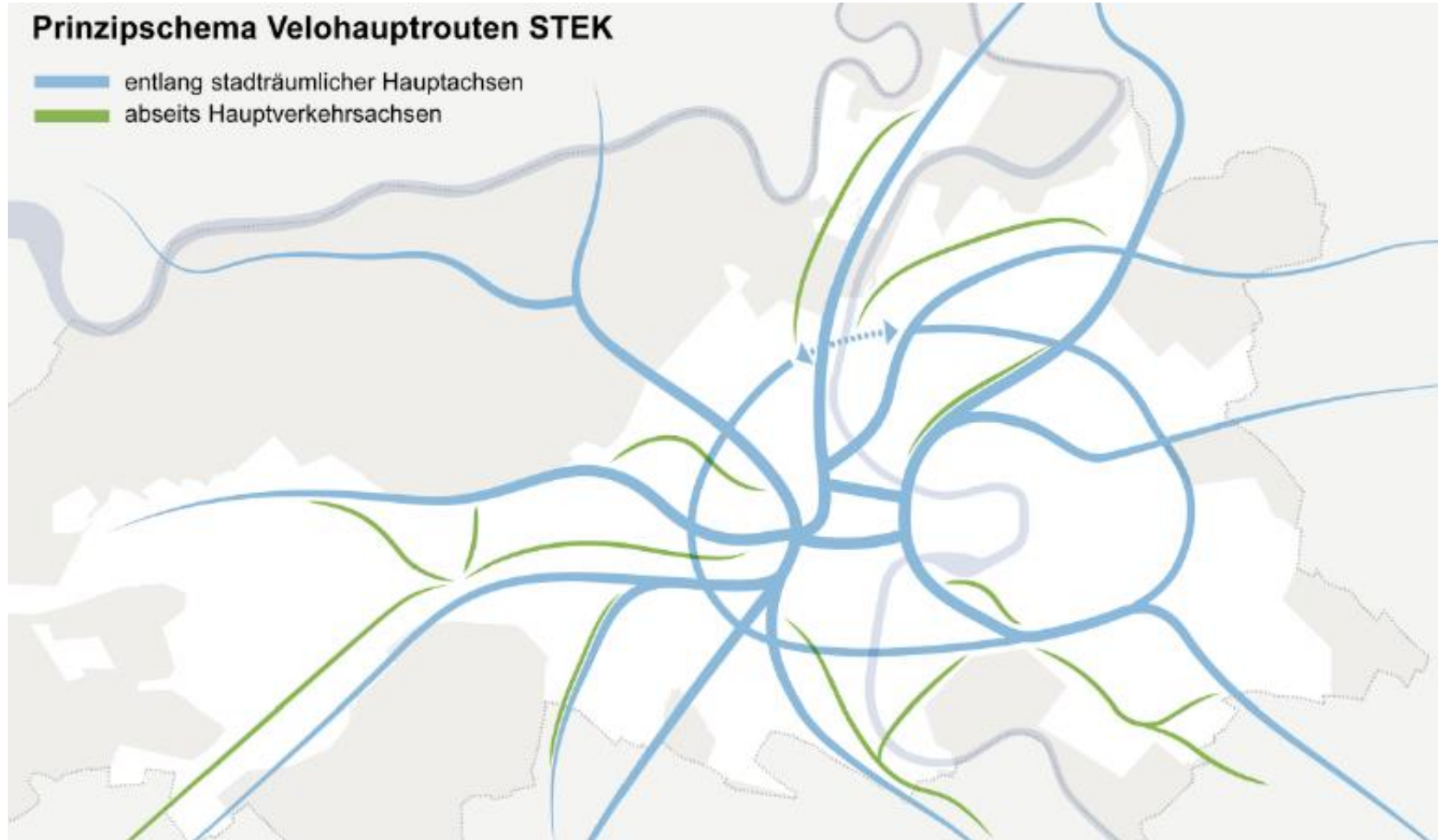


Stadtvelo

**1.50 m**

*-> Minimum*

# Ein neues Netz aus **Velohaupttrouten**





# Hohe Ziele – Vorgehen auf zwei Zeitschienen

Mittel-/Langfrist  
(bauliche Projekte)



**Sofortmassnahmen**  
(Markierung)



# Breite Radstreifen (2.50m) dank Spurreduktion Linksabbieger



# Von Mischverkehr zu Radstreifen (1.80m) dank Verschmälerung „Mehrzweckstreifen“



# Breite Radstreifen (2.50m) auch bei hohem Parkierdruck

Fotos: Verkehrsteiner



# Mischverkehr velotauglich machen dank Fahrverbote MIV und Tempo 30



# Mischverkehr velotauglich machen

## Best Practice Velostrasse



# Velo (und ÖV) priorisieren Radstreifen anstelle Parkplätze



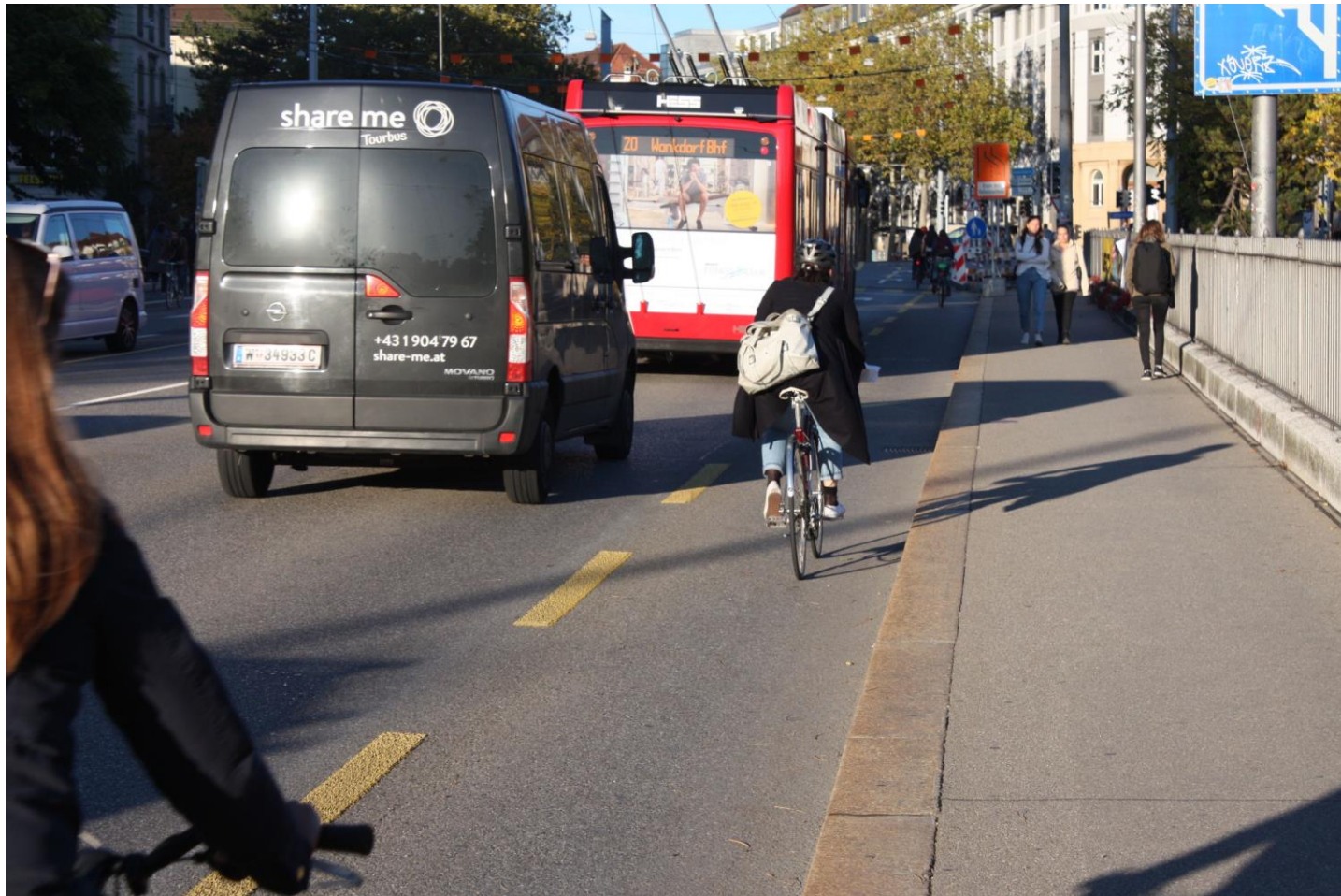
Könizstrasse Bern, vor 2015



Könizstrasse Bern,  
nach Einführung einer Kernfahrbahn

- 34 Parkplätze

# Lorrainebrücke September 2019





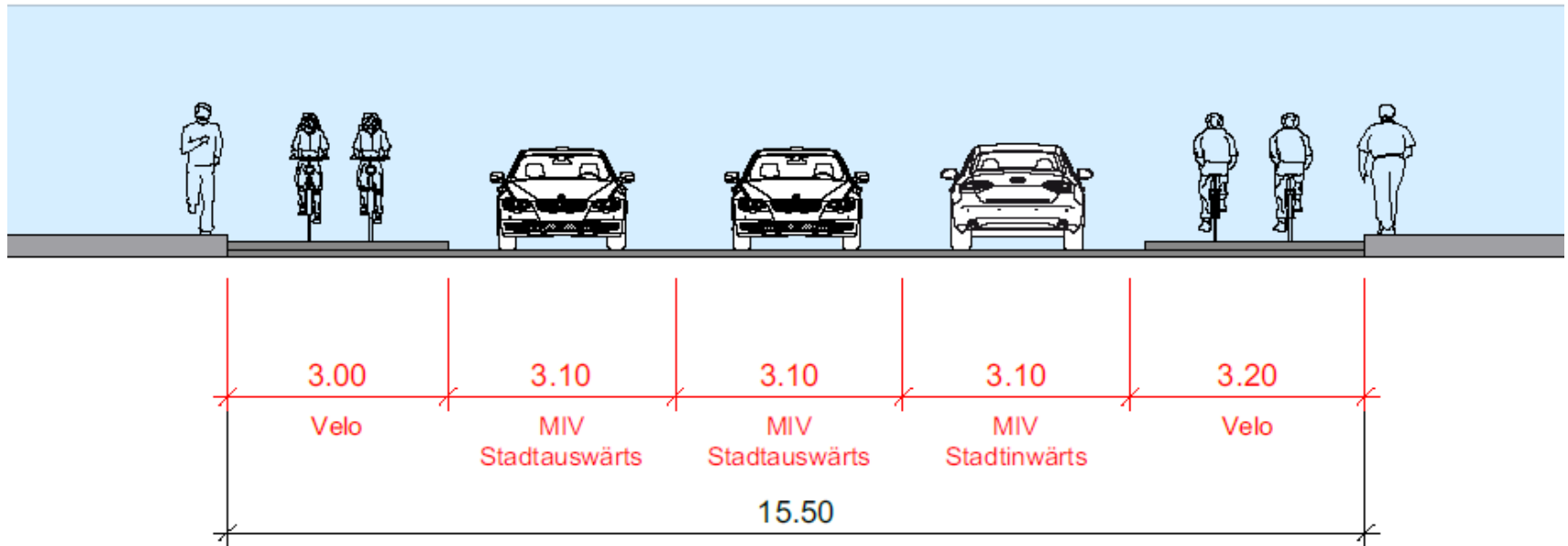
# Lorrainebrücke

## Oktober 2019



# Lorrainebrücke

## Projekt 2022



# Haltestellenumfahrungen fürs Velo

## Bei Tramhaltestellen...

## ...und stark frequentierten Bushaltestellen

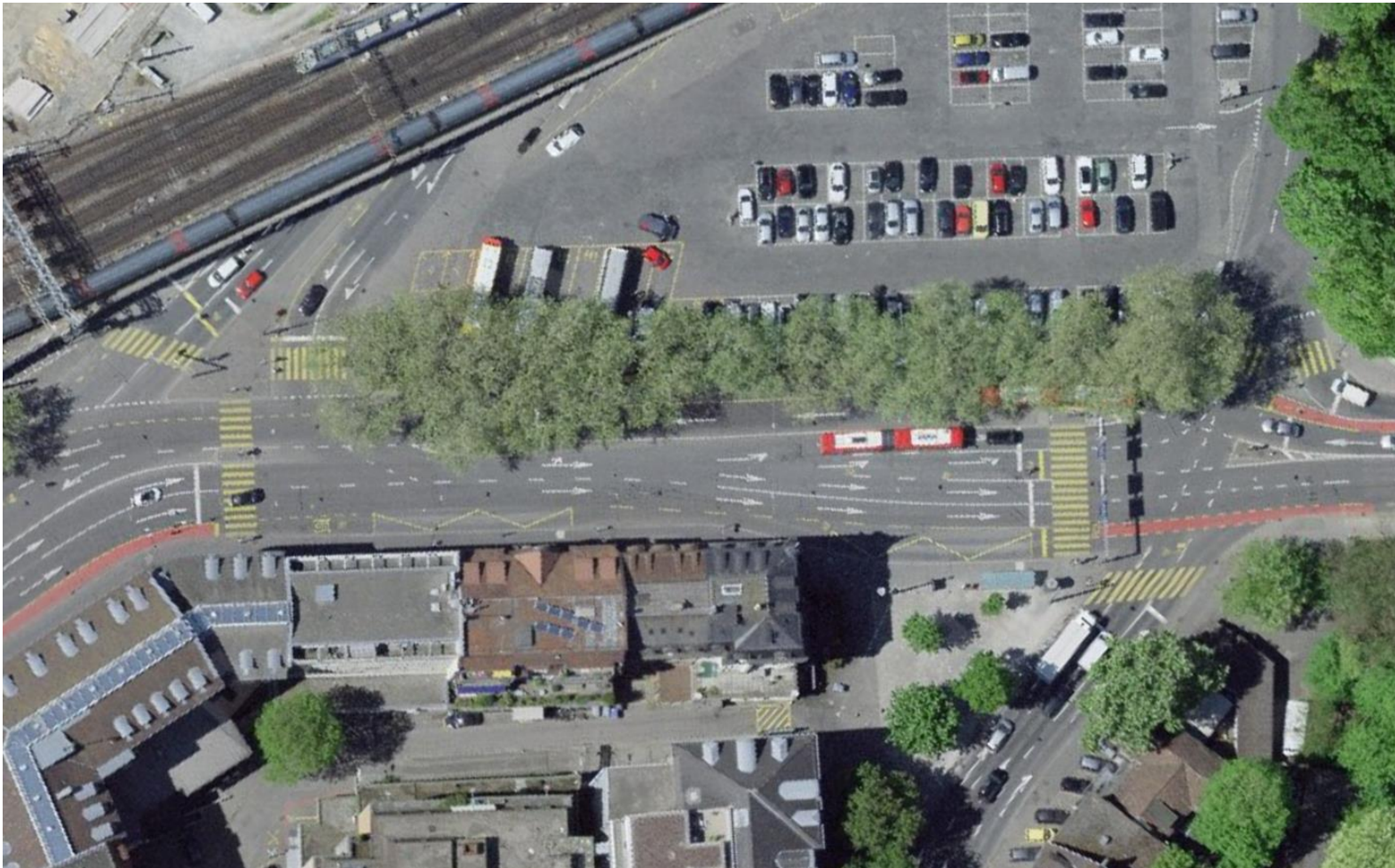


# Auch kleine Schritte sind wichtig



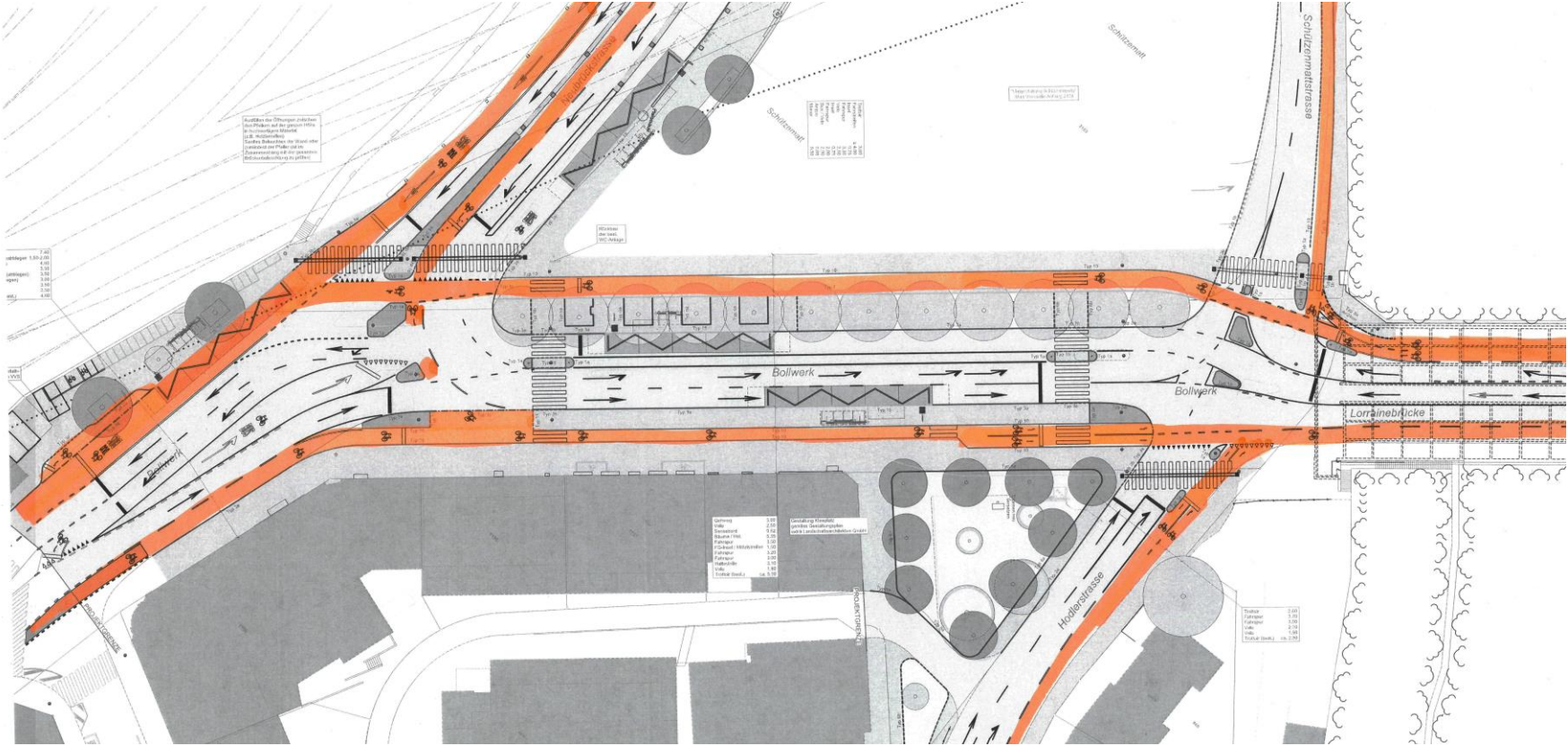
# Projekte: Velo von Anfang an mitdenken

## Ist-Zustand



# Projekte: Velo von Anfang an mitdenken

## Projekt (ab 2022)



# Abstellplätze: Planungen

Neuer Standard: **1.5**  
Veloabstellplätze pro Wohnung



**10`000** Veloabstellplätze beim  
Bahnhof



# Vorbild Niederlande

- **Nutzerfreundliche Gestaltung**
- Angebot **zusätzlicher Dienstleistungen**
- Personell **betreut**
- **24 Stunden Gratis-Parkdauer**
- Nutzerfreundliches **Zutrittssystem**
- **Parkleitsystem**

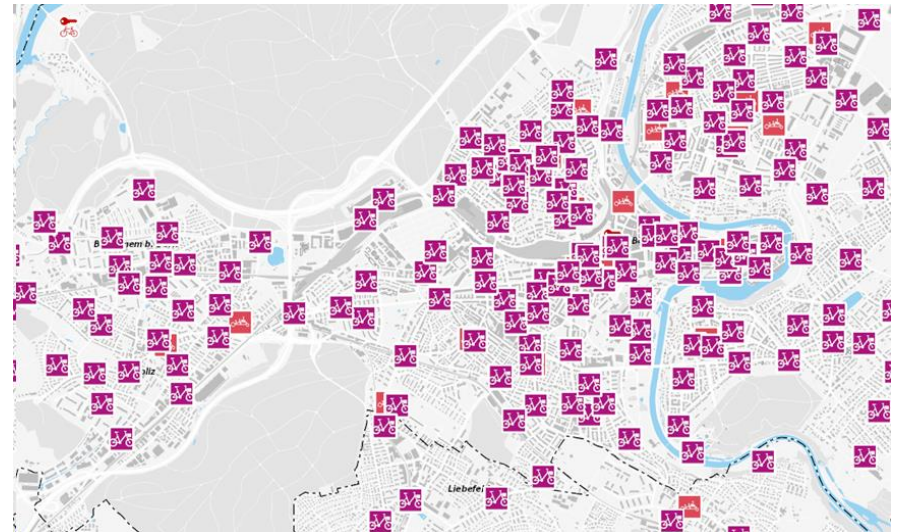




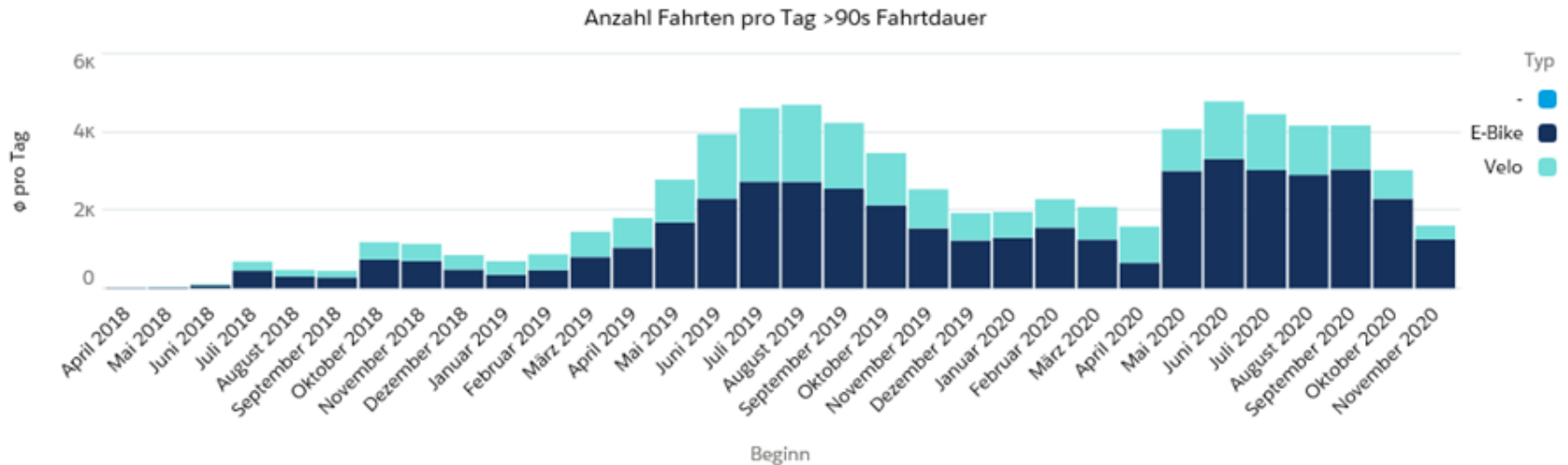
# Dienstleistungen: Veloverleihsystem(e)

# Dienstleistungen: Veloverleihsystem

- Eines der dichtesten Netze Europas mit zurzeit **181 Ausleihstationen**
- inkl. Köniz - Ausbau in weitere **Agglomerationsgemeinden** in Vorbereitung
- **1600** Velo in Betrieb mit 50% E-Bikes (25 km/h)
- Über **2.2 Mio. Ausleihen** seit Eröffnung im Juni 2018 (durchschnittliche zirka 1 Mio. Fahrten pro Jahr)



# Dienstleistungen: Veloverleihsystem



# Dienstleistungen: Veloverleihsystem



Gurtenfestival 2019

# Velokultur

Das Velo ist im Alltag und Freizeit allgegenwärtig und selbstverständlich



# Velokultur: Lernen & Spass



# Cargobike-Programm für Gewerbe



# Velokultur: Fashion & Trend





# Inspirationen & Best Practice

Utrecht

Freiburg i.Br.      Rotterdam

Groningen      Strasbourg

Ljubljana      Amsterdam      Basel

Paris      Zwolle      's-Hertogenbosch

Kopenhagen

**JUST DO IT.**