

---

# Luzerner Mobilitätsgespräche 2021

---

**Freitag, 23. April 2021**

**Alternative Antriebe im Güter- und Luftverkehr: Ansätze, Erfahrungen und Unterschiede zum Individualverkehr**

**Freitag, 11. Juni 2021**

**Intelligente und vernetzte Infrastrukturen - Potenziale der Leittechnik und IoT für die Verkehrssteuerung**

**Freitag, 17. September 2021**

**Welchen Beitrag könnte die Mobilität im Inland zur Erreichung der Schweizer Klimaziele leisten? Welche Instrumente sind vielversprechend?**

**Freitag, 26. November 2021**

**Wie beeinflusst das Coronavirus das Reiseverhalten der Schweizer Bevölkerung?**

# Programm

---

Leitung  
Widar von Arx  
Urs Brotschi

## Alternative Antriebe im Güter- und Luftverkehr: Ansätze, Erfahrungen und Unterschiede zum Individualverkehr

**Datum:** Freitag, 23. April 2021

**Ort:** Hochschule Luzern – Wirtschaft, Zentralstrasse 9, Luzern

**Zeit:** 18:15 – ca. 19:30 Uhr, anschliessend Apéro

### Inhalt

Die Beurteilung der verschiedenen Verkehrssysteme wird stark durch deren Beitrag zur Erreichung der ökologischen Nachhaltigkeitsziele beeinflusst. Der Schwerverkehr auf der Strasse und die Luftfahrt sind derzeit praktisch vollständig auf fossile Energieträger angewiesen. Die Politik versucht daher, die Verkehrsnachfrage mit Investitionen in das Angebot und finanziellen Anreizen auf nachhaltigere Verkehrssysteme wie die Bahn umzulegen. Doch wie unangreifbar sind die ökologischen Vorteile wirklich? Ist es möglich, dass die Luftfahrt und der Schwerverkehr auf der Strasse dank neuen Treibstoffen und Antriebstechniken ihre Ökobilanz massiv verbessern? Welche Voraussetzungen müssten dafür gegeben sein?

---

Leitung  
Widar von Arx

## Intelligente und vernetzte Infrastrukturen - Potenziale der Leittechnik und IoT für die Verkehrssteuerung

**Datum:** Freitag, 06. Juni 2020\*

**Ort:** Hochschule Luzern – Soziale Arbeit, Inselquai 12B, Luzern

**Zeit:** 18:15 – ca. 19:30 Uhr, anschliessend Apéro

### Inhalt

Das Schweizer Strassennetz wird bereits heute mit einer grossen Anzahl von intelligenten Anzeigen, Kameras, Sensoren oder Zählsystemen überwacht und beeinflusst. Welches Potential birgt eine Aufrüstung der Strasseninfrastruktur mittels Informations- und Kommunikationstechnologie sowie Leittechnik zur Verbesserung der Kapazität und Zuverlässigkeit des Verkehrs? Wie wird in Zukunft der Verkehr gesteuert, wenn etwa automatisierte Fahrzeuge auf unseren Strassen fahren werden und welche intelligenten Infrastrukturen wird es dazu brauchen? Darüber berichten Frau Pirkelbauer vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) sowie Herr Geissbühler von der AWK Group AG.

## Welchen Beitrag könnte die Mobilität im Inland zur Erreichung der Schweizer Klimaziele leisten? Welche Instrumente sind vielversprechend?

**Datum:** Freitag, 17. September 2021

**Ort:** Hochschule Luzern – Wirtschaft, Zentralstrasse 9, Luzern

**Zeit:** 18:15 – ca. 19:30 Uhr, anschliessend Apéro

### Inhalt

Die Schweiz hat die Treibhausgasemissionen im Inland seit 1990 um 14% gesenkt. Angestrebt wird eine Senkung von 20%. Je nach Sektor ist die Entwicklung aber sehr unterschiedlich. So liegen die Emissionen beim inländischen Verkehr (also ohne internationalen Flug- und Schiffsverkehr) noch 1% über dem Niveau von 1990. Das ist umso bedeutsamer, weil der Verkehr mit 32% den grössten Anteil an den gesamten Treibhausgasemissionen in der Schweiz aufweist.

Im Zentrum dieses Mobilitätsgesprächs stehen neben dem Potenzial der Mobilität zur Erreichung der Schweizer Klimaziele bestehende und mögliche Massnahmen.

## Wie beeinflusst das Coronavirus das Reiseverhalten der Schweizer Bevölkerung?

**Datum:** Freitag, 26. November 2021\*

**Ort:** Hochschule Luzern – Wirtschaft, Zentralstrasse 9, Luzern

**Zeit:** 18:15 – ca. 19:30 Uhr anschliessend Apéro

### Inhalt

Am 11. März 2020 stuft die Weltgesundheitsorganisation das neuartige Coronavirus als weltweite Pandemie ein. Insbesondere der internationale Tourismus ist ein Grund dafür, dass sich das Virus rasch auf andere Länder ausbreiten konnte. Aus diesem Grund wurde das Reisen weltweit für einen bestimmten Zeitraum eingeschränkt und zahlreiche nicht-pharmazeutische Interventionen eingeführt, die ohne das Vorhandensein eines Impfstoffs die Pandemie grösstmöglich eindämmen sollen.

In diesem Mobilitätsgespräch stehen folgende Fragen im Vordergrund: Wie nehmen Schweizer Reisende das Risiko von Infektionskrankheiten wahr? Wie wirkt sich das auf Entscheidungen bezüglich des touristischen Verhaltens aus? Wie gross ist die Akzeptanz und Einhaltung von nicht-pharmazeutischen Interventionen wie Abstandhalten, Händewaschen und Maskentragen in den Ferien? Das Mobilitätsgespräch ermöglicht Einblicke in das «Covid-19» Projekt am Institut für Tourismus und Mobilität ITM.

\* Termin der ÖV-Manager/in-Alumni. Diese Gespräche werden durch den Verband öffentlicher Verkehr finanziell unterstützt.

# Informationen zu den Luzerner Mobilitätsgesprächen 2021

Seit 2017 findet die Veranstaltungsreihe «Luzerner Mobilitätsgespräche» statt, welche aktuelle und relevante Themen zu Verkehr und Mobilität behandelt. Die Veranstaltungen bieten spannende Diskussionen mit Gästen aus der Praxis.

Das Institut für Tourismus und Mobilität ITM der Hochschule Luzern – Wirtschaft bietet in Zusammenarbeit mit dem Verband öffentlicher Verkehr (VöV) auch im Jahr 2021 die Luzerner Mobilitätsgespräche an.

## Kostenloser Eintritt

Der Eintritt zu den Luzerner Mobilitätsgesprächen ist kostenlos.

## Anmeldungen und weitere Informationen

[www.hslu.ch/mobilitaetsgespraeche](http://www.hslu.ch/mobilitaetsgespraeche)

Anmeldung bis Montag vor der jeweiligen Veranstaltung.

## Leitung



**Prof. Dr. Widar von Arx**  
Leiter Competence Center  
Mobilität und Dozent



**Urs Brotschi**  
Studienleiter CAS Planung  
öffentlicher Verkehr



**Philip Wegelin**  
Projektleiter und Dozent



**Prof. Dr. Timo Ohnmacht**  
Forschungskordinator  
und Dozent

# Aus- und Weiterbildungen im Bereich Verkehr und Mobilität an der Hochschule Luzern

---

**Bachelor of Science in Mobility, Data Science and Economics**  
[www.hslu.ch/mobility](http://www.hslu.ch/mobility)

---

**Dipl. Manager/in öffentlicher Verkehr Vorbereitungskurs**  
[www.hslu.ch/oevmanager](http://www.hslu.ch/oevmanager)

---

**CAS Öffentlicher Verkehr für Quereinsteiger**  
[www.hslu.ch/casoevq](http://www.hslu.ch/casoevq)

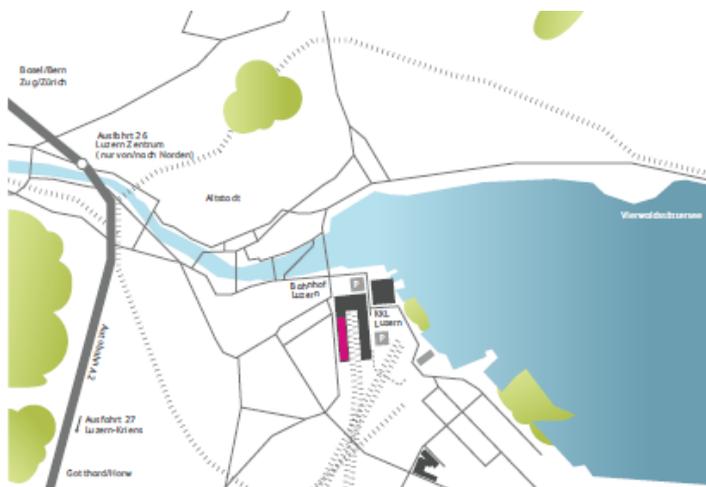
---

**CAS Planung öffentlicher Verkehr**  
[www.hslu.ch/casoevp](http://www.hslu.ch/casoevp)



# Lageplan

---



## Hochschule Luzern – Wirtschaft

Zentralstrasse 9  
Postfach 2940  
CH-6002 Luzern

T +41 41 228 41 11

## Kontakt

### Hochschule Luzern – Wirtschaft

Institut für Tourismus und Mobilität ITM  
Rösslimatte 48  
Postfach 2940  
6002 Luzern

T +41 41 228 41 45

itm@hslu.ch

www.hslu.ch/itm