



öffentlicher Individualverkehr



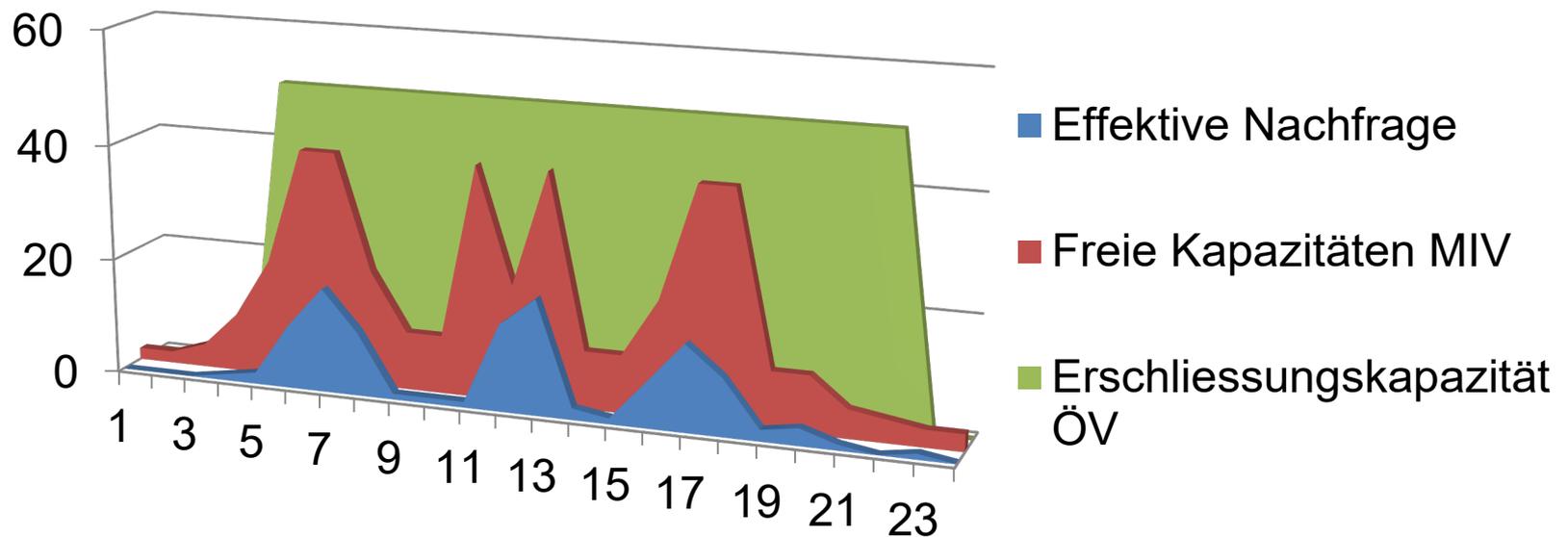
Charta Taxito

- 1** taxito ist ein spontanes Mobilitätssystem und ein Stück Gemeinschaftskultur.
- 2** taxito nutzt vorhandene Ressourcen und schafft Verbindungen zwischen Orten und Menschen.
- 3** taxito lebt von allen Beteiligten. Es ist keine vorgefertigte Ware oder reine Infrastruktur. Es ist ein Werkzeug, mit dem man arbeitet. Es baut auf ein Gemeinschaftsgefühl.
- 4** Die **Gemeinden** beteiligen sich an taxito, weil sie auf die kooperative Kraft ihrer Bürgerinnen und Bürgern bauen. Ihnen bieten sich folgende Perspektiven:
 - a. Sie können taxito auf einem definierten Netz zugänglich machen.
 - b. Sie bieten ihren Bürgerinnen und Bürgern sowie ihren Gästen eine Ergänzung zum eigenen Fahrzeug, zum Öffentlichen Verkehr und zum Langsamverkehr.
 - c. Sie erhöhen das Gemeinschaftsgefühl, den Austausch und die Lebensqualität in der Region.
 - d. Sie unterstützen ihre Bürgerinnen und Bürger dabei, gemeinschaftlich mobil zu sein und sich gegenseitig zu vernetzen.
 - e. Sie setzen sich aktiv für die Nutzung von taxito und den Aufbau des Gemeinschaftsgefühls ein.
- 5** Die **Lizenznehmer** beteiligen sich an taxito, weil sie die innovative Kraft des Ansatzes spüren und daran mittragen möchten. Ihnen bieten sich folgende Perspektiven:
 - a. Sie erwerben eine Lizenz, um den taxito-Ansatz in ihrer Region umzusetzen. Dabei nutzen sie ihre eigene Art und Weise, taxito zu implementieren. Dies umfasst Namensgebung, Marketing, Kooperationen, Design etc. Sie unterbreiten ihren Ansatz der Lizenzgeberin zur Absegnung und verpflichten sich zu periodischen Qualitätskontrollen.
 - b. Sie zeigen sich einverstanden, dass jede Innovation, die sie auf Basis des taxito-Ansatzes erarbeitet haben (Design, Technik, Marketing etc.) automatisch der gesamten taxito-Community (allen Lizenznehmern und der Lizenzgeberin) kostenfrei zur Verfügung stehen. Sie tragen damit dazu bei, dass ein gemeinsamer Lern- und Innovationsprozess stattfinden kann.
- 6** Die **Nutzenden** von taxito begegnen sich innerhalb dieses Mitfahrsystems respektvoll und hilfsbereit. Sie achten darauf, dass das System sicher und einladend bleibt:
 - a. Mitfahrende stellen sicher, dass sie sich nur in ein Fahrzeug setzen, wenn es für sie stimmig ist.
 - b. Mitnehmende lassen nur zusteigen, wenn es für sie stimmig ist.
 - c. Die Nutzenden halten sich an die Bedienungsabläufe von taxito, um auf diese Weise die Sicherheitsvorkehrungen einzuhalten und sich gegenseitig ein gutes Gefühl zu geben.
 - d. Die Nutzenden halten sich an die Grundregeln des Respektes, der Sauberkeit und der Diskretion. Darüber hinaus sind sie eingeladen, der Freude an der gemeinsamen Mobilität Raum zu geben.
- 7** Die **taxito ag** als Lizenzgeberin wahrt den gemeinschaftlichen Impuls des Mitfahrsystems taxito und sorgt für seine sichere und kundenfreundliche Anwendung in den lizenzierten Regionen. Dabei bietet sie folgende Perspektiven:
 - a. Die taxito ag entwickelt und betreut das spontane Mitfahrsystem taxito, damit es in den Regionen zur Anwendung kommen kann. Die taxito ag übernimmt das zentrale Datenhandling und die Kontrolle der lokalen Abfahrtspunkte.
 - b. Die taxito ag definiert die minimalen Anforderungen an Sicherheit, Datenverkehr, Bedienungsablauf und Marketing in den regionalen Anwendungen.
 - c. taxito schreibt einen Rückfluss der eingesetzten Fahrtentgelte an die Regionen vor. Diese Mittel sind für kulturelle Zwecke reserviert und können von den Regionen projektspezifisch beantragt werden.
 - d. Die taxito ag sorgt für einen effektiven Schutz der Kundendaten. Es werden keine Angaben in nicht-anonymisierter Form Dritten zugänglich gemacht.
 - e. Die taxito ag hat zum Ziel, möglichst im Besitz der Regionen, Kunden und Mitarbeitenden zu sein und ermuntert diese zum Erwerb von Aktien oder Partizipationsscheinen der ag.

Verwaltungsrat der Taxito AG

Bern, den 1. Oktober 2019

Wie kann der ÖV ausgebaut und die freien Kapazitäten des MIV genutzt werden?



Mobilitäts-Apps

Benötigen:

- Registrierung
- Voranmeldung
- Hohe Dichte
oder
- Planung
- Flankierende Kommunikation

Ideal für längere Reisen und bei hoher Dichte.



Taxito: öffentlicher Individualverkehr

Alle Vorteile von Mitfahrtsystemen:

- Nutzen die bestehenden Ressourcen

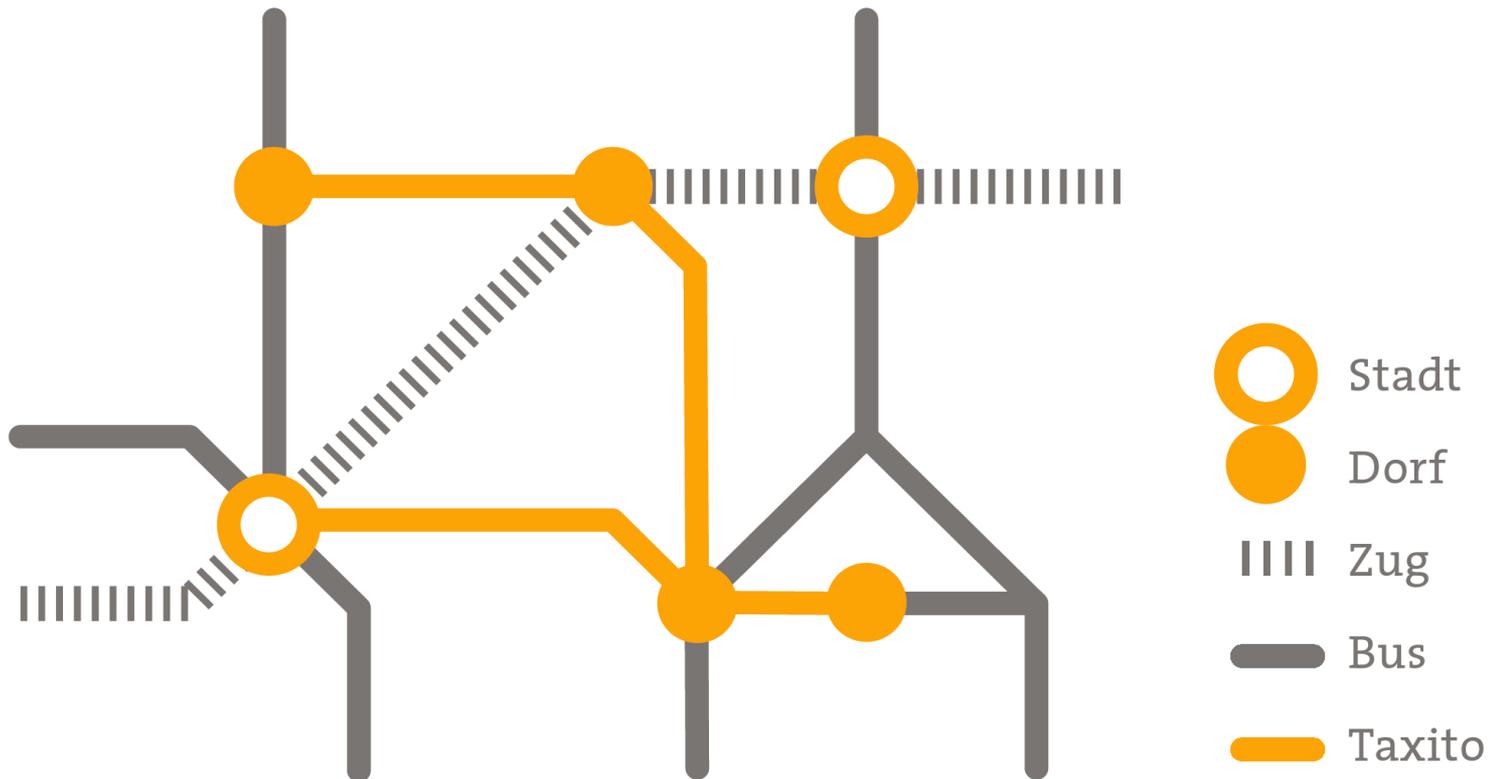
Und zusätzlich:

- Keine Registrierung und Voranmeldung
- Präsenz im Raum
- Einbindung Taxis möglich und erprobt

→ **Ideal für dünn besiedelte Gebiete!**

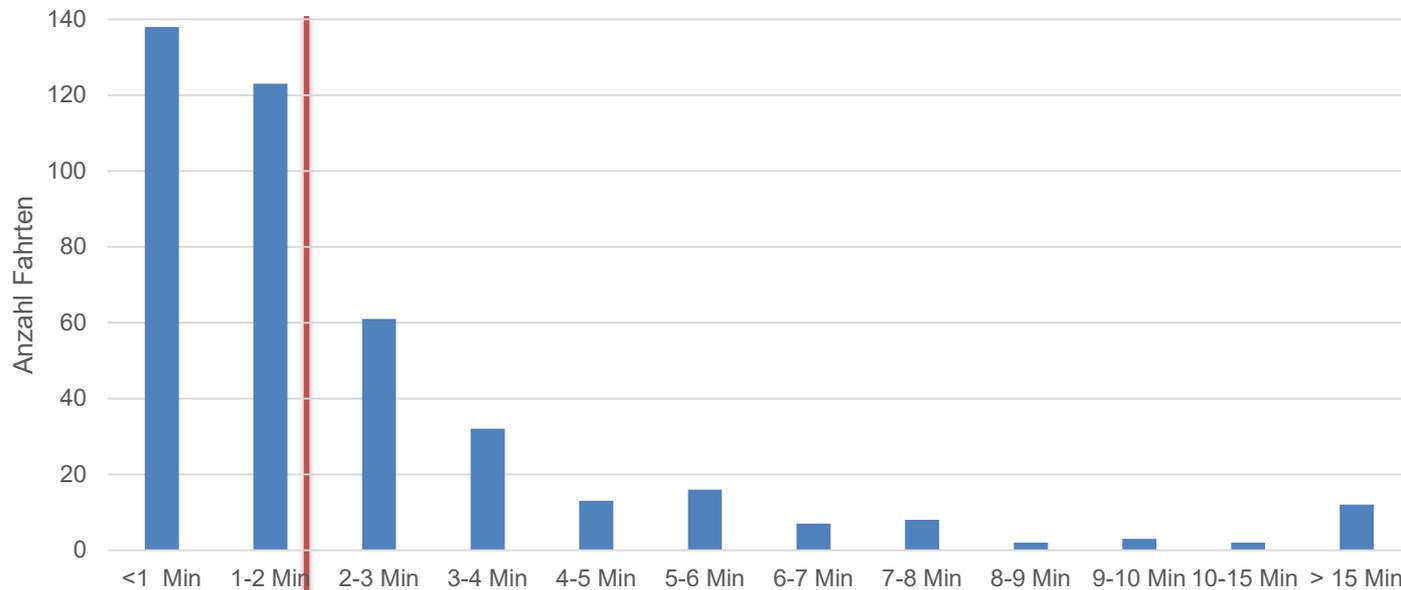


Prinzipien Anwendung taxito



Wartezeiten

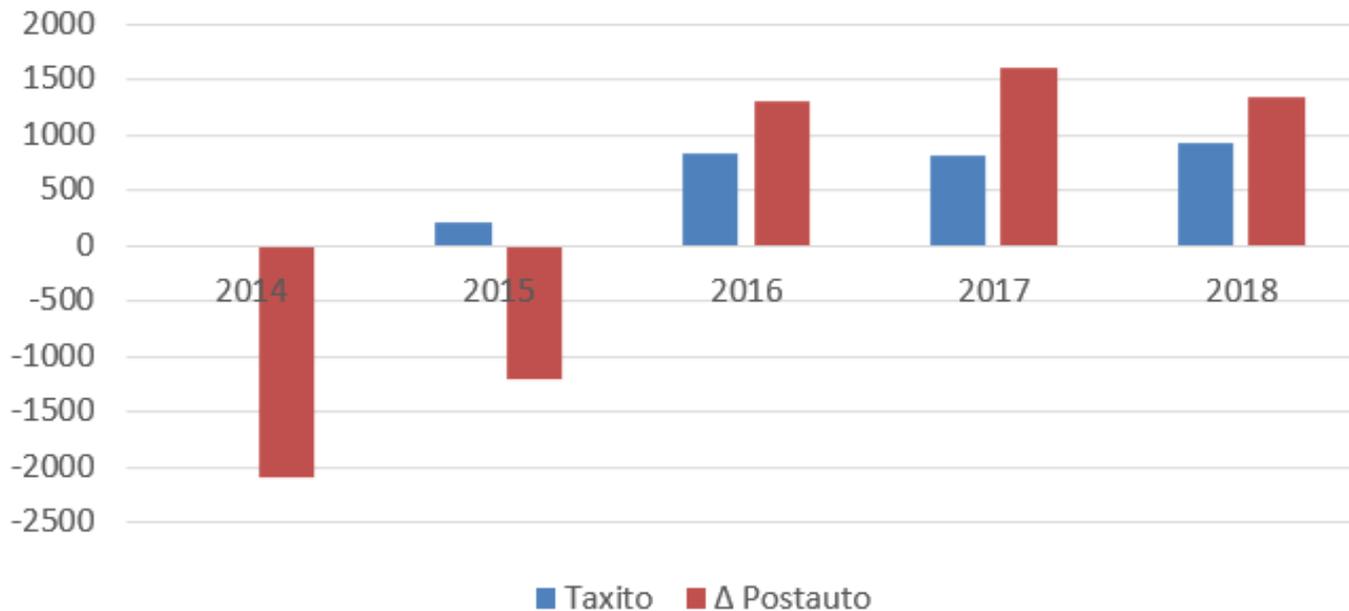
Wartezeiten im Jahr 2018



Im Schnitt: 151 Sekunden

Luthern: Nutzungen Postauto / Taxito

Vergleich Nutzungen Taxito / Veränderungen
Zusteiger Postautolinie 282



Lesehilfe:

im Jahre 2017 wurde Taxito 815 Mal genutzt. Gleichzeitig verbuchte die Postautolinie 282 Zell Luthern eine Zunahme von 1600 Zusteigenden.

Chur / Maladers



Maladers

- 1** **Sende eine SMS mit deinem Zielwunsch an 8294**
 - Mögliche Ziele ab diesem Standort findest du in der Liste mit den Zielcodes.
 - Taxito belastet dir für die Vermittlung CHF 2.– auf deiner Handy-Rechnung.
 - Die Anzeigetafel wird aktiviert.
- 2** **Lass dich mitnehmen**
 - Jede Person kann dich mitnehmen. Du darfst ein Fahrangebot aber auch ablehnen.
 - Taxito-Fahrer bekommen die Hälfte deiner CHF 2.– gutgeschrieben.
- 3** **Bestätige die Fahrt**
 - Schicke uns die Autonummer per SMS. Damit ist deine Fahrt registriert, und die Anzeige wird frei für einen nächsten Fahrwunsch.

Sende Zielcode per SMS an 8294
nach Chur **Md2a**

Je nach Tageszeit und Verkehrsaufkommen können die Wartezeiten stark variieren.

Falls dir das Warten zu lang wird kannst du eines unserer Partner-Taxis rufen, das bringt dich für 20.– nach Chur.

Unsere Partner-Taxis sind:

Taxi Pino 079 291 71 71
Taxi Rosamilia 081 252 15 22
Taxi24 081 404 24 24

Warum Taxito?

Taxito trägt dazu bei, die Region besser an Bus und Bahn anzuschliessen. Möglich macht dies unsere Partnerschaft mit Gemeinden, öffentlichem Verkehr und den Automobilisten der Region.

Fragen oder Anregungen?

Melde uns deine Anregungen via info@taxito.com

Probleme?

Bei Problemen sind wir unter der Nummer 0848 829 486 (Bürozeiten) erreichbar.

taxito.com



Chur

- 1** **Sende eine SMS mit deinem Zielwunsch an 8294**
 - Mögliche Ziele ab diesem Standort findest du in der Liste mit den Zielcodes.
 - Taxito belastet dir für die Vermittlung CHF 2.– auf deiner Handy-Rechnung.
 - Die Anzeigetafel wird aktiviert.
- 2** **Lass dich mitnehmen**
 - Jede Person kann dich mitnehmen. Du darfst ein Fahrangebot aber auch ablehnen.
 - Taxito-Fahrer bekommen die Hälfte deiner CHF 2.– gutgeschrieben.
- 3** **Bestätige die Fahrt**
 - Schicke uns die Autonummer per SMS. Damit ist deine Fahrt registriert, und die Anzeige wird frei für einen nächsten Fahrwunsch.

Sende Zielcode per SMS an 8294
nach Maladers **Md3a**

Je nach Tageszeit und Verkehrsaufkommen können die Wartezeiten stark variieren.

Falls dir das Warten zu lang wird kannst du eines unserer Partner-Taxis rufen, das bringt dich für 20.– nach Maladers.

Unsere Partner-Taxis sind:

Taxi Pino 079 291 71 71
Taxi Rosamilia 081 252 15 22
Taxi24 081 404 24 24

Warum Taxito?

Taxito trägt dazu bei, die Region besser an Bus und Bahn anzuschliessen. Möglich macht dies unsere Partnerschaft mit Gemeinden, öffentlichem Verkehr und den Automobilisten der Region.

Fragen oder Anregungen?

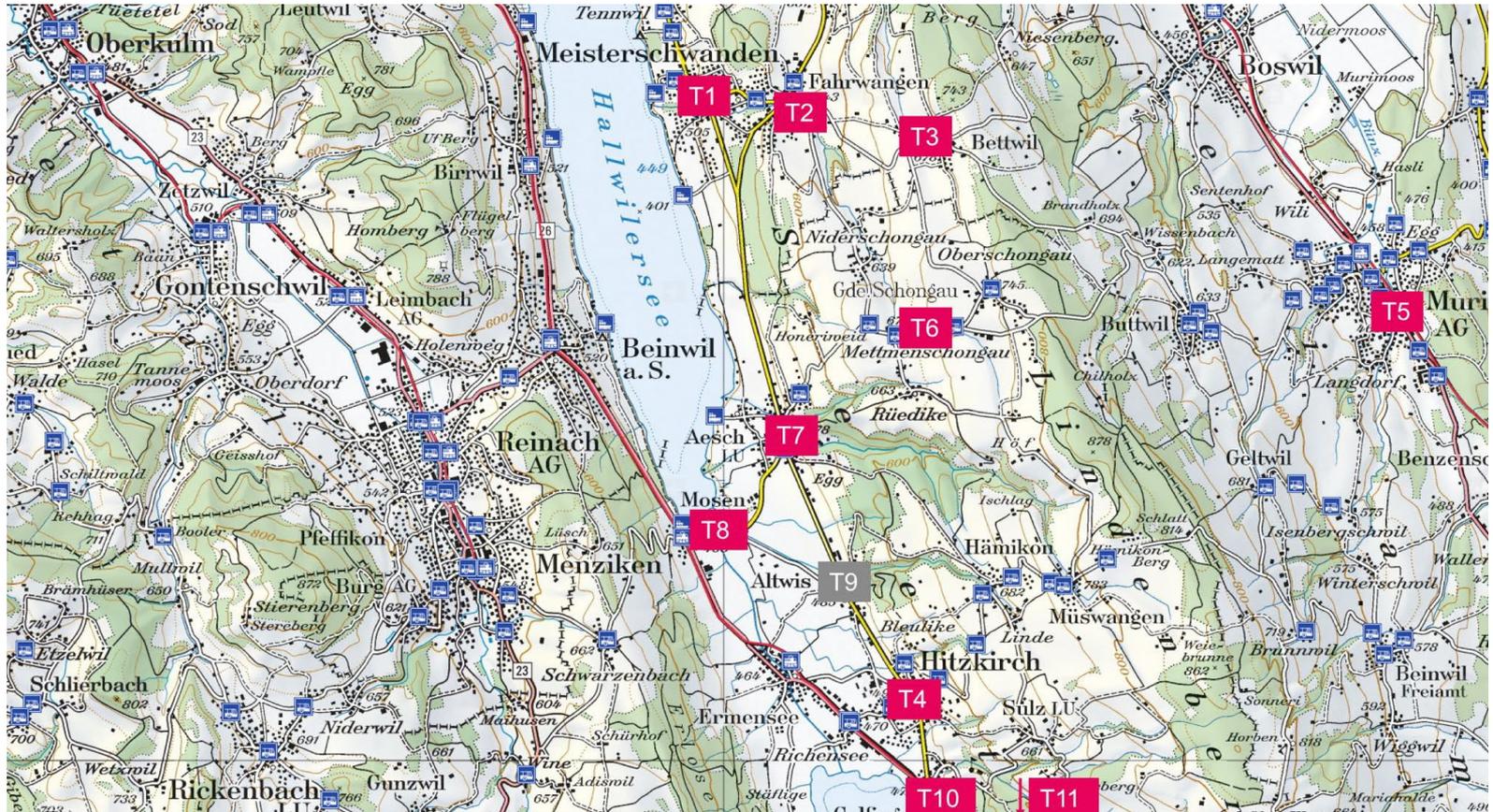
Melde uns deine Anregungen via info@taxito.com

Probleme?

Bei Problemen sind wir unter der Nummer 0848 829 486 (Bürozeiten) erreichbar.

taxito.com

Taxito Seetal



Taxito kumuliert die Vorteile:

- Des Autostopp:
- Des Öffentlichen Verkehrs:
- Der Mitfahrtsysteme:



Erfolgsfaktoren Taxito

- Lokale Verankerung
- Niederschwelligkeit; keine App
- Firma: KEIN Finanz-Start-Up
- Taxito ist keine Konkurrenz zum ÖV
- Das lokale Engagement



Taxito

Martin Beutler

Rabbentalstrasse 59 A

CH-3013 Bern

Mobil +41 78 885 68 25

martin.beutler@taxito.com

www.taxito.com

www.facebook.com/taxitocarpooling/?fref=ts

www.linkedin.com