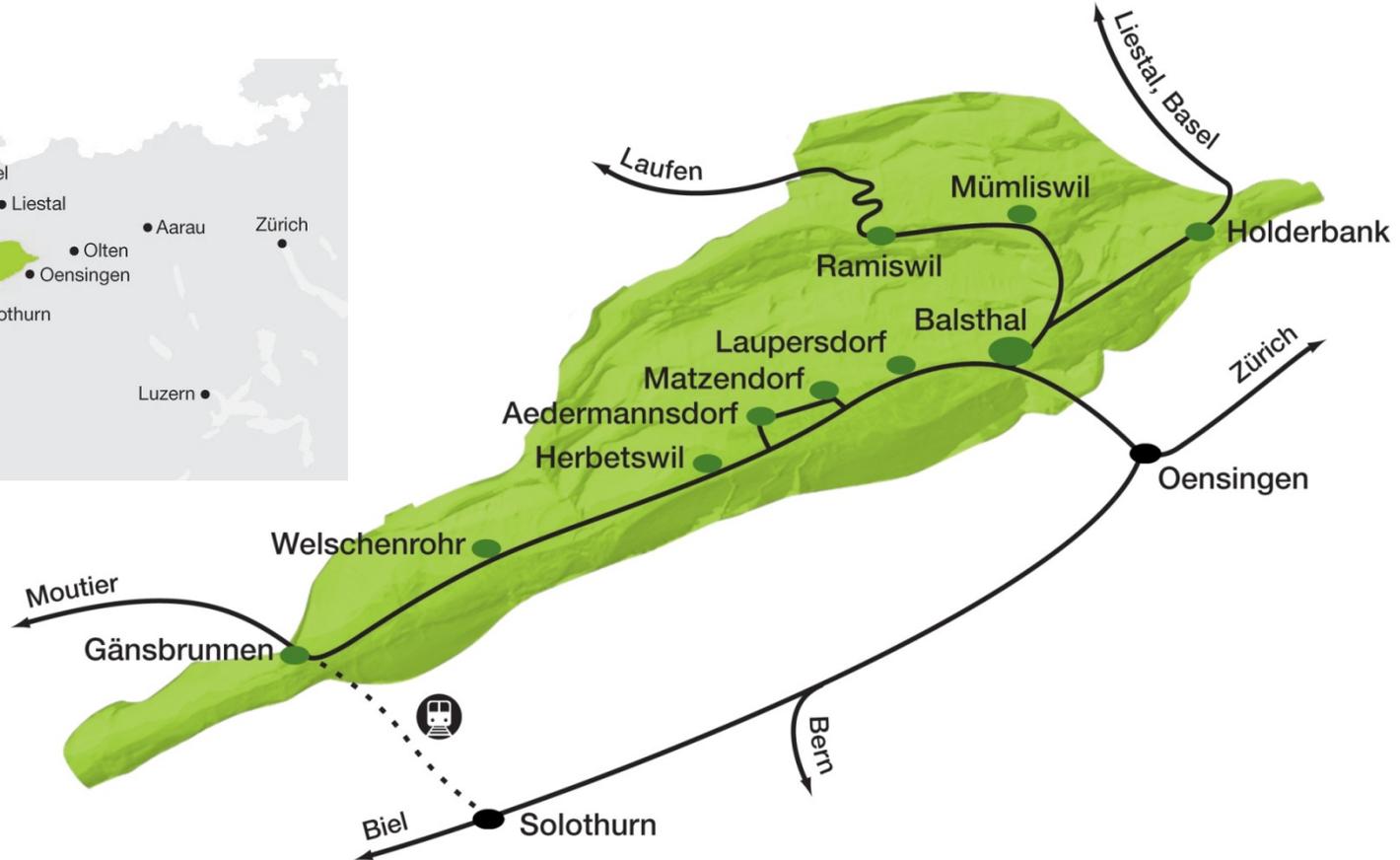


Naturpark Thal



Naturpark Thal



Herausforderungen im Naturpark Thal



Kantonsstrasse zwischen Balsthal und Oensingen



Kreisell und Bahnübergang an der Thalbrücke

Herausforderungen im Naturpark Thal



Sanierung Weissensteintunnel, Dauer 18 Monate, Juni 2021 bis November 2022

Ziele des Naturpark Thal

- Förderung der nachhaltigen Mobilität
- Erarbeitung von konkreten Massnahmen zur Optimierung der Mobilität
- Sensibilisierung der Bevölkerung, Wirtschaft und Schulen für Mobilitätsfragen
- Vernetzung der Mobilitätsakteure im Naturpark Thal



Ausschuss Mobilität



Markus Schindelholz	Oensingen-Balsthal-Bahn	Gemeinde Balsthal
Benjamin Ruef	PostAuto AG	-
Kurt Bloch	Gemeindepräsident	Gemeinde Mümliswil
Michael Meister	Gemeinderat	Gemeinde Matzendorf
Heinz Gautschi	Gemeinde-Vizepräsident	Gemeinde Herbetswil
Daniel Schwarz	Amt für Verkehr und Tiefbau	Kanton Solothurn
Jeanine Riesen	so!mobil	Kanton Solothurn
Thomas Schweizer	Naturpark Thal	-

Teilnahme RegioMove

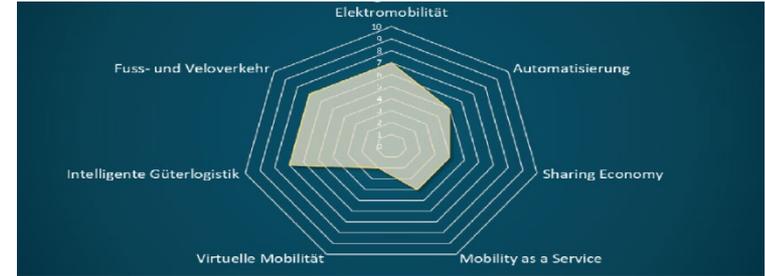
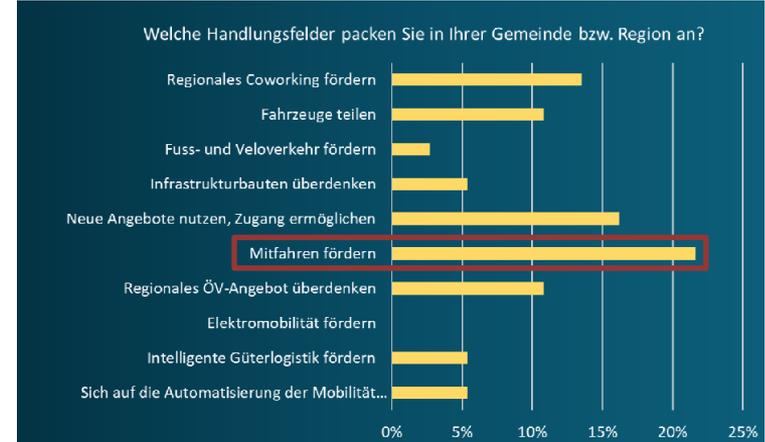


Eine Initiative von:



ENGAGEMENT
EIN FÖRDERFONDS DER MIGROS-GRUPPE

RegioMove: Modul START



Öffentlicher Anlass am 23.5.2018 in Laupersdorf mit rund 40 Teilnehmenden

RegioMove: Modul GO



Handlungsfelder:

Fördern, dass
Menschen dort
arbeiten, wo sie
wohnen

Fahrzeuge und
Fahrten teilen

Zufussgehen
und Velofahren
fördern

Infrastrukturbau
ten neu denken

Mobilität multimodal
gestalten

Zugang zu
Mobilitätsangeboten
ermöglichen

Den öV in der Region
bedarfsgerecht und
flexibel gestalten

Elektromobilität
fördern

Intelligente
Lösungen in der
Güterlogistik
fördern

Sich auf die
Automatisierung
der Mobilität
vorbereiten

Pendlermobilität
verträglich
gestalten

Regionales Mitfahrssystem HitchHike

Fahrgemeinschaften Naturpark Thal
www.hitchhike.ch/thal

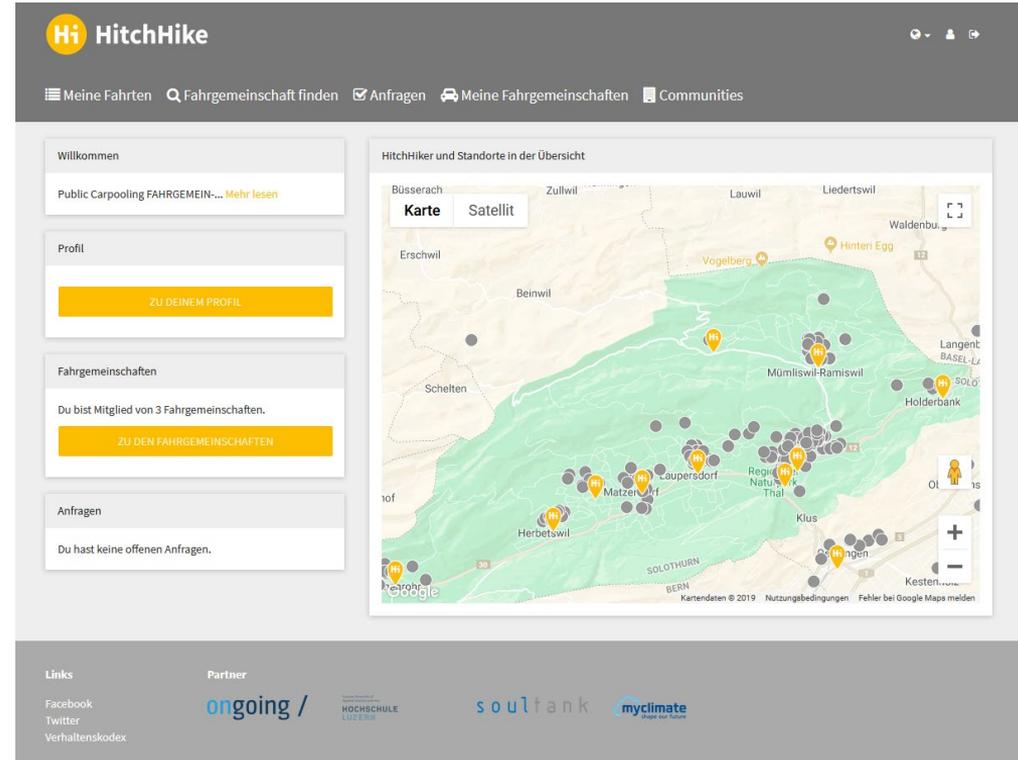
Hi HitchHike



Regionales Mitfahrssystem HitchHike

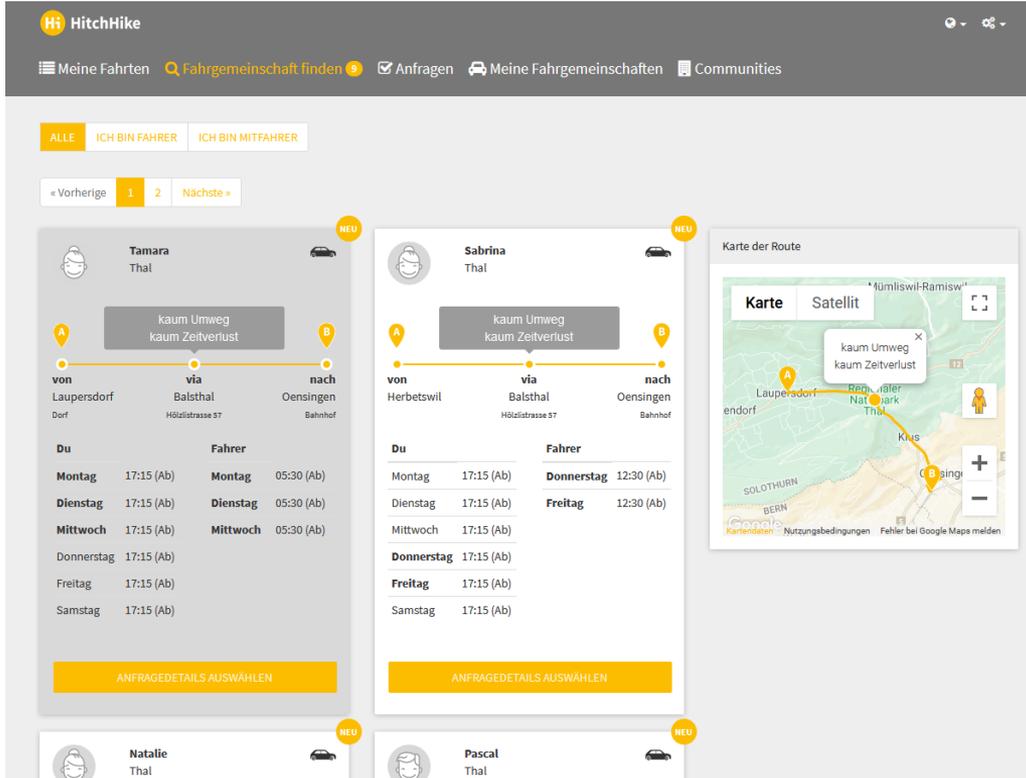


Mitfahrpunkt in Welschenrohr

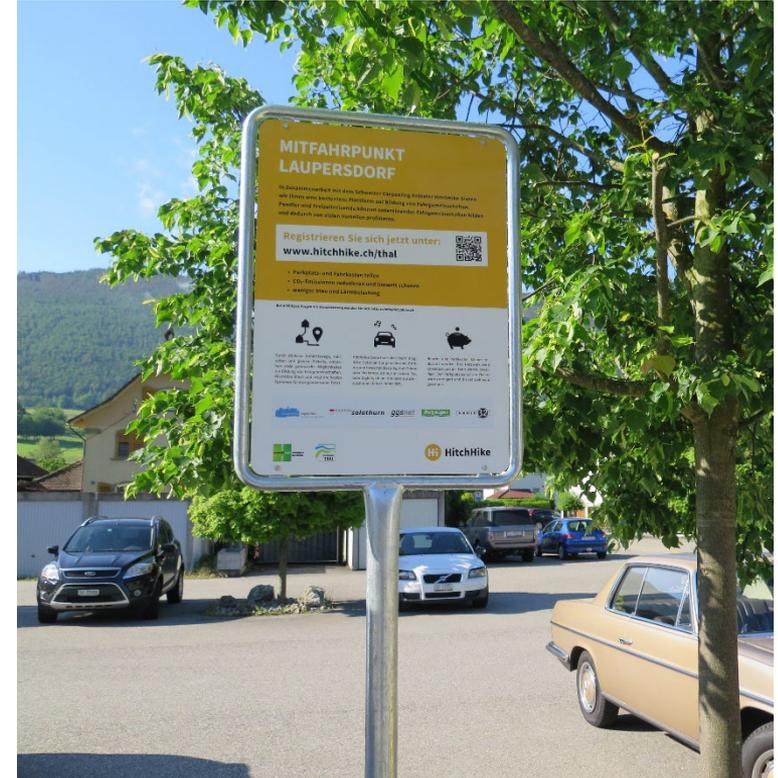


Plattform für Fahrgemeinschaften (Web-App)

Regionales Mitfahrtsystem HitchHike



Plattform für Fahrgemeinschaften (Web-App)



Mitfahrpunkt in Laupersdorf



Unterstützer und Sponsoren



Träger:



Förderer:

Lucerne University of Applied Sciences and Arts

**HOCHSCHULE
LUZERN**

Wirtschaft
FH Zentralschweiz

Patronat:



BUERGERGEMEINDE LAUPERSDORF
Kanton Solothurn

Pressebilder



Beschilderung der Mitfahrpunkte



Mitfahrpunkt in Herbetswil



Mitfahrpunkt in Aedermannsdorf

Zeitungsberichte und Radiodurchsagen



Anzeiger

Thal Gäu Olten

Dr Anzeiger brings!

www.AnzeigerTGO.ch

Ausschnitt von Nr. 22 Donnerstag 30. Mai 2019

Mit Fahrgemeinschaften gegen Stau

Naturpark Thal lanciert «HitchHike» als regionales Angebot

«HitchHike» heisst das Angebot, mit dem mittels Web-App schnell und unkompliziert Fahrgemeinschaften gebildet werden können. Am Sonntag wird ganz am Beginn und Naturpark Thal angestrichen. Der Naturpark Thal schafft damit ein attraktives, neues Angebot für die Bevölkerung und für Gäste und will einen wertvollen Beitrag zur Reduktion von Verkehrsstau, CO₂-Emissionen und Luftbelastung leisten.

Mit der «HitchHike»-Funktion wird ein Angebot geschaffen, welches grosse Potenziale hat, die Mobilitätslücke zu verbessern. Erhält sich die Auslastung pro Fahrzeug, kann der Stau in der Kleinstadt besser reduziert werden. Eine allfällige Entlastung durch die Verkehrslenkung Thal kommt insbesondere in den Jahren und die wachsende Nachfrage. Schliessung des Wissensanbaus von 2017/2022 wird die Mobilität in Thal deutlich unterstützen.

Nur 1,1 Personen pro Fahrzeug ist zu wenig

Der Stau, der entsteht und 18 Prozent der Fläche des Kantons Solothurn und ist mit 6500 Autos und mehreren 1000 Zuspätkommenden, ist in der individuellen Mobilität eine wichtige Rolle spielt. Die Konzentration zwischen Dattwil und Olten beträgt 10 bis 20 Sekunden stark übersteigt. Mehr als 2000 Fahrzeuge bewegen sich täglich durch die enge Flur, was häufig zu Stau führt. Das Anzeiger der NPO ist mit einer mit 1,1 Personen pro Fahrzeug gering. Das Angebot des öffentlichen Verkehrs in Olten, Thal kann in vielen Fällen von der Innenstadt her nicht mit dem Auto konkurrieren. Das grüne Tal der Pendler in Thal, Thal ist als Konkurrenz davon mit dem Auto unterlegen.



Die freuen sich auf das neue Angebot. Träger: Partner und Besorger von «HitchHike» in Thal.

auch die FahrerInnen rechnen werden. Entschieden für den Erfolg von «HitchHike» ist die Nutzung durch die Bevölkerung. Erhält sich die Auslastung pro Fahrzeug, kann der Stau in der Kleinstadt besser reduziert werden. Eine allfällige Entlastung durch die Verkehrslenkung Thal kommt insbesondere in den Jahren und die wachsende Nachfrage. Schliessung des Wissensanbaus von 2017/2022 wird die Mobilität in Thal deutlich unterstützen.

So funktioniert

Unter www.hitchhike.ch/olten können sich ab dem 1. Juni FahrerInnen und Fahrer wie auch MitfahrerInnen und Fahrgemeinschaften bilden. «Public Carpooling» Naturpark Thal regieren. In Thal sind die Fahrgemeinschaften gebildet wurde die für die Schaffung und des Umsetztes ist ein Mitfahrplatinen-Management-System. Organisierte Fahrgemeinschaften – auch wenn kein Begleit-Carpooling bekannt – oftmals nicht die Schweiz immer größer. Auch von Seiten der öffentlichen Hand finden die Energie Carpooling viel Zusätze. Christoph Schärer, Leiter Mobilität im Bundesamt für Energie, sieht in Carpooling grosses Potenzial für eine effizientere Mobilität. Die Idee einer Mitfahrplatinen-Systeme von der Gemeinde Wetzlar und wie von Ausschuss Mobilität zusammen mit dem Naturpark Thal angestrichen.

Das Projekt wird unterstützt von der Thal-Gemeinde, dem Bundesamt für Energie, dem Kantonsrat für Energie, der Hochschule Lausane, dem VCS, Ober- und Nieder-AG, Räfli, Energie, dem Anzeiger Thal Gäu Olten und Radio 3.

Einsparungen bis zu 30 Prozent

Für Thomas Sauer-Servas, Mobilitätsforscher an der Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften, ist es sehr legitim, dass eine so breit angelegte Fahrgemeinschaft gebildet wurde, die für die Schaffung und des Umsetztes ist ein Mitfahrplatinen-Management-System. Organisierte Fahrgemeinschaften – auch wenn kein Begleit-Carpooling bekannt – oftmals nicht die Schweiz immer größer. Auch von Seiten der öffentlichen Hand finden die Energie Carpooling viel Zusätze. Christoph Schärer, Leiter Mobilität im Bundesamt für Energie, sieht in Carpooling grosses Potenzial für eine effizientere Mobilität. Die Idee einer Mitfahrplatinen-Systeme von der Gemeinde Wetzlar und wie von Ausschuss Mobilität zusammen mit dem Naturpark Thal angestrichen.

von Bund, Kanton und soll auch einen Vorteil haben für weitere Regionen haben.

Eine Idee aus der Zentralschweiz

Konzept wurde «HitchHike» 2011 von einer Gruppe Experten der Hochschule Lausane, Mittelweilsee ist die grösste Mitfahrplatinen der Schweiz. 2018 wurde es unter einer Public-Carpooling-Angebot im Kanton Zug lanciert. Es zählt heute bereits über 1000 NutzerInnen und Nutzer. Neben Regionen und Gemeinden konzentriert «HitchHike» verschiedene Unternehmen und öffentlichen Institutionen. Nach der erfolgreichen Einführung von «HitchHike» im Kanton Zug wurde in den Gemeinden Zug und Cham für die mit dem Bund, die Kantone, eine weitere Region in die «HitchHike»-Carpooling-Netzwerk. Die Plattform zur Bildung von Fahrgemeinschaften auf der Verknüpfung von Smartphones wie iOS, Android oder Windows. Es ist kein Download erforderlich.

KREATIVES THALER PROJEKT

Unkomplizierter wegkommen

Warum soll man nicht gleich mitfahren können, wenn der Nachbar so oder so die gewünschte Strecke fährt? Eine neue Web-App soll den Thälern helfen, unkompliziert und kostenlos Fahrgemeinschaften zu bilden. Die App heisst HitchHike Thal. Sie startet bereits ab dem 1. Juni.

Zentrale Mitfahrpunkte in den Dörfern sind beschildert. Bislang sind es zehn. Weitere Mitfahrpunkte in der Region befinden sich an den Bahnhöfen Oensingen, Olten und Solothurn. Je mehr Autonolenken und MitfahrerInnen sich registrieren, desto besser funktioniert die Plattform. Ein allfälliger Beitrag an die Benützerkosten wird individuell vereinbart.

Das Ziel ist es, die Auslastung der Fahrzeuge zu verbessern – heute sitzen pro Auto 1,1 Personen zur Stosszeit im Pendlerverkehr. Damit würden zugleich der Stau und die Umweltbelastung durch Abgasen abnehmen. Sowohl für die Kiste wie auch für das

Weitere Informationen: www.hitchhike.ch/thal

KANTON SOLOTHURN

Fahrgemeinschaften Im Thal

Plattform soll Verkehr verbessern



Der Naturpark Thal will mit einer Mitfahrplatinen-Plattform den Verkehr verbessern. Auf der Plattform HitchHike kann man sich seit Anfang Monat kostenlos registrieren und Fahrgemeinschaften bilden. Ein allfälliger Beitrag an den Fahrkosten wird unter den Nutzern individuell vereinbart. Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Thal / Gäu



Die Auslastung der Mobilität im Naturpark Thal ist nicht zum nächsten Freitag einigten für den öffentlichen Verkehr.

Schmiede der Mobilitätszukunft

Die Auslastung der Mobilität im Naturpark Thal ist nicht zum nächsten Freitag einigten für den öffentlichen Verkehr.

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.



Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Diese Projekte sollen helfen

Vier Projekte sind in der Umsetzung – zwei sollen in Zukunft folgen: Stets sechs Mobilitäts-Lösungsansätze.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Stets sechs

Die Idee einer Mitfahrplatinen-Plattform stammt aus der Gemeinde Wetzlar und wurde zusammen mit dem Naturpark Thal umgesetzt.

Zeitungsinserate



Noch ein Platz frei?
www.hitchhike.ch/thal



KANTON **solothurn**

Energiesitz Region Thal

ggsnet

Anzeige

RADIO 32



Hi HitchHike



Fahrgemeinschaften
Naturpark Thal



Jetzt registrieren unter www.hitchhike.ch/thal und automatisch
an der grossen Verlosung am 31. August 2019 teilnehmen!

Gewinnen Sie:

- einen Gutschein für die Miete eines Teslas (Sponsoring durch den Naturpark Thal)
- ein Goldvreneli (Sponsoring durch Thaler Raiffeisenbanken)
- Reka-Checks (Sponsoring durch die OeBB)



KANTON **solothurn**

Energiesitz Region Thal

ggsnet

Anzeige

RADIO 32

Plakate und Werbeanhänger



Standaktion am NaturparkMäret



Weitere Projekte



Naturpark-Bus



Co-Working Space



Neue Schnellbuslinie



Veloabstellanlagen



Fuss- und Velowege



Car-Sharing

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Bei Fragen, Rückmeldungen, Ideen und sonstigen Anliegen:

Thomas Schweizer
thomas.schweizer@naturparkthal.ch
062 386 12 35

Infostelle Naturpark Thal
info@naturparkthal.ch
062 386 12 30