

# Die Verkehrswende und die Rolle des Velos – Luzern

Markus Birrer, 07. November 2024

# Agenda

- 1 Entwicklung der Velozahlen in Luzern
- 2 Initiative «Luzerner VeloNetz jetzt!»
- 3 Nextbike Luzern



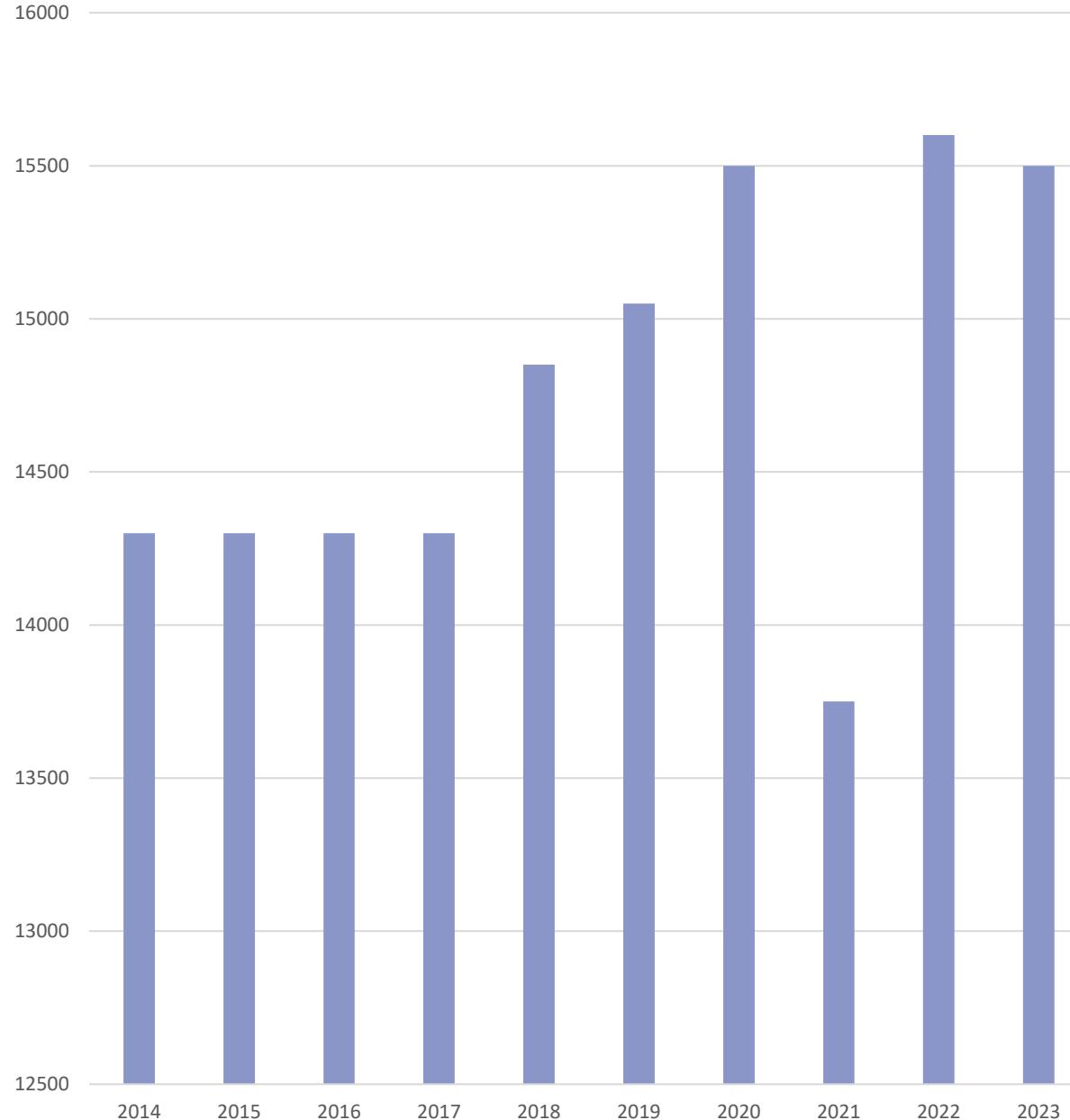
# Entwicklung der Velozahlen in Luzern



Foto: Max A. Wyss, Luzern (F2 PA 17/1252:01)



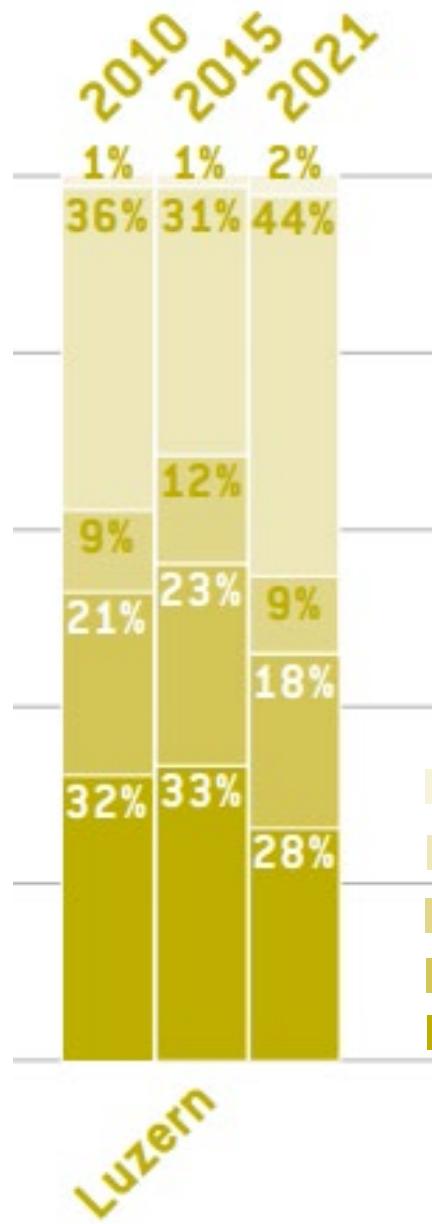
Entwicklung der Velozahlen in der Innenstadt (DTV 2014 – 2023)



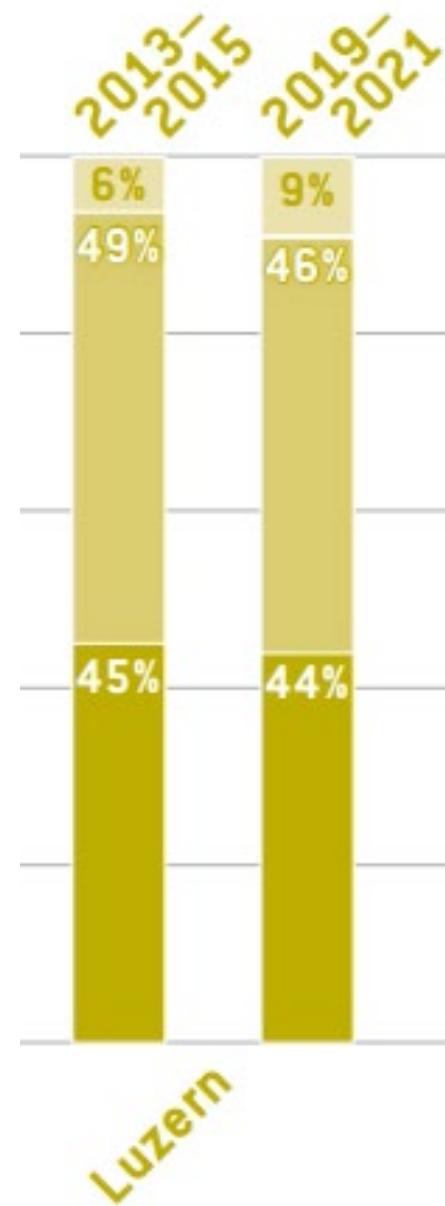
# Entwicklung Velozahlen

- Rückgang 2021 ist das Hochwasser im Sommer zurückzuführen.
- Seit 2014 rund 10% Zunahme an den Velozählstellen in der Innenstadt.
- Eine positive Tendenz ist zu erkennen!

## Bevölkerung



## Beschäftigte

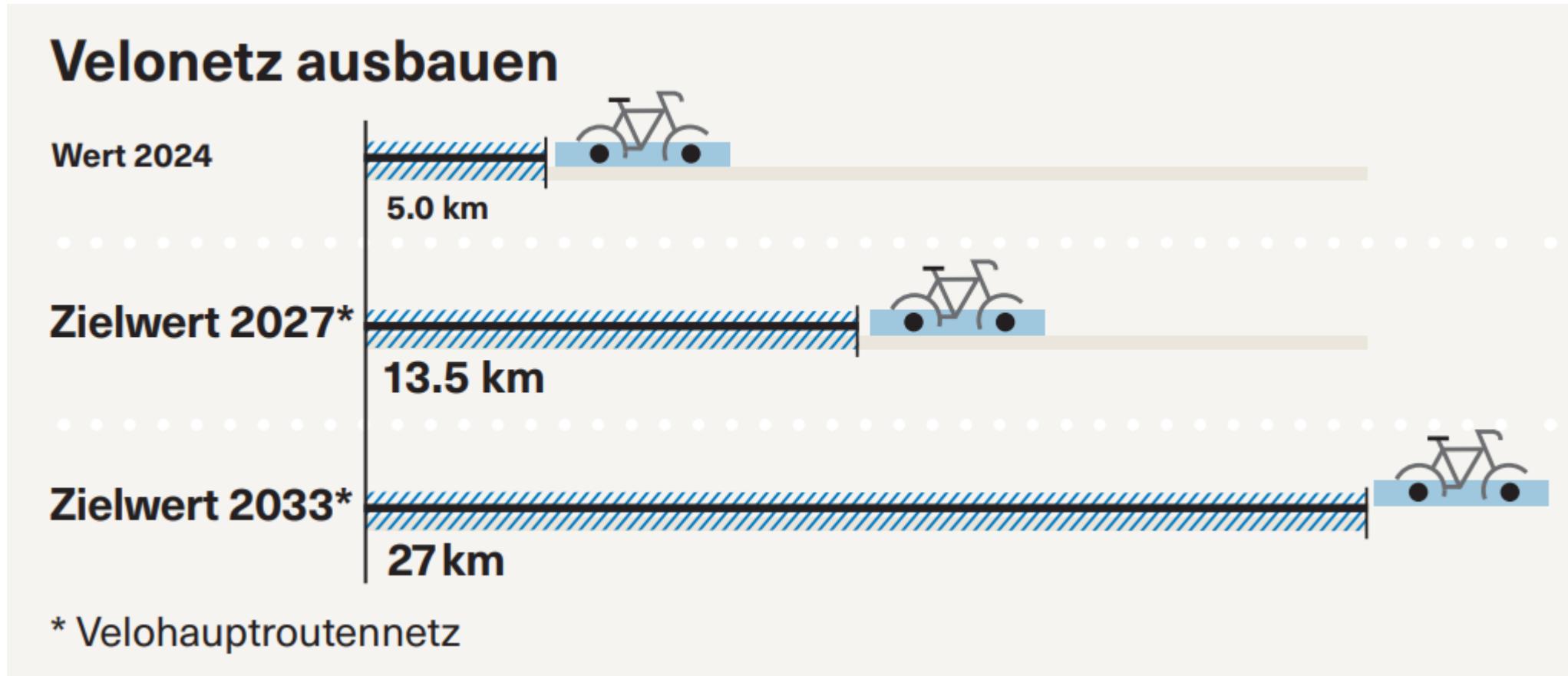


## Modalsplit

- Achtung: Befragungsjahr 2021 während Corona und mit Hochwasser.
- Bei rund 50% der Autofahrten in der Stadt Luzern liegt die Distanz unter 5 Kilometer
- 36 % der Haushalte besitzen kein eigenes Velo
- 47% der Haushalte besitzen kein eigenes Auto

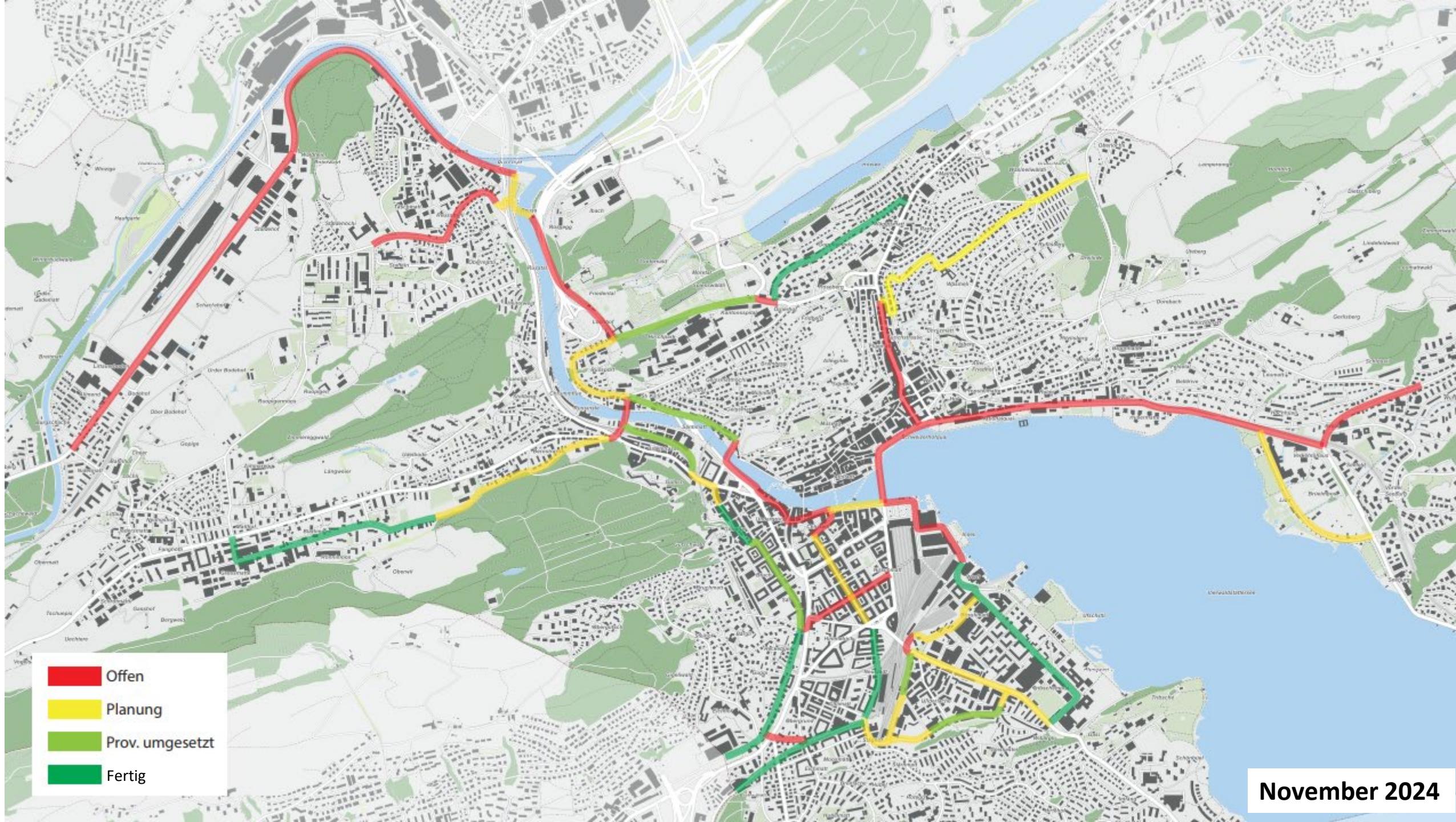
# Einbettung des Veloverkehrs in die Mobilitätsstrategie 2024-2028 der Stadt Luzern

- Zwischen 2024 – Ende 2027 sollen zusätzlich 8.5 km Velowege oder Velostrassen entstehen.



# **Initiative «Luzerner Velonetz jetzt!»**



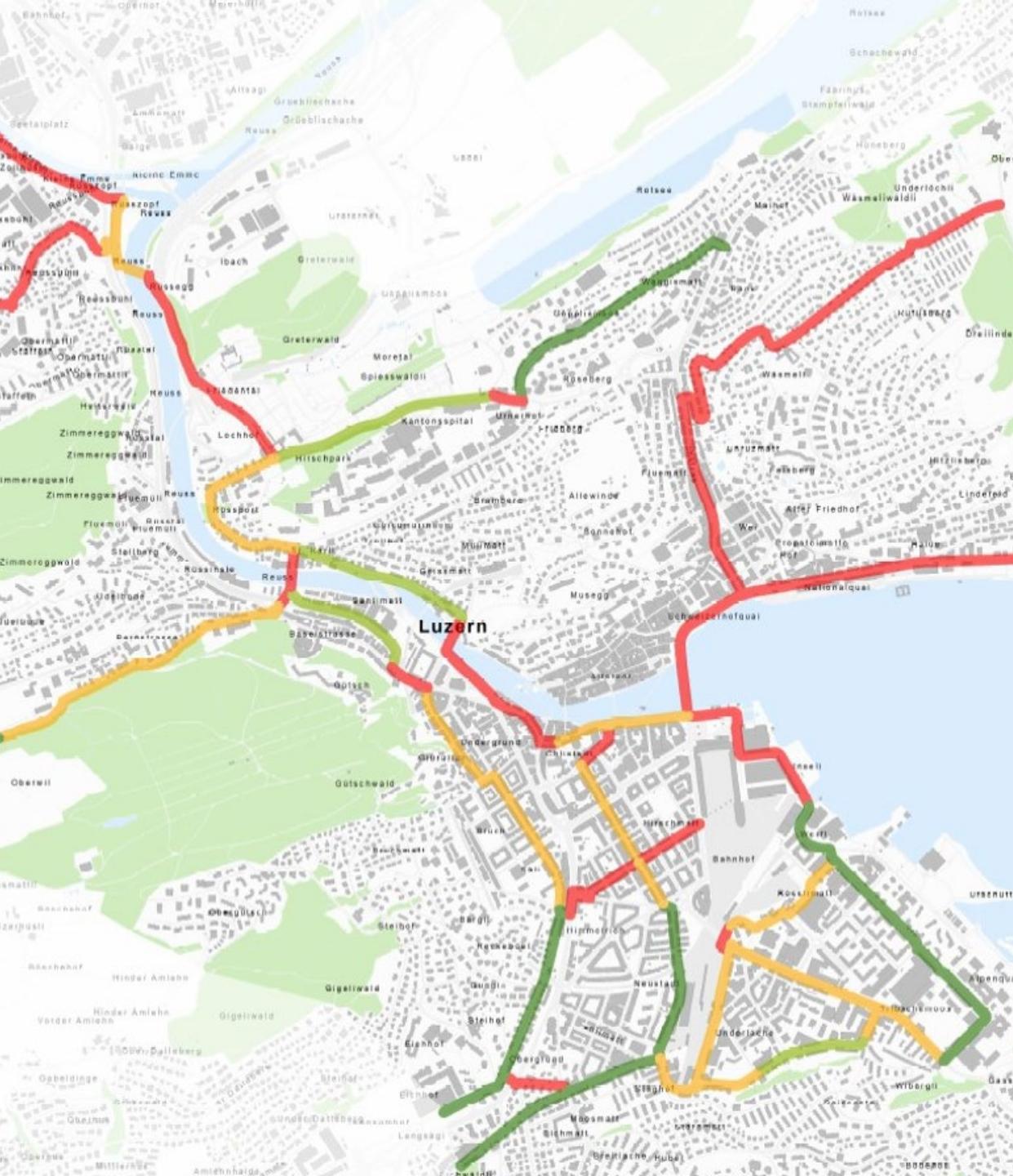


November 2024





**Blick in die Werkstatt**



# Erstes Fazit

- zirka 5,8 km bereits umgesetzt (teilweise und provisorisch)
  - Ziel 2033: 27 km, d.h. pro Jahr 2,7 km
  - Fazit: Wir sind auf Kurs!

## Herausforderungen

- Abschnitte auf Kantonsstrassen
  - Koordination mit Drittprojekten
  - Knoten, v. a. mit Kantonsstrassen

# Weitere Massnahmen

- Sensibilisierungsmassnahmen
- Erweiterung Veloabstellplätze ehemaliger Posttunnel
- Radweg Neustadtstrasse–Zentralstrasse
- Radstreifen Bundesstrasse
- Radstreifen Spitalstrasse Ost
- Velostrasse Bleicherstrasse





# Was braucht es für die Zukunft

- Durchgängiges, sicheres und komfortables Velonetz (auch auf den Kantonstrassen!)
- Gute Netzanschlüsse über die Stadtgrenze hinaus
- Ausreichend Veloabstellplätze (öffentliche und private)
- Nebst Infrastrukturmaßnahmen benötigt es zwingend Öffentlichkeitsarbeit, damit die Infrastruktur auch genutzt wird.

# Nextbike Luzern

# Was ist ein Veloverleihsystem?



# Was ist ein Veloverleihsystem?





# Ziele des Veloverleihsystems in Luzern

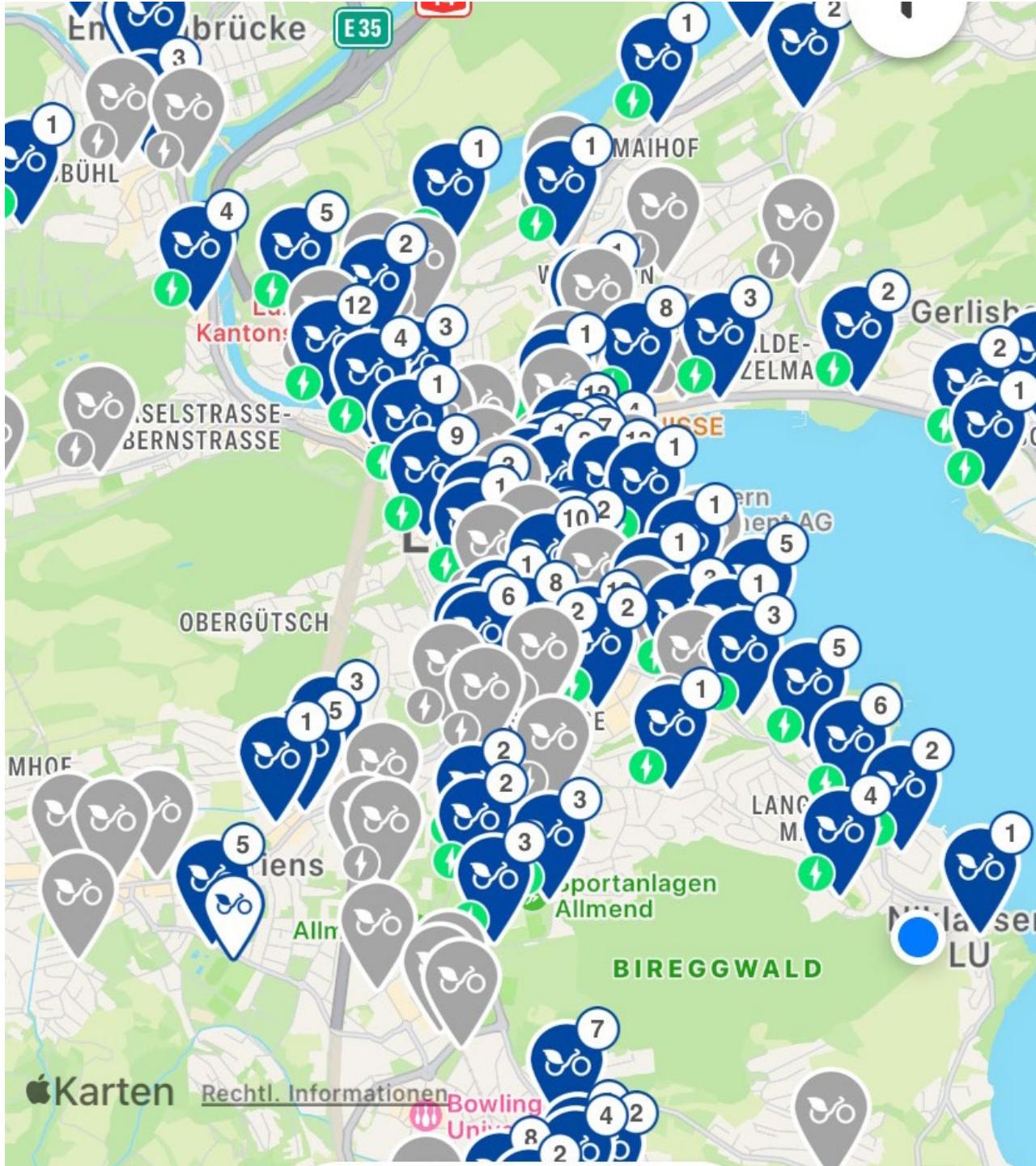
- Definition der Leitziele und Grundsätzen

... fördert das  
Velofahren im  
Alltag und in  
der Freizeit.

Das Veloverleihsystem Luzern...

... erweitert das  
Mobilitäts-  
angebot der  
Stadt.

... bietet ein  
flächen-  
deckendes  
Angebot.

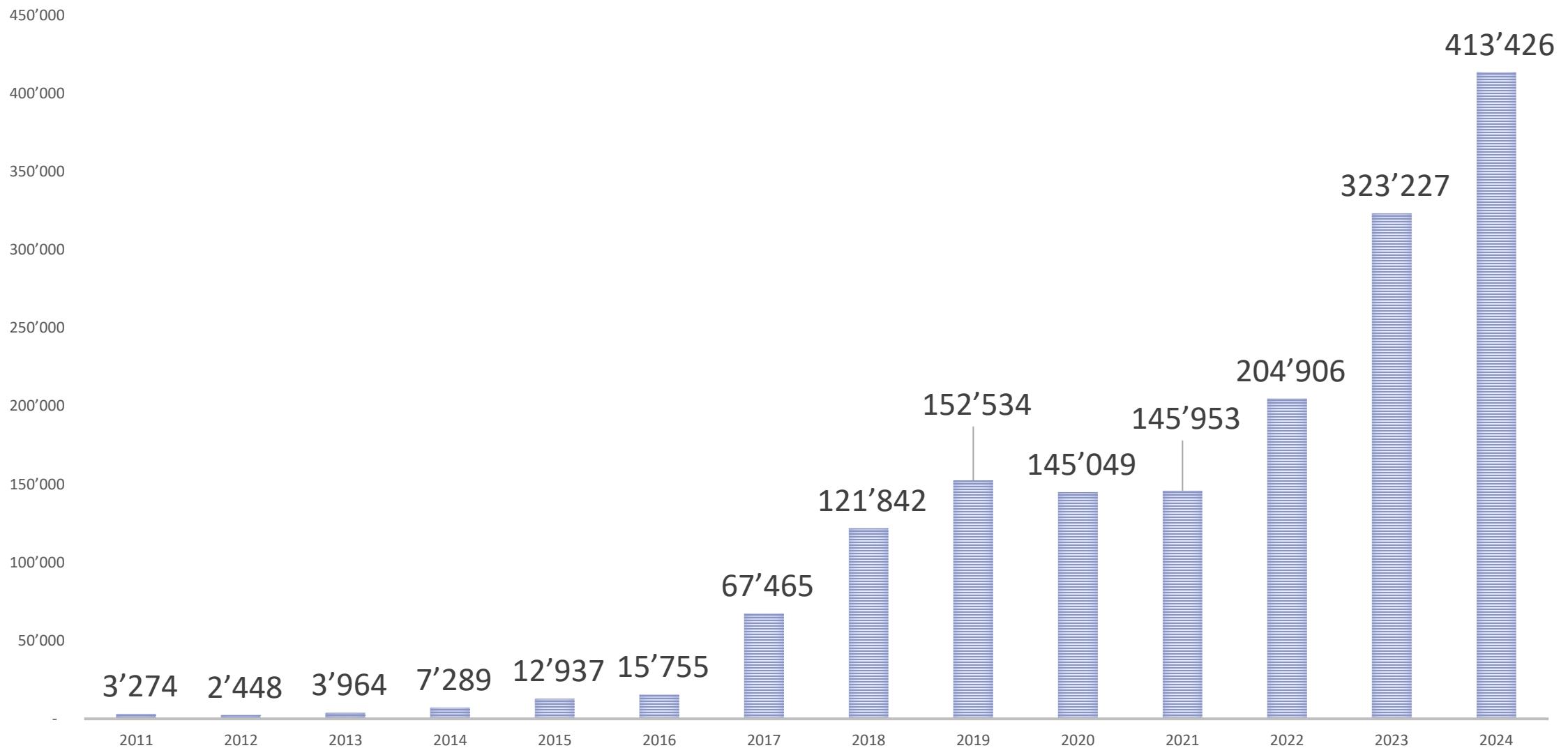


# Angebot in Luzern

## Eckpunkte

- Zirka 500 Velos und 100 E-Bikes verteilt auf über 100 Stationen in der Stadt Luzern
- Flottengrösse Zentralschweiz:
  - Anzahl Velos 1277
  - Anzahl E-Bikes 127
  - Anzahl Stationen 353
  - Anzahl Gemeinden 32
  - Anzahl Businessbike –Abos 61
- Gratisfahrt:
  - 30 Minuten für alle Einwohnerinnen und Einwohner der Stadt Luzern
  - 120 Minuten für alle Mitarbeitenden die vom Businessbike profitieren können
- Tarife:
  - Fr. 2.00 für die ersten 30 Minuten, danach Fr. 1.00 pro 15 Minuten für Velos
  - Fr. 4.00 für die ersten 30 Minuten, danach Fr. 2.00 pro 15 Minuten für E-Bikes

## ENTWICKLUNG DER AUSLEIHZAHLEN



# Veloförderung



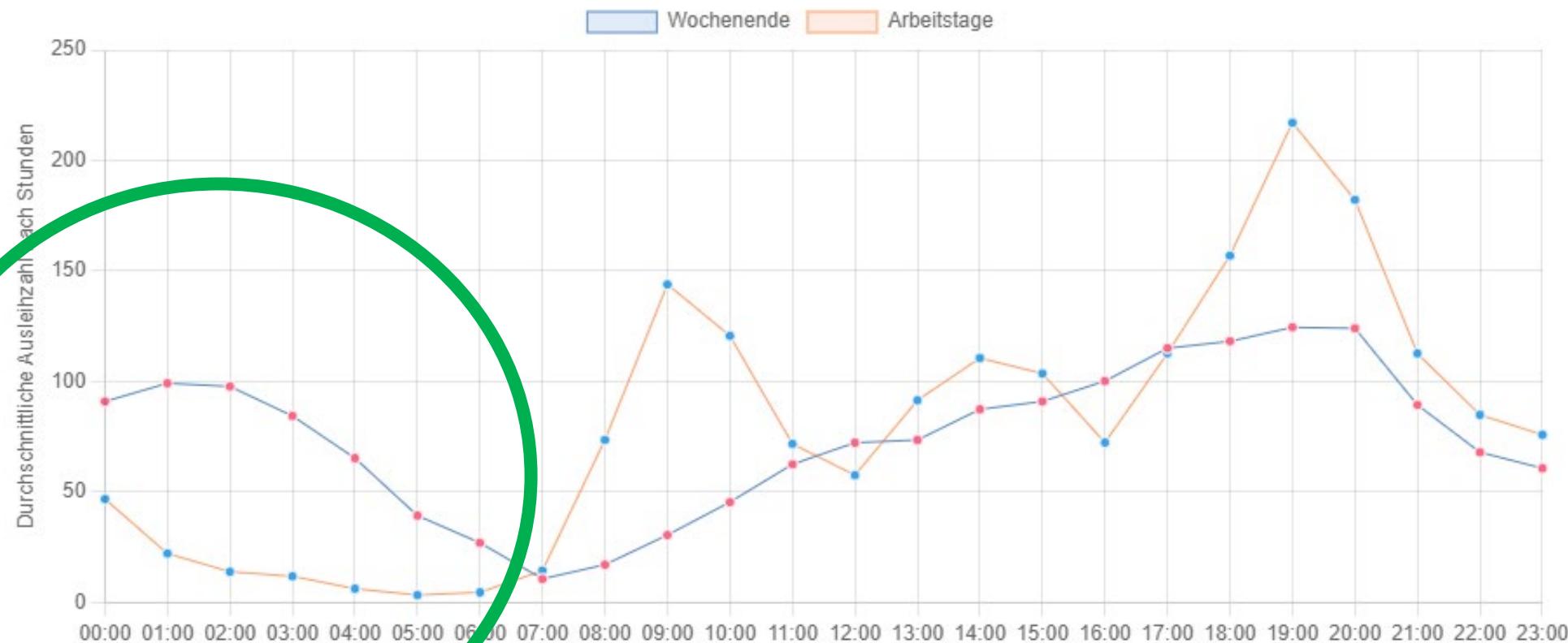
Gefällt emelywhitbred und weiteren Personen  
velokurierluzernzug Der Sommer ist da und wir lieben es:  
Auf allen Velos highspeed, bei jedem Wetter  
Entenfreundlich und immer gut gekühlt... mehr

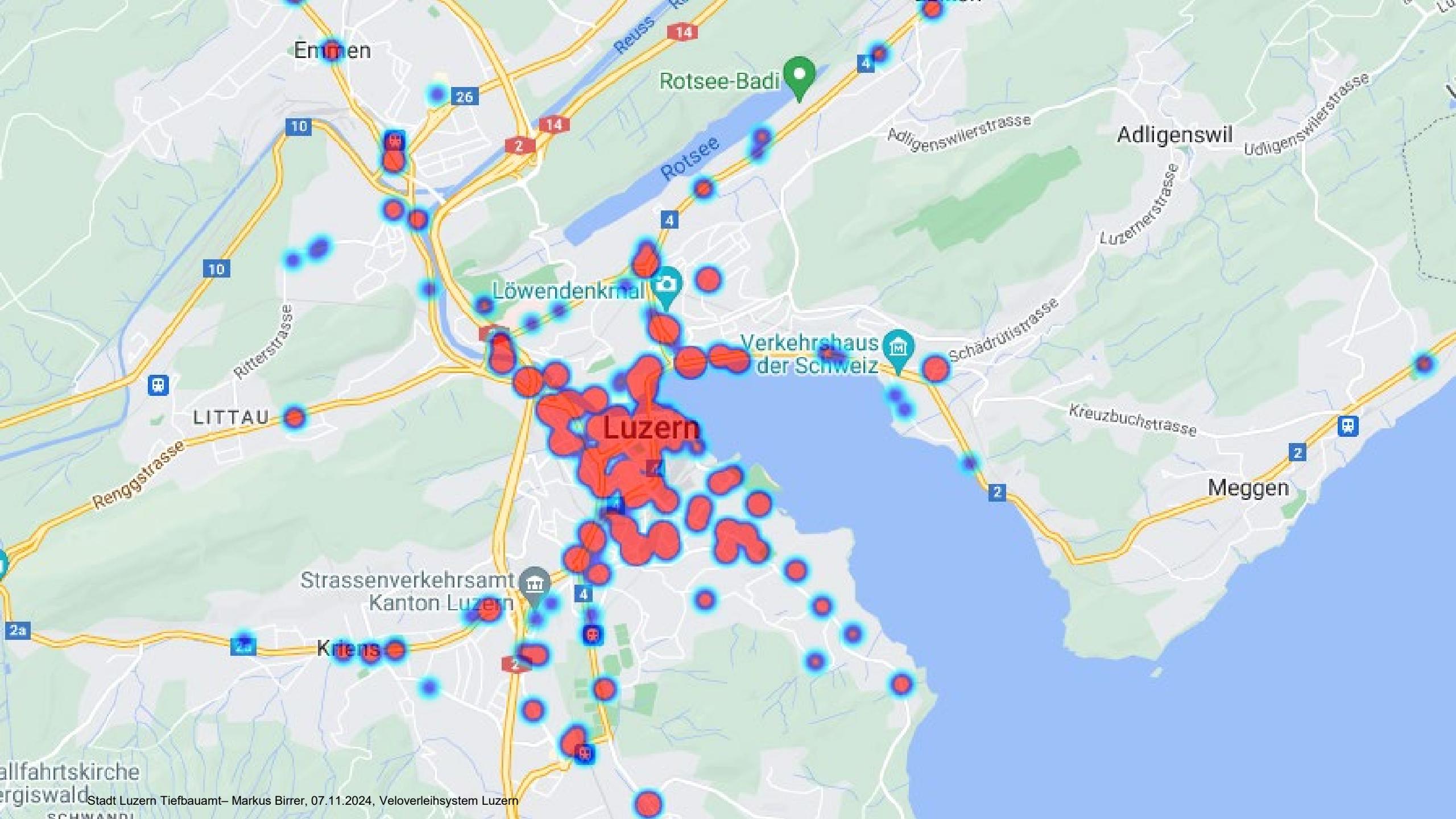
11. Juli



# Teil des ÖVs

Durchschnittliche Ausleihen nach Tageszeiten





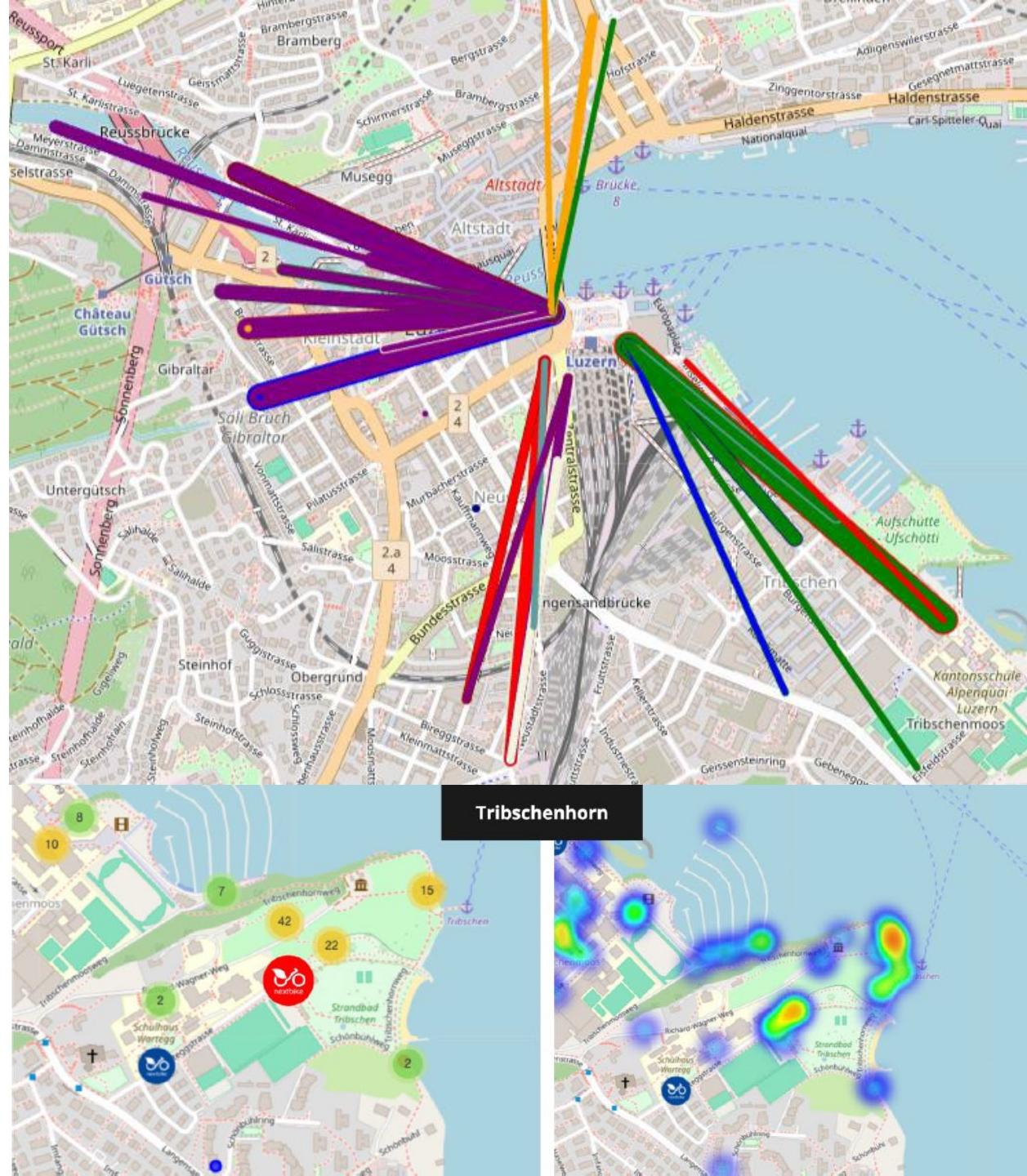
# ÖV-Ergänzung

- 24 Stunden pro Tag verfügbar
- bietet tangentiale und sternförmige Verbindungen, die vom ÖV nicht bedient werden.
- bietet eine schnelle Alternative zum Strassengebundenen ÖV während den Stosszeiten.
- Kann die letzte Meile kostengünstig erschliessen.



# Als Datenlieferant

- Jede Fahrt startet und endet an einer Station.
- Die Daten können für die zukünftige Mobilitätsplanung verwendet werden.
- Sie können Hinweise geben auf:
  - Schwachstellen bezüglich der Veloinfrastruktur
  - Netzlücken des Veloverleihsystems
  - Nutzungsmuster der Velofahrenden



# Ausblick

- nextbike – System in der Stadt Luzern und der Umgebung soll weiter ausgebaut werden.
- Mit Öffentlichkeitsarbeit soll das Angebot noch bekannter werden.
- Zusätzliche E-Bikes könnten Hanglagen und längere Distanzen besser erschliessen.
- Cargovelo-Flotte kann eine grosse Rolle in der Verkehrswende einnehmen - Massnahmen werden aktuell geprüft.



# Fragen



**Stadt Luzern**  
**Tiefbauamt**  
Industriestrasse 6  
6005 Luzern  
T 041 460 86 16  
[markus.birrer@stadtluzern.ch](mailto:markus.birrer@stadtluzern.ch)