

Die Verkehrswende und die Rolle des Velos – Luzern

Markus Birrer, 07. November 2024

Agenda

- 1 Entwicklung der Velozahlen in Luzern
- 2 Initiative «Luzerner Velonetz jetzt!»
- 3 Nextbike Luzern



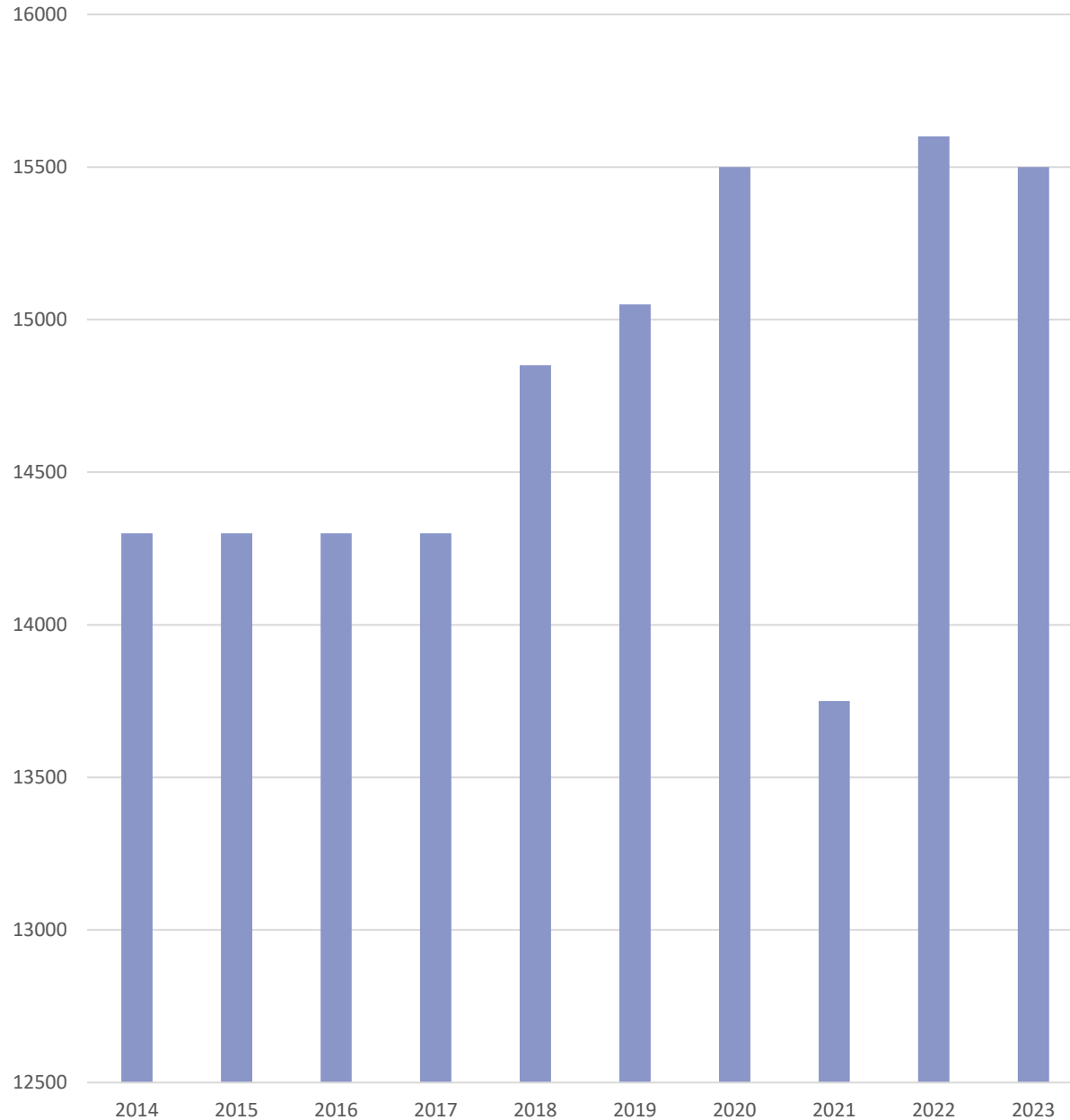
Entwicklung der Velozahlen in Luzern



Foto: Max A. Wyss, Luzern (F2 PA 17/1252:01)



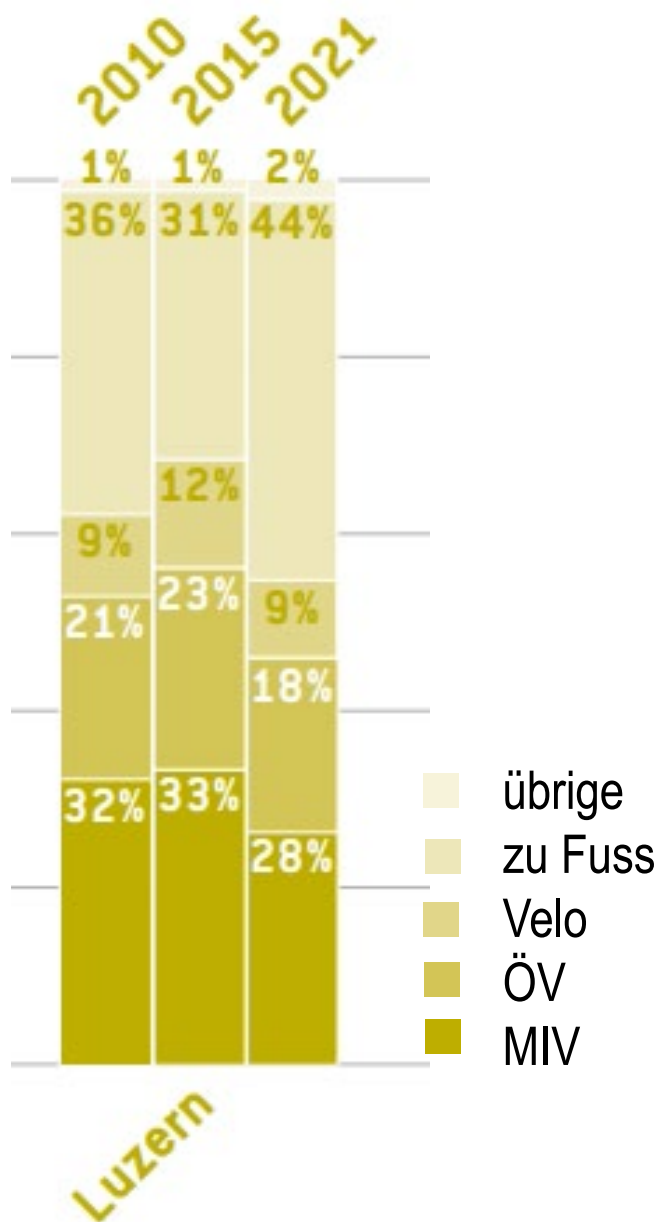
Entwicklung der Velozahlen in der Innenstadt (DTV 2014 – 2023)



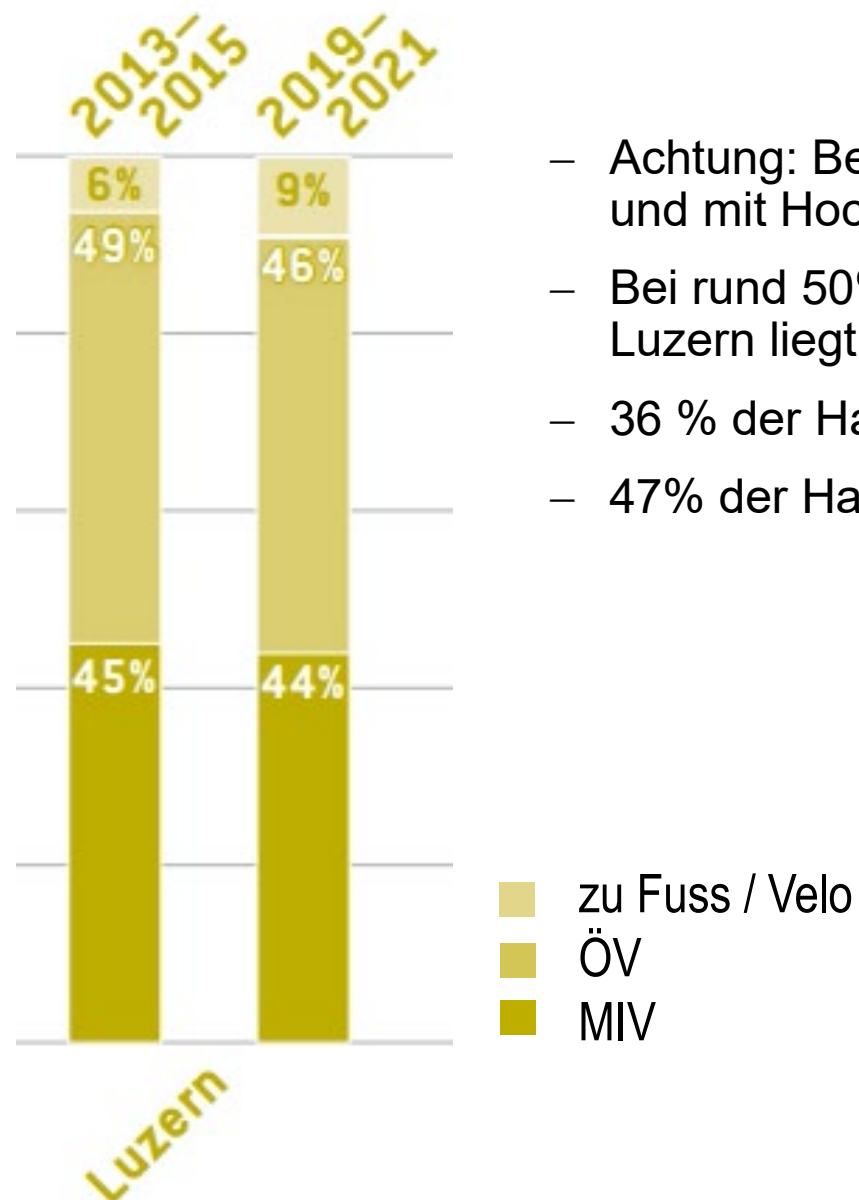
Entwicklung Velozahlen

- Rückgang 2021 ist das Hochwasser im Sommer zurückzuführen.
- Seit 2014 rund 10% Zunahme an den Velozählstellen in der Innenstadt.
- Eine positive Tendenz ist zu erkennen!

Bevölkerung



Beschäftigte

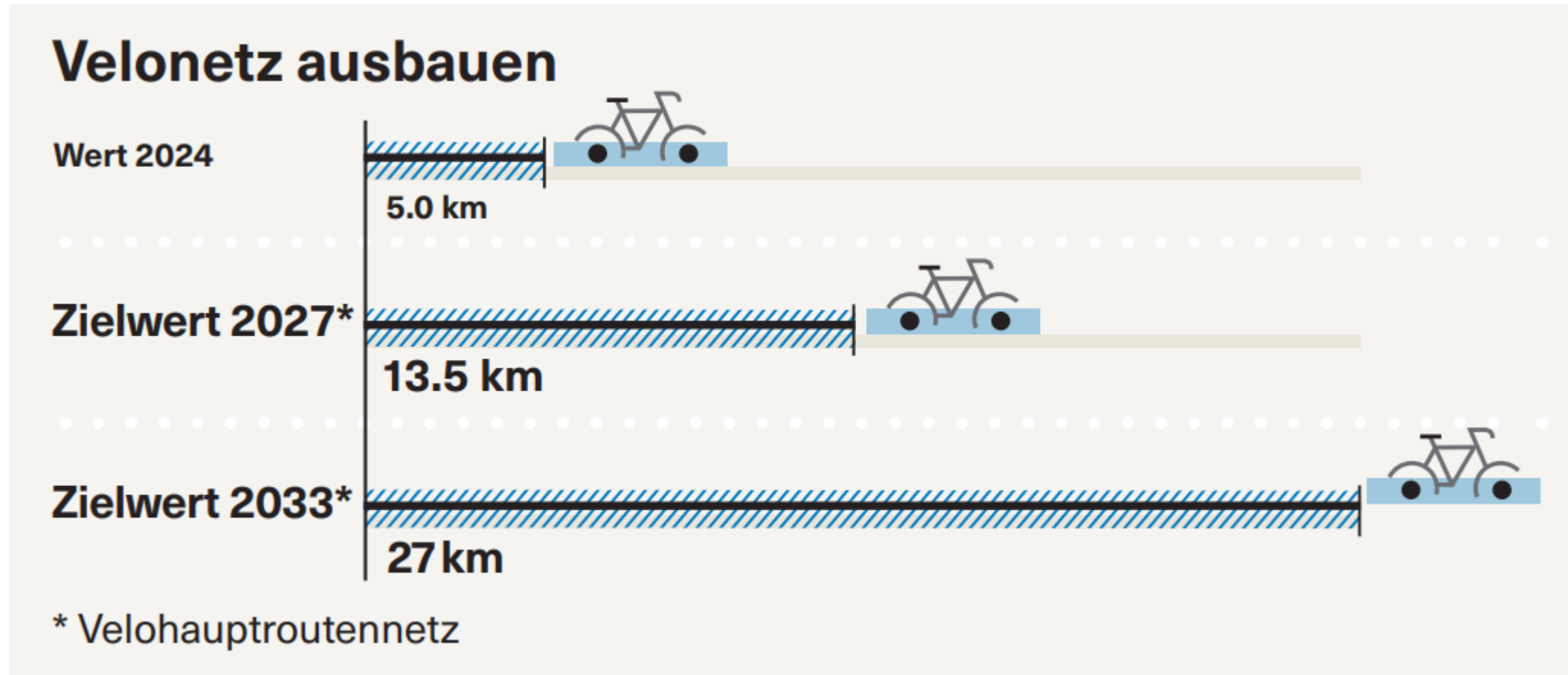


Modalsplit

- Achtung: Befragungsjahr 2021 während Corona und mit Hochwasser.
- Bei rund 50% der Autofahrten in der Stadt Luzern liegt die Distanz unter 5 Kilometer
- 36 % der Haushalte besitzen kein eigenes Velo
- 47% der Haushalte besitzen kein eigenes Auto

Einbettung des Veloverkehrs in die Mobilitätsstrategie 2024-2028 der Stadt Luzern

- Zwischen 2024 – Ende 2027 sollen zusätzlich 8.5 km Velowege oder Velostrassen entstehen.



Initiative «Luzerner Velonetz jetzt!»



Legende

-  Velohauptroute 2033
-  Velohauptroute 2033 (neuer Netzbestandteil)
-  Hauptroute
-  Hauptroute geplant
-  Nebenroute
-  Nebenroute geplant

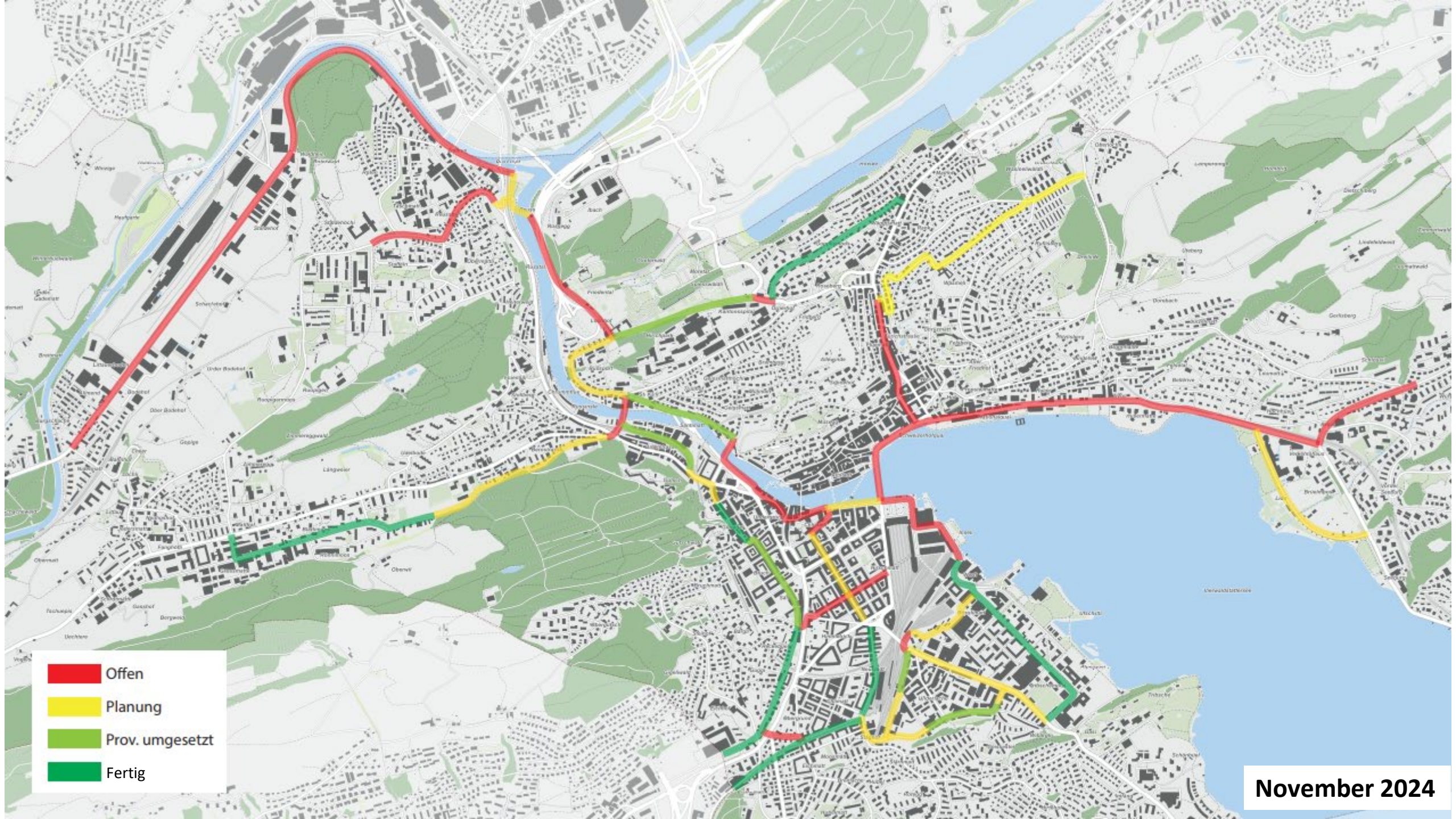
Stadt Lucerne
Tiefbauamt, Mobilität

Machbarkeitsstudie und Gegenvorschlag Initiative «Lucerner Velonetz jetzt!»

**Gegenvorschlag
Velohaupttrouten 2033 (inkl. Gesamtnetz)**

03.08.2021

planum AG
Raum- und Verkehrsplanung
Reichenburgerstrasse 11 | Postfach 3038 | 2001 Biel/Bienne
032 305 64 64 | contact@planum.ch | www.planum.ch



- Offen
- Planung
- Prov. umgesetzt
- Fertig

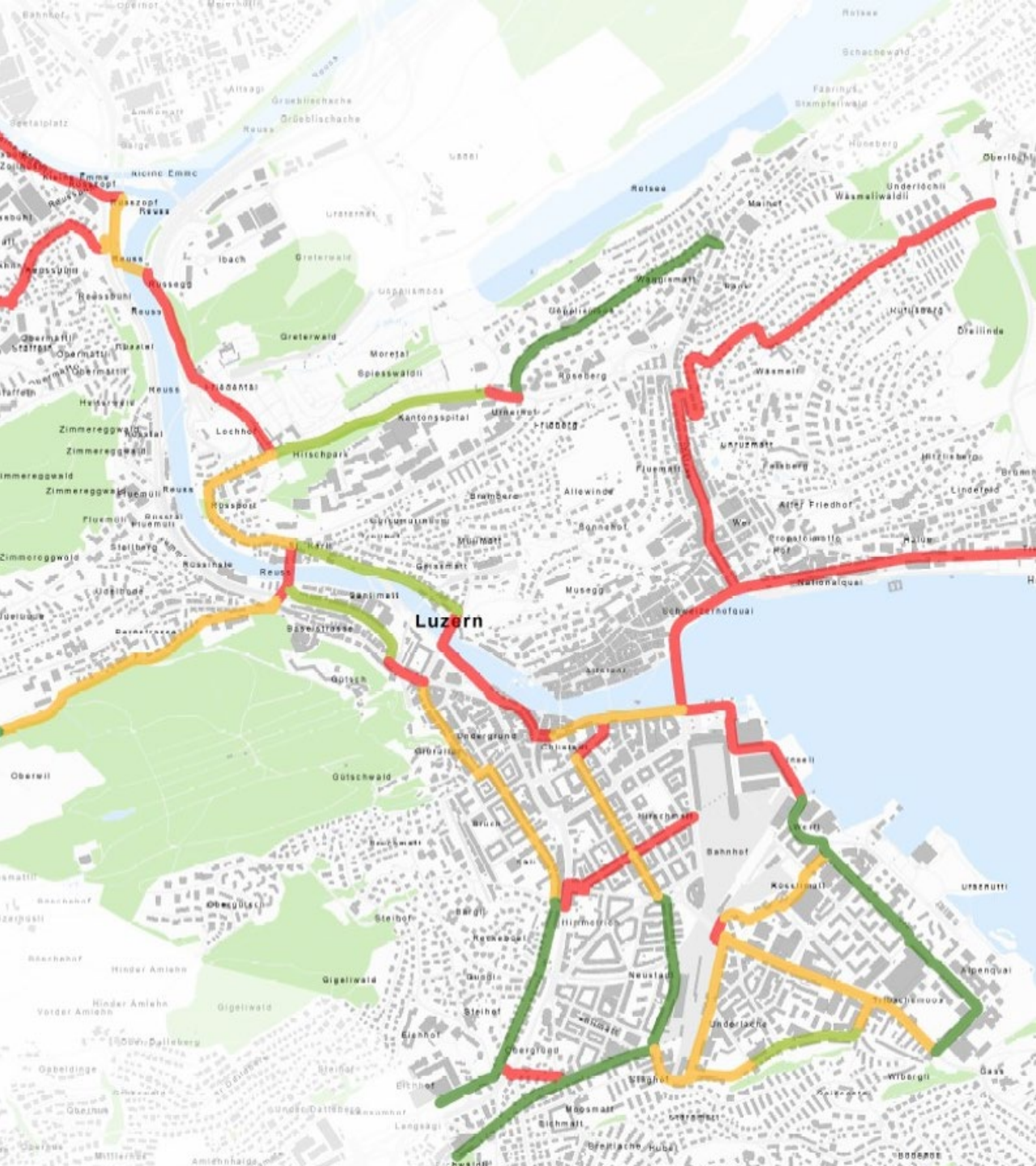
November 2024





Blick in die Werkstatt





Erstes Fazit

- zirka 5,8 km bereits umgesetzt (teilweise und provisorisch)
- Ziel 2033: 27 km, d.h. pro Jahr 2,7 km
- Fazit: Wir sind auf Kurs!

Herausforderungen:

- Abschnitte auf Kantonsstrassen
- Koordination mit Drittprojekten
- Knoten, v. a. mit Kantonsstrassen



Weitere Massnahmen

- Sensibilisierungsmassnahmen
- Erweiterung Veloabstellplätze ehemaliger Posttunnel
- Radweg Neustadtstrasse–Zentralstrasse
- Radstreifen Bundesstrasse
- Radstreifen Spitalstrasse Ost
- Velostrasse Bleicherstrasse



Was braucht es für die Zukunft

- Durchgängiges, sicheres und komfortables Velonetz (auch auf den Kantonsstrassen!)
- Gute Netzanschlüsse über die Stadtgrenze hinaus
- Ausreichend Veloabstellplätze (öffentlich und privat)
- Nebst Infrastrukturmassnahmen benötigt es zwingend Öffentlichkeitsarbeit, damit die Infrastruktur auch genutzt wird.

Nextbike Luzern

Was ist ein Veloverleihsystem?



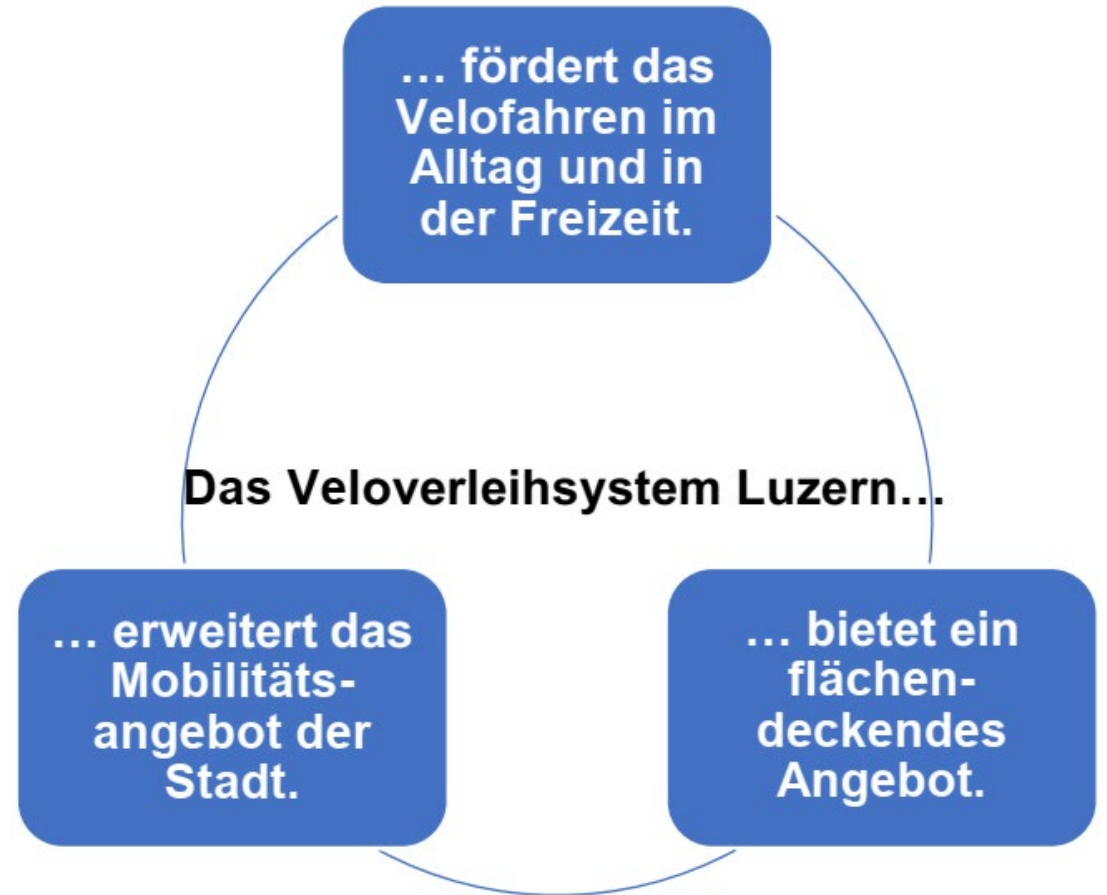
Was ist ein Veloverleihsystem?

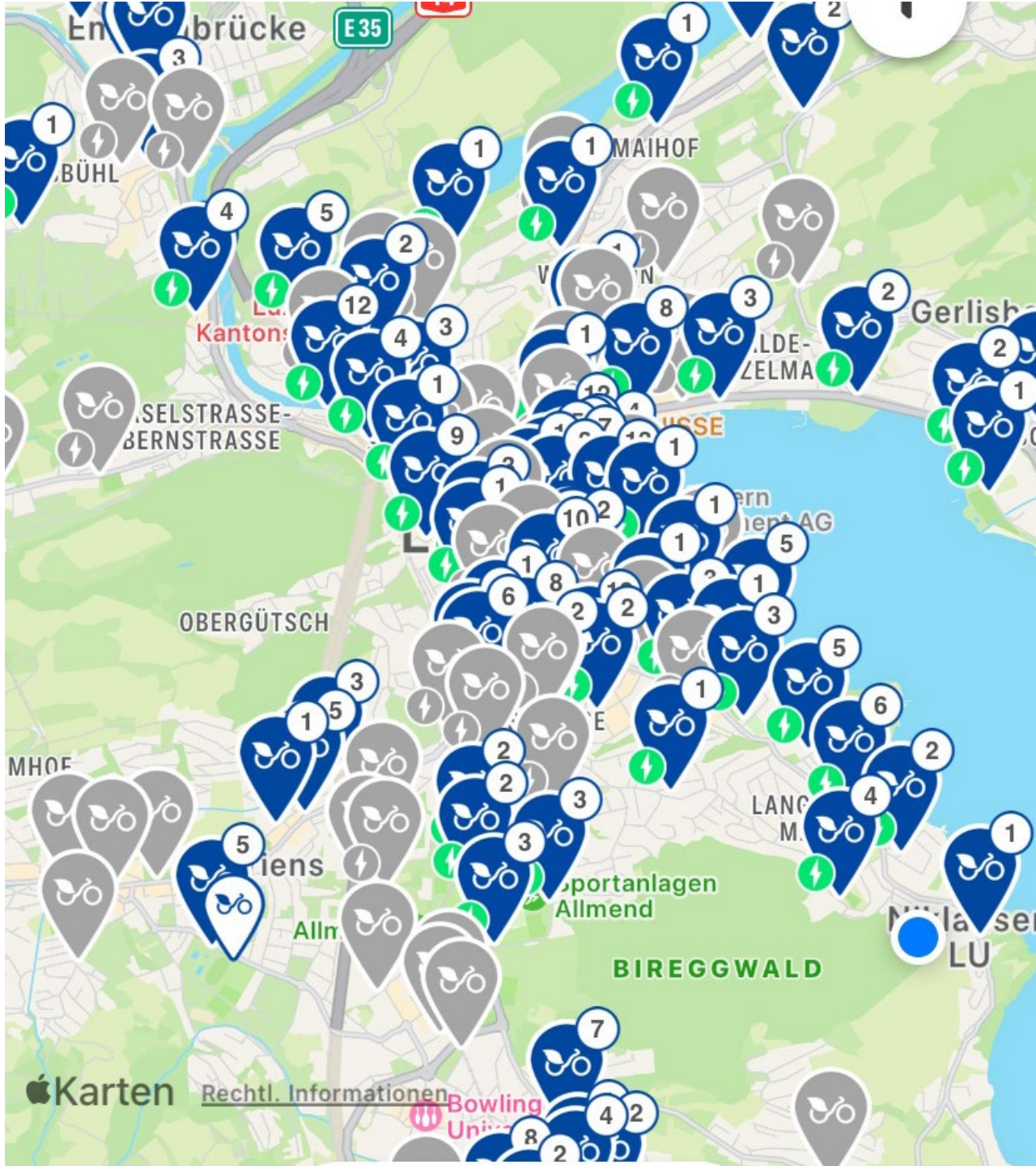




Ziele des Veloverleihsystems in Luzern

- Definition der Leitziele und Grundsätzen



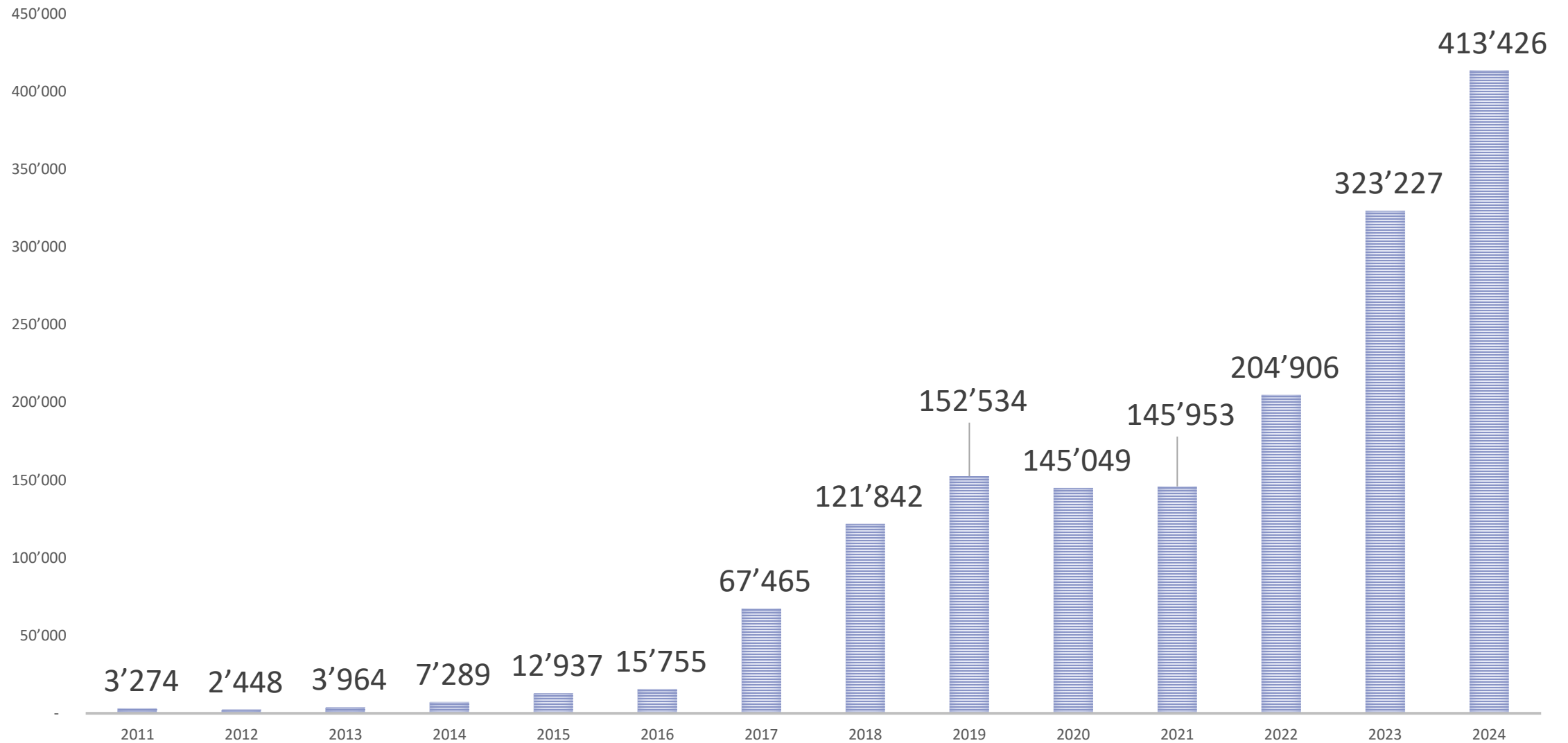


Angebot in Luzern

Eckpunkte

- Zirka 500 Velos und 100 E-Bikes verteilt auf über 100 Stationen in der Stadt Luzern
- Flottengrösse Zentralschweiz:
 - Anzahl Velos 1277
 - Anzahl E-Bikes 127
 - Anzahl Stationen 353
 - Anzahl Gemeinden 32
 - Anzahl Businessbike –Abos 61
- Gratisfahrt:
 - 30 Minuten für alle Einwohnerinnen und Einwohner der Stadt Luzern
 - 120 Minuten für alle Mitarbeitenden die vom Businessbike profitieren können
- Tarife:
 - Fr. 2.00 für die ersten 30 Minuten, danach Fr. 1.00 pro 15 Minuten für Velos
 - Fr. 4.00 für die ersten 30 Minuten, danach Fr. 2.00 pro 15 Minuten für E-Bikes

ENTWICKLUNG DER AUSLEIHZAHLEN



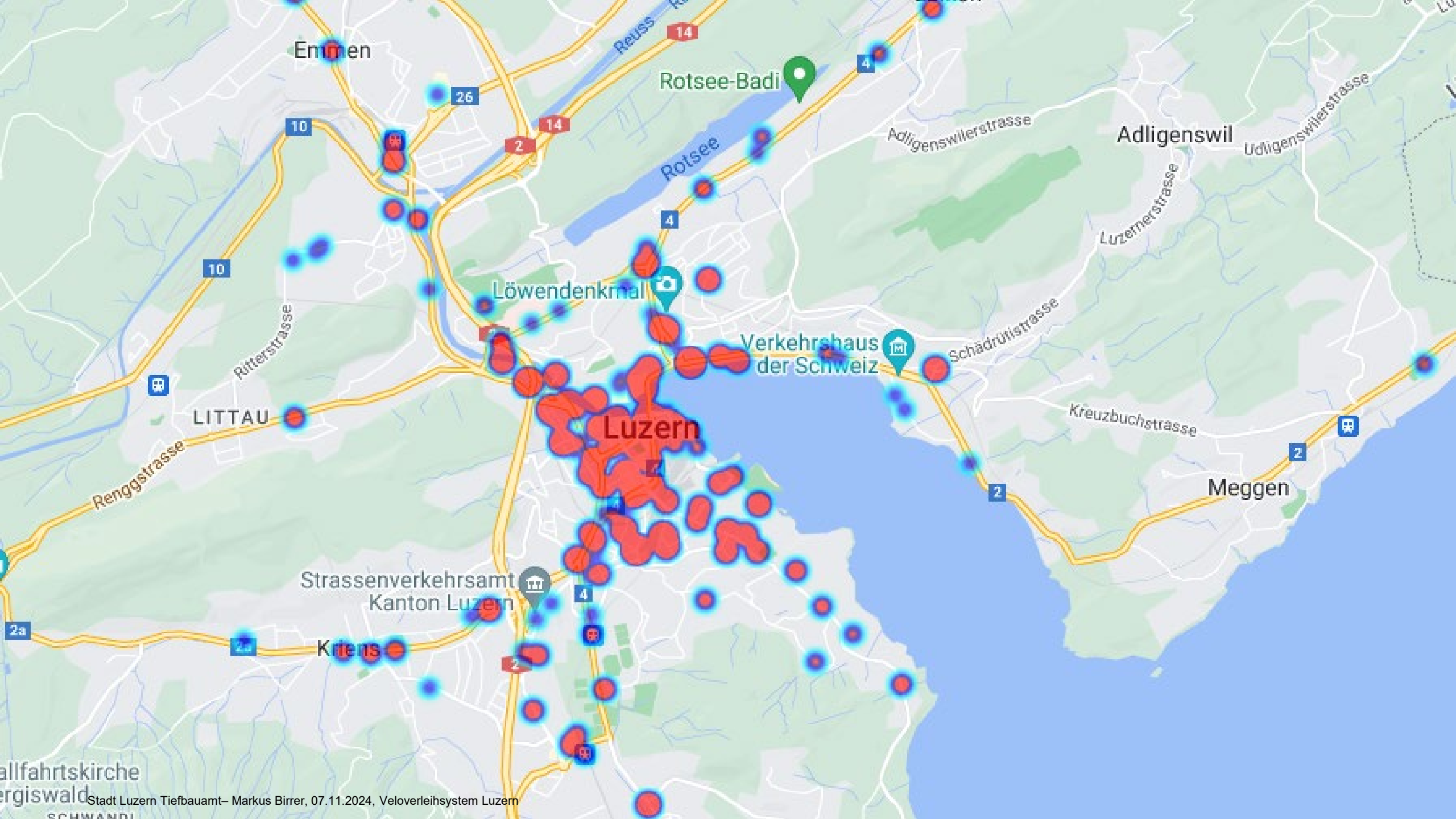
Veloförderung



Teil des ÖVs

Durchschnittliche Ausleihen nach Tageszeiten





Wallfahrtskirche
Mergiswald
SCHWANDI

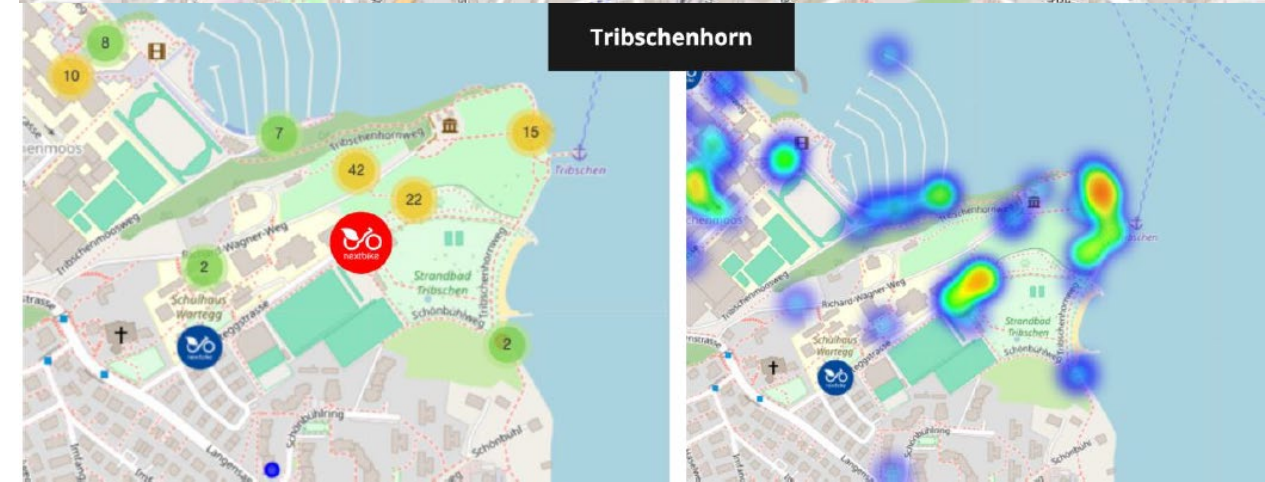
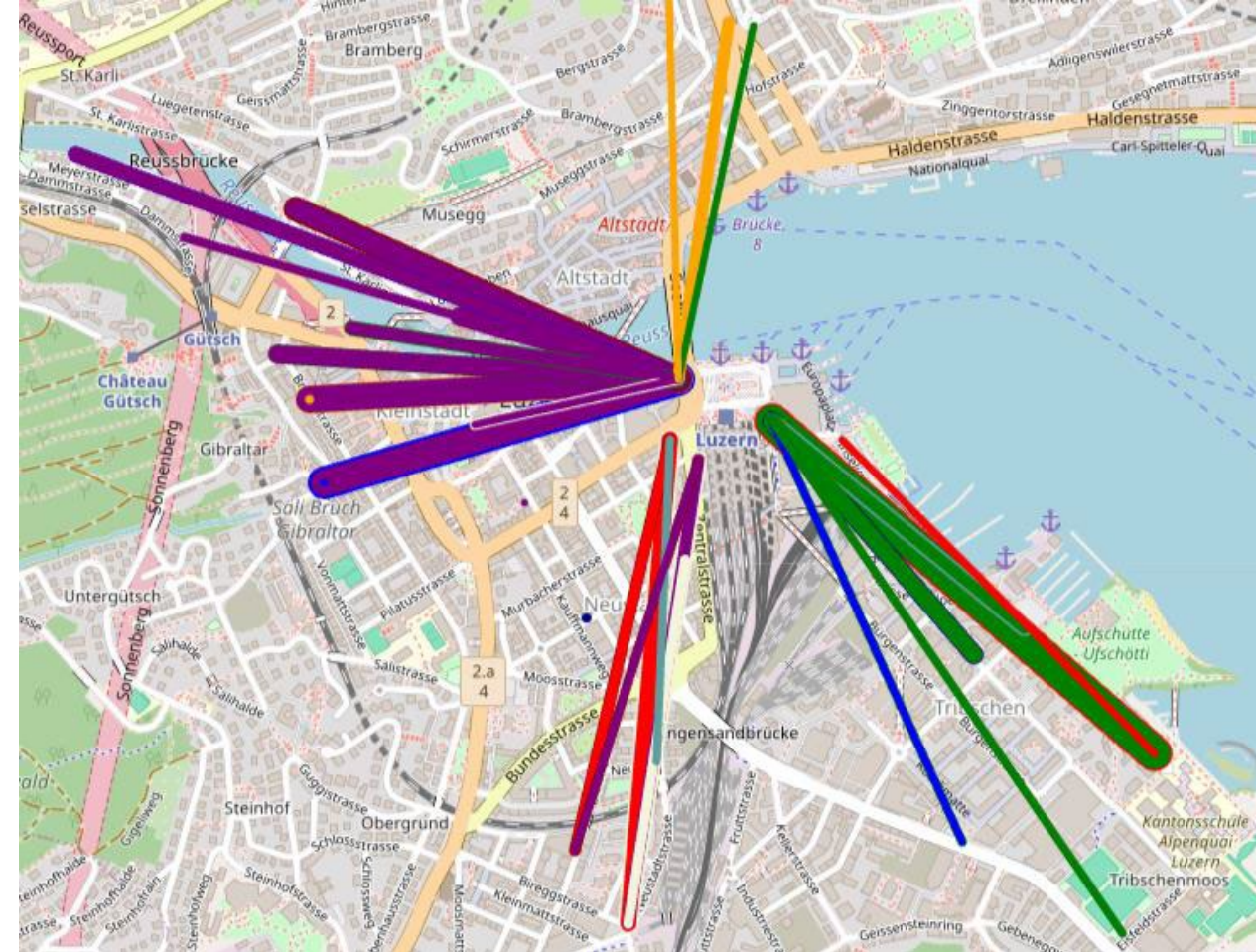
ÖV-Ergänzung

- 24 Stunden pro Tag verfügbar
- bietet tangentiale und sternförmige Verbindungen, die vom ÖV nicht bedient werden.
- bietet eine schnelle Alternative zum Strassengebundenen ÖV während den Stosszeiten.
- Kann die letzte Meile kostengünstig erschliessen.



Als Datenlieferant

- Jede Fahrt startet und endet an einer Station.
- Die Daten können für die zukünftige Mobilitätsplanung verwendet werden.
- Sie können Hinweise geben auf:
 - Schwachstellen bezüglich der Veloinfrastruktur
 - Netzlücken des Veloverleihsystems
 - Nutzungsmuster der Velofahrenden



Ausblick

- nextbike – System in der Stadt Luzern und der Umgebung soll weiter ausgebaut werden.
- Mit Öffentlichkeitsarbeit soll das Angebot noch bekannter werden.
- Zusätzliche E-Bikes könnten Hanglagen und längere Distanzen besser erschliessen.
- Cargovelo-Flotte kann eine grosse Rolle in der Verkehrswende einnehmen - Massnahmen werden aktuell geprüft.



Fragen

Stadt Luzern

Tiefbauamt

Industriestrasse 6

6005 Luzern

T 041 460 86 16

markus.birrer@stadtluzern.ch