## Symposium 20 Jahre Bahnreform:

## Blick zurück – Status Quo – Zukunftsperspektiven

Programmpunkt	Zeit	Form	Referent/in
Anreise Verkehrshaus Luzern	ab 10:00	Check-In Kaffee & Gipfeli	
Begrüssung	10:30	Willkommen von der Bühne	Marina Villa (Moderatorin)
Grusswort SVWG	10:35	Grusswort von der Bühne	Prof. Ricco Maggi (Università della Svizzera italiana und SVWG) Prof. Christian Laesser (SBB Lab, Universität St. Gallen und SVWG) Prof. Widar von Arx (HSLU)
Keynote	10:45	20 Jahre Bahnreform – Perspektive der Wissenschaft	Prof. Matthias Finger (EPFL)
Keynote	11:05	20 Jahre Bahnreform – Perspektive des Bundesamtes für Verkehr	Dr. Peter Füglistaler (BAV)
Keynote	11:25	20 Jahre Bahnreform – Perspektive der SBB	Andreas Meyer (SBB AG)
Keynote	11:45	20 Jahre Bahnreform – Perspektive der Branche	Ueli Stückelberger (VöV)
Keynote	12:05	20 Jahre Bahnreform – Ein Aussenblick	Christoph Schaaffkamp (KCW)
Podium	12:25	Einschätzungen der Branche und der Politik auf die Keynotes	Bernard Guillelmon (BLS) Renato Fasciati (RhB) Paul Rechsteiner (SP) Ulrich Giezendanner (SVP) Moderation: Marina Villa
Kulturelle Auflockerung	12:55	Improtheater	OhneWiederholung
Stehlunch	13:15	Im Foyer	
Parallel-Session 1: Die Schweizer ÖV-Politik in der Zukunft Workshop-Chair: Christian Laesser (SBB Lab, Universität St. Gallen)	14:20	Auf die Bahnreform folgt die Mobi- litätsreform	Stéphanie Penher (VCS)
	14:35	ÖV als Rückgrat der Mobilität 4.0	Franziska Borer Blindenbacher, Christian Egeler (ARE)
	14:50	Wie können wir den öV-Anteil nach einer Phase der Stagnation erhöhen?	René Böhlen (Litra)
	15:05	Das Thema Bahnreform in den letz- ten 25 Jahren – welche Themen bleiben uns erhalten?	Christian Laesser (SBB Lab, Universität St. Gallen)
	15:20	Diskussion und Ableitung Hand- lungsbedarf	

Parallel-Session 2: Das Governance-Modell im Schienenverkehr Workshop-Chair: Markus Maibach (Infras)	14:20	Der Wettbewerb ist tot – es lebe der Wettbewerb	Regula Herrmann (BAV)
	14:35	Ambivalente Haltung der Eigner- Rolle im öV	Marianne Reisner-Schmid (SOB)
	14:50	Ist eine objektive Trennung von Regional- und Fernverkehr möglich?	Marc Sinner, Ulrich Weidmann (ETH Zürich)
	15:05	Kooperationen und Systemführer- schaften Bahninfrastruktur	Anne Greinus (Infras)
	15:20	Diskussion und Ableitung Hand- lungsbedarf	
Parallel-Session 3: Die künftige Rolle und Organisation der Transportunter- nehmen	14:20	Der öffentliche Verkehr und seine Bedeutung für die Wettbewerbs- fähigkeit der Schweiz	Lukas Federer (economiesuisse)
	14:35	Fit für die Zukunft? Abschied vom Status Quo im öffentlichen Verkehr	Frank Schley (Eidg. Finanzdepartement)
Workshop-Chair: Widar von Arx (HSLU)	14:50	Kontrollierter Wettbewerb mit fairen Spielregeln	Thomas Küchler (SOB)
	15:05	Service Public geht vor!	Petra Breuer (BAV)
	15:20	Diskussion und Ableitung Handlungsbedarf	
Parallel-Session 4: Bahnreform: Welche Aspekte der Reform haben sich bewährt? Welche sind umstritten oder nicht erreicht? Workshop-Chair: Philipp Wegelin (HSLU)	14:20	Wiederspiegeln sich die Ziele der Bahnreform im RPV Kennzahlen der letzten 10 Jahren?	Philipp Wegelin, Hannes Wallimann (HSLU)
	14:35	Sisyphus	Pierre-André Meyrat (BAV)
	14:50	Branchenzusammenarbeit versus freier Wettbewerb	Ueli Stückelberger (VöV)
	15:05	Hat sich die institutionelle Ausgestaltung im Bahnmarkt bewährt?	Martin Lutzenberger, Urs Trinkner (Swiss Economics)
	15:20	Diskussion und Ableitung Hand- lungsbedarf	
Pause	15:40	Im Foyer	
Diskussion	16:00	«Session Reports»	Moderation: Marina Villa
Dank und Abschluss	16:30	Farewell speech	Widar von Arx (HSLU) Christian Laesser (SBB Lab, Universität St. Gallen)