

20 Jahre Bahnreform in der Schweiz Eine Außensicht.

Christoph Schaaffkamp

Luzern, 29. Mai 2019

20 Jahre Bahnreform in der Schweiz

Erfolg oder Misserfolg?

Wenn ich mit Schweizer KollegInnen spreche ...

... kann ich mich nur wundern!

„... schon gut, aber ...“

„... der Schweizer ÖV verliert international den Anschluss ...“

„... ineffizienter Betrieb, hohe Kosten!“/„zu teuer“/„zu viele zu kleine Einheiten“

„... Geld wird mit der Giesskanne ausgegeben, Kantönligeist“

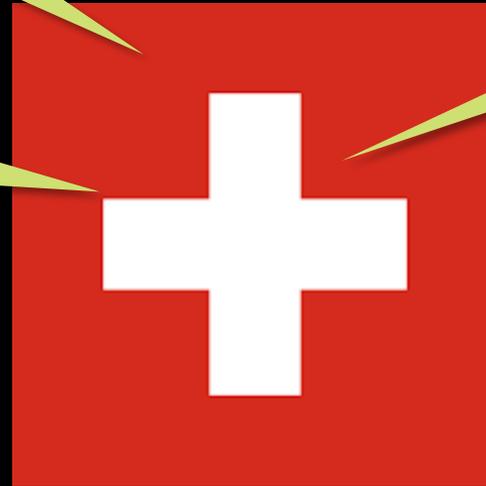
„... wenig innovativ ...“



Schweizer ÖV seit der Bahnreform aus der Außensicht Eine einzigartige Erfolgsgeschichte!

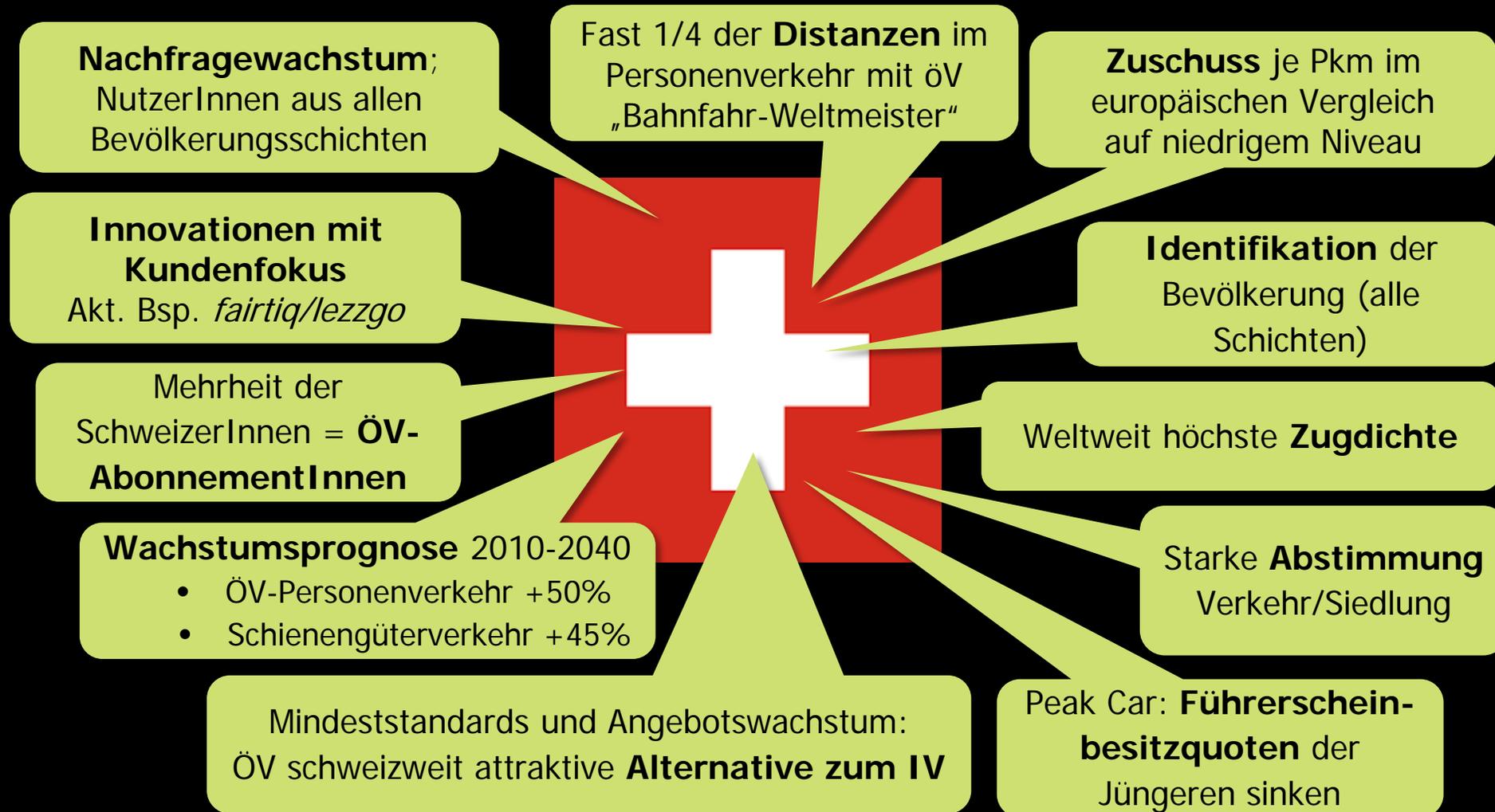
Nachfragewachstum;
NutzerInnen aus allen
Bevölkerungsschichten

**Innovationen mit
Kundenfokus**
Akt. Bsp. *fairtiq/lezzgo*



**Zuschuss je Pkm im
europäischen Vergleich
auf niedrigem Niveau**

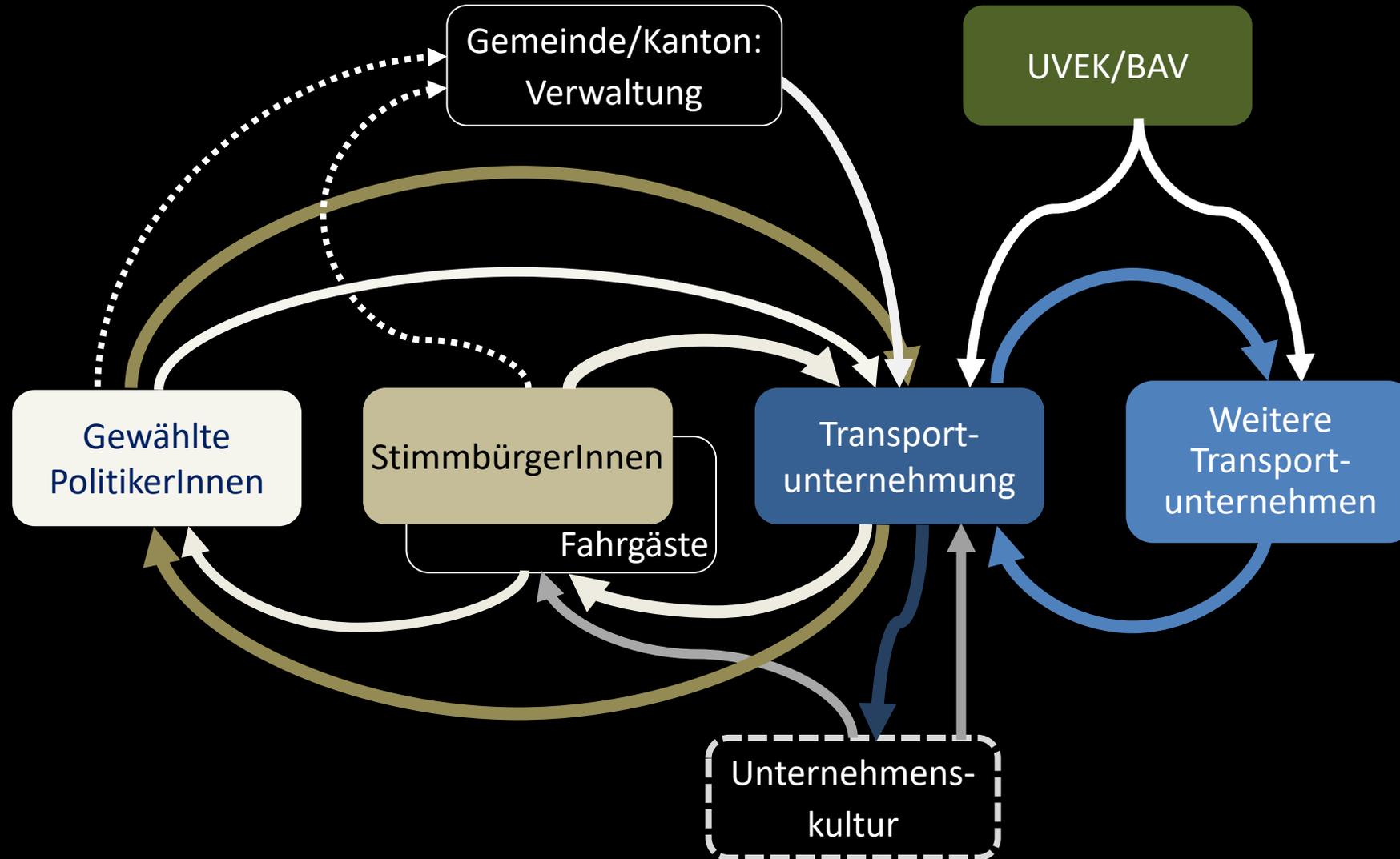
Schweizer ÖV seit der Bahnreform aus der Außensicht Eine einzigartige Erfolgsgeschichte!



Außensicht:
was steht hinter der Erfolgsgeschichte?

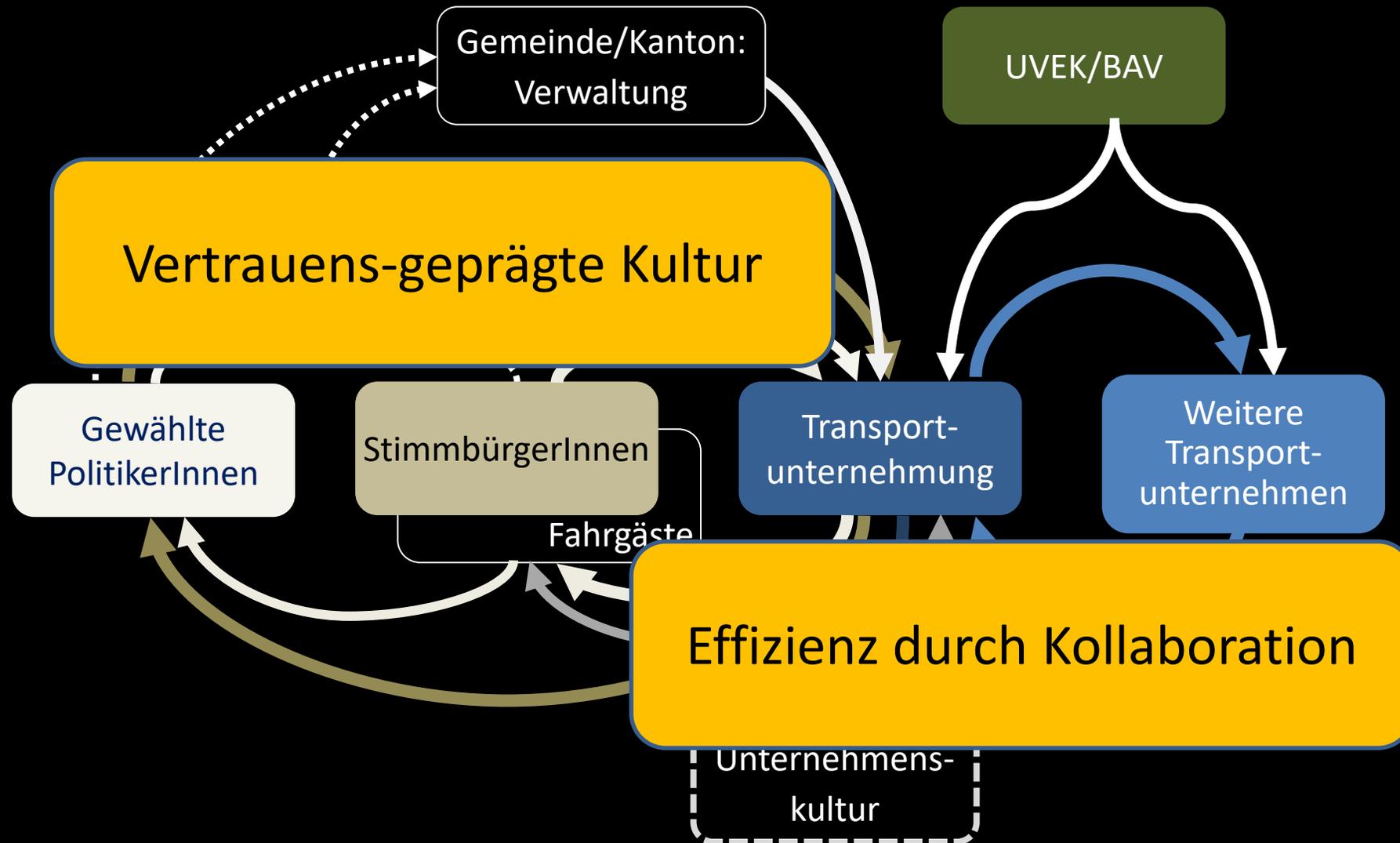
Außensicht auf die Grundlagen des einzigartigen Erfolgs

Ein Erklärungsmodell für den stabilen Erfolg



Außensicht auf die Grundlagen des einzigartigen Erfolgs

Ein Erklärungsmodell für den stabilen Erfolg



Auch in der Schweiz ist nicht alles Gold.
Und: große Herausforderungen!

20 Jahre Bahnreform in der Schweiz

Herausforderungen und sechs Anstösse

Zentrale Herausforderungen:

- Demographie
- klimaneutrale Mobilität
- Umwelt- und Landschaftsschutz
- Lebensqualität
- Kosten des Verkehrssystems, Investitionen

• Konsequenzen

- Dekarbonisierung der Antriebe
- Weitere deutliche **Verkehrsverlagerung auf den ÖV** (+ Langsamverkehr) statt MIV/Flugzeug

KOMMENTAR

Die Schweiz tut noch nicht genug für den Klimaschutz

Die Schweiz tut einiges für die Senkung der CO₂-Emissionen. Aber die neuen Klimaszenarien zeigen, dass sie einen grösseren Effort leisten könnte und sollte.

Kommentar NZZ, 13.11.2018

20 Jahre Bahnreform in der Schweiz

Herausforderungen und sechs Anstöße

- Was könnte getan werden?
 - Anstoss 1: ÖV 24/7
 - Anstoss 2: Kundenzentrierung + differenzierte Angebote (Premiumsegment, Fernbus usw.) + Langdistanz
 - Anstoss 3: Neue Lösungen für schwache Verkehrsströme, Räume ohne Bahn



20 Jahre Bahnreform in der Schweiz

Herausforderungen und sechs Anstösse

- Anstoss 4: Intelligente Dekarbonisierung ÖV
- Anstoss 5: Governance: Prüfung der Zwitter-Rollen von SBB und Postauto
- Anstoss 6: Regulierung: Konkurrenz, wo Mehrwert für BürgerInnen und Klimaschutz



Der Postauto-Skandal löst eine Schockwelle aus

Die Postauto-Affäre hat personelle Folgen: Die Geschäftsleitung der Post

NZZ, 11.06.2018

Die BLS besteht auf fünf Linien im Fernverkehr

Im Dispositiv der Verkehrsvereinbarung für die BLS sind fünf Fernverkehrslinien

NZZ, 23.05.2018

20 Jahre Bahnreform in der Schweiz

Ein ganz persönliches Fazit

- Der Schweizer ÖV ist außerordentlich gut aufgestellt!
- Aktuelle **Governance** ist unbedingt schützenswert:
 - Kultur der **Kollaboration** und des **Vertrauens**
 - Rückkopplung durch die **StimmbürgerInnen**
- Für die Zukunft wünsche ich Ihnen
 - Richtige **Prioritätensetzung** (Budgets)
 - Erfolg bei der **Weiterentwicklung** der Bahnlandschaft und des Schweizer ÖV
 - Viel Mut zum **Ausprobieren!** (+ Evaluation)

Vielen Dank.

