

# 20 Jahre Bahnreform: Pragmatische Regulation – mit Handlungsbedarf

» **Tagung Bahnreform**

29. Mai 2019, Luzern

» **Ueli Stückelberger**

Direktor Verband öffentlicher Verkehr



## Zwei Sichtweisen

- » öV-Szene: Behörden, Transportunternehmen, Wissenschaft, Verbände

Stichwörter: Rollen, Aufsicht, unternehmerische Freiheit, Konzession, Wettbewerb...

- » Aussensicht: öV-Kunden und Politik

Stichwort: **Angebot und Preis**



## Wesentlichste Erfolge der Bahnreform

- » Bestellverfahren:  
Kostensenkung im RPV pro p/km seit 2007 um mehr als 10 Prozent
- » Netzzugang:  
Stärkung Schienengüterverkehr
- » Angebotsausbau:  
gleichzeitiger riesiger Angebotsausbau (S-Bahnen, Bahn 2000)
- » Fazit: Errungenschaften der Bahnreform können nicht isoliert gewürdigt werden.



## Verhältnis Schweiz und EU

- » Es gibt wesentliche Unterschiede:
  - Unterschiedliche Ausgangslage
  - Schweiz investiert parallel zu den Bahnreformen viel ins Schienennetz
  
- » Pragmatische und praxistaugliche Umsetzung des EU-Regelwerkes in der Schweiz



# Ausblick

- » öV Errungenschaften
- » Handlungsbedarf

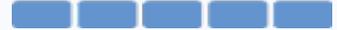
# 1. öV-Erregenschaften erhalten

- » Offenes System (gemeinsames Tarifsystem, z.B. GA)
- » Mehrbahnensystem
- » Zusammenarbeit unter den Transportunternehmen/Branchenlösungen
- » Wettbewerb der Ideen / Best Practice



## 2. Wo besteht *kein* Handlungsbedarf?

- » Infrastruktur: ✓
- » Schienengüterverkehr: ✓
- » Regionaler Personenverkehr /  
Bestellverfahren: ✓
  - » Mehrbahnsystem
  - » Wettbewerb der Ideen und Branchen-  
zusammenarbeit statt «echter»  
Wettbewerb



### 3. Handlungsbedarf: unternehmerische Freiheiten

#### » Unternehmerische Freiheiten

- Den Unternehmen Spielräume für Innovationen lassen
- Umsetzung im Rahmen der aktuellen RPV-Reform

### 3. Handlungsbedarf: Fernverkehr

- » Eine Konzession oder mehrere?
  - » Linien- oder Netzbetrachtung?
  - » Konzession oder Leistungsauftrag?
  - » Unterschiedliche Betrachtung RPV / FV?
  - » Was, wenn kein Gesuch für «schlechte» FV-Linien vorliegt?
  - » Planungssicherheit betr. «Gewinn»?
- ⇒ Offene Fragen auf Stufe Gesetz klären



### 3. Handlungsbedarf: Intermodaler Wettbewerb

#### » Intermodaler Wettbewerb

- Herausforderungen der Schweiz: Platz und Energie
- öV: äusserst energieeffizient

⇒ Der öV ist Teil der Lösung, nicht des Problems

⇒ Steigerung öV-Anteil: notwendig zur Erreichung der Klimaziele

