
Kontrollierter Wettbewerb mit fairen Spielregeln

«Wettbewerb der Ideen»

» Ausgewogene
Mischung aus Kreativität,
Herausforderung,
Lösungsorientierung,
Unternehmertum und
Kooperationsbereitschaft

Nutzen



Aus Sicht der Reisenden



Aus Sicht SBB



Aus Sicht Bund und Kantone

- zusätzliche attraktive IR - Linien
«Treno Gottardo»
«Aare – Linth»
- komfortables und hochwertiges Rollmaterial
- strategisches Ziel Konzession zusammenhalten
- kostengünstige Lösung für die betreffenden IR-Linien
- zusätzliches Rollmaterial für den Fernverkehr
- CHF 9 Mio. (-18%) weniger Abgeltung im RPV ab 2021

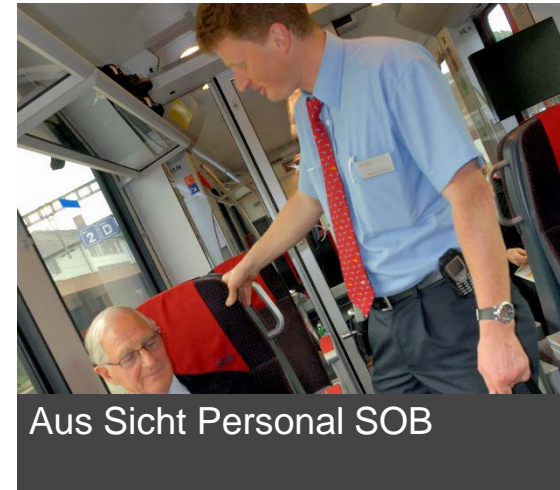
Nutzen



Aus Sicht SOB



Aus Sicht Personal SBB



Aus Sicht Personal SOB

- überlebensnotwendige Grösse
- optimale Auslastung der bestehenden Strukturen
- Kostendeckungsgrad RPV steigt von 50 auf 60%
- unternehmerischer Handlungsspielraum
- kein Personalabbau
- keine Aufhebung von bestehenden Depots
- Lokpersonal SBB fährt grössere Teile des SOB-Angebots
- ca. 250 neue Arbeitsplätze
- klare Zukunftsperspektive für Zugsbegleiter
- SBB als Partner und nicht als übermächtige Konkurrenz

Erkenntnisse

»» Die «Kooperation auf Augenhöhe» zwischen SOB und SBB bringt allen Beteiligten Vorteile

Erkenntnisse

»» Der drohende Verlust
von Teilen der Konzession
hat die Bereitschaft zur
Kooperation sicher
unterstützt

Erkenntnisse

» Wer die Konzession hat,
ist beim Kooperations-
modell nur aus Sicht der
Tragbarkeit der Risiken
relevant

Erkenntnisse

»» Das Kooperationsmodell könnte bei weiteren KTU's Synergien und Nutzeffekte zu Gunsten des Gesamtsystems auslösen

« Der eine wartet, dass
die Zeit sich wandelt,
der andere packt sie
kräftig an und handelt

Dante Alighieri, italienischer Dichter und Philosoph 1265-1321



SOB SÜDOSTBAHN

gerade unterwegs
