



economisesuisse

20 Jahre Bahnreform

Der öffentliche Verkehr und seine Rolle für die wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit für die Schweiz

Lukas Federer
29. Mai 2019



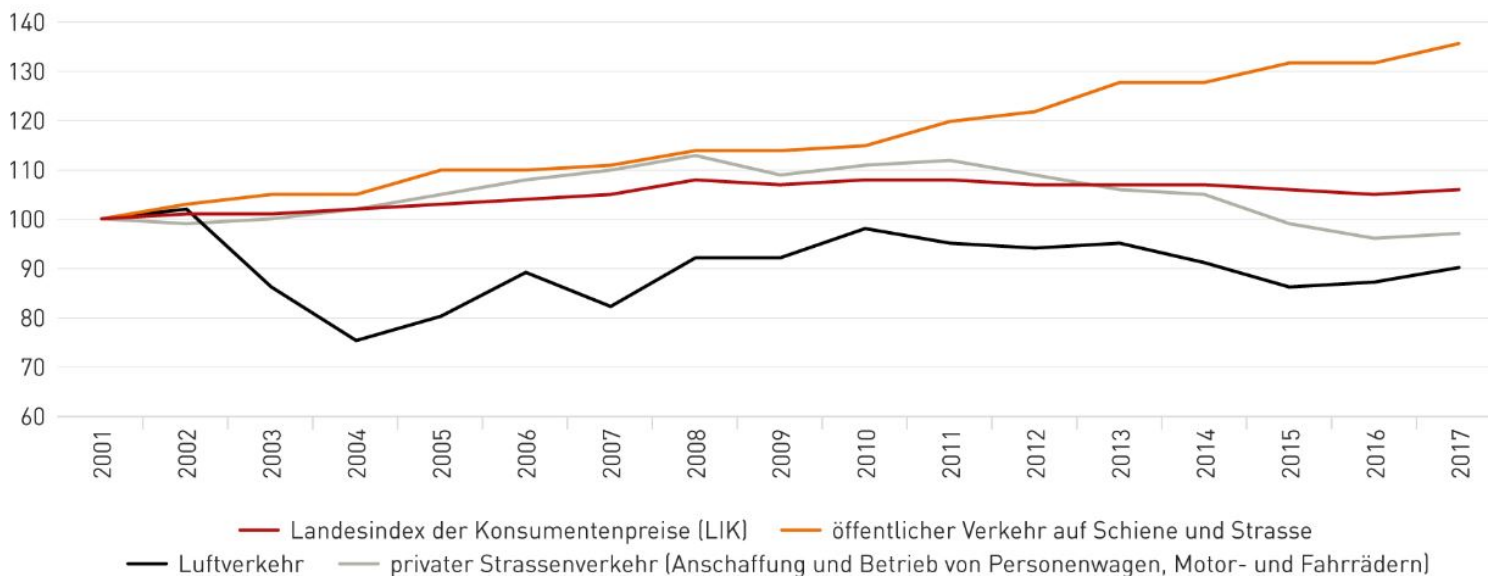
Erfolgsfaktor „Leistungsfähige Infrastrukturen“

- ✓ **Kunden- und Bedürfnisorientiert**
 - Hohe Verlässlichkeit
 - Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- ✓ **Eigenwirtschaftlich**
 - Sinkende Stückkosten
 - Geringe Last für den Staatshaushalt
- ✓ **Gemeinschaftsaufgabe von Staat und Privatwirtschaft**
 - Kontrollierter Wettbewerb
 - Hohe Innovationskraft

Nachholbedarf 1

Preisentwicklung der verschiedenen Verkehrsträger

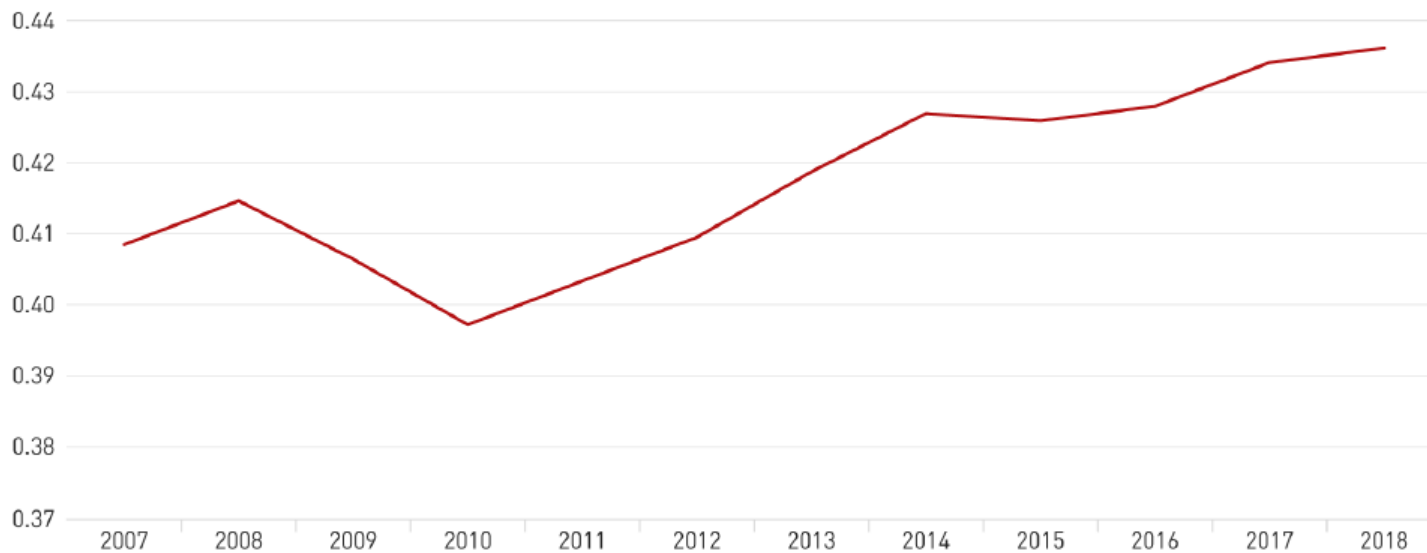
► indiziert (2001 = 100)



Nachholbedarf 2

Entwicklung der Vollkosten pro Personenkilometer

▶ in Franken

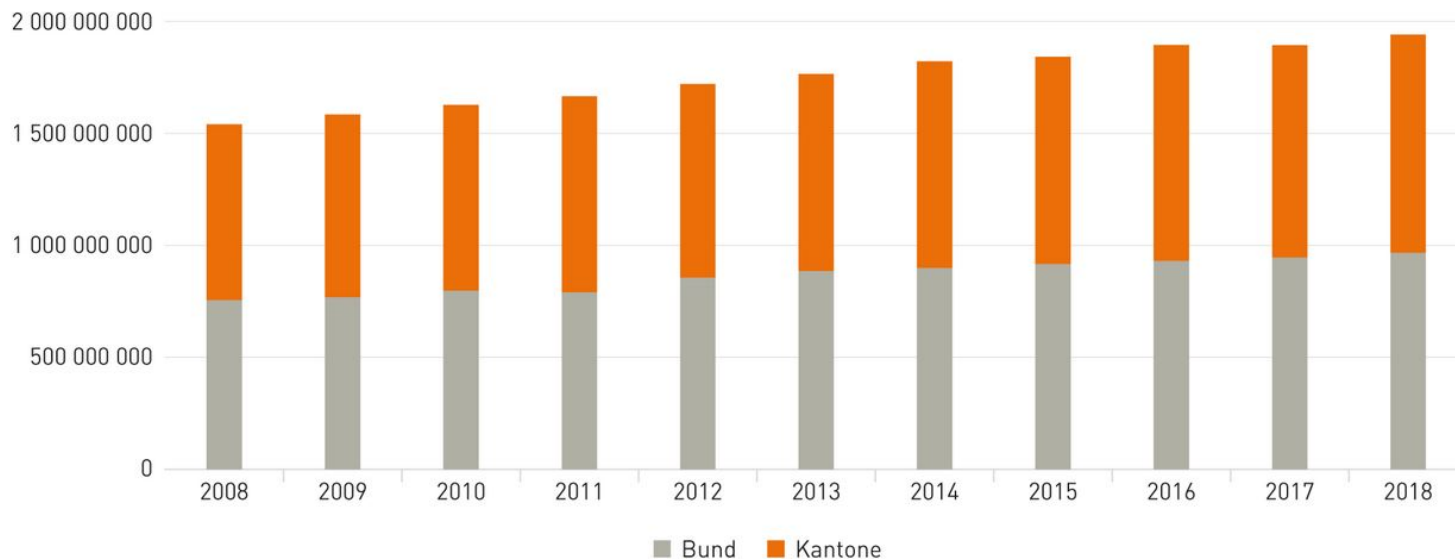


Quelle: BAV
www.economiesuisse.ch

Nachholbedarf 3

Entwicklung des Subventionsbedarfs

► Abgeltungen im regionalen Personenverkehr (in Franken pro Jahr)



Nachholbedarf 4

Zusammenspiel von öffentlichem und privatem Verkehr

- Wettbewerbliche Strukturen fördern
 - Überdenken von Systemaufgaben
 - Offene Schnittstellen
 - Diskriminierungsfreie Systeme
- Gemeinsam Innovationskraft und Agilität des Verkehrssystems erhöhen.

**Wirtschaft.
Wir alle.**

**L'économie,
c'est nous tous.**

**L'economia,
tutti noi.**

**Economy.
All of us.**