

economisesuisse

# **20 Jahre Bahnreform**

## **Der öffentliche Verkehr und seine Rolle für die wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit für die Schweiz**

Lukas Federer  
29. Mai 2019



MAKROÖKONOMISCHE  
STABILITÄT



FUNKTIONIERENDE  
MARKTWIRTSCHAFT



FREIES  
UNTERNEHMERTUM



OFFENER ZUGANG  
ZU DEN WELTMÄRKTEN



FÜHRENDER  
BILDUNGS- UND  
FORSCHUNGSPLATZ



WETTBEWERBSFÄHIGE  
FINANZ- UND  
STEUERPOLITIK



LEISTUNGSFÄHIGE  
INFRASTRUKTUREN



FREIE UND OFFENE  
ARBEITSMÄRKTE



SICHERE, KOMPETITIVE  
ENERGIEVERSORGUNG  
UND EFFIZIENTER SCHUTZ  
DER UMWELT



Wirtschaft.  
Wir alle.

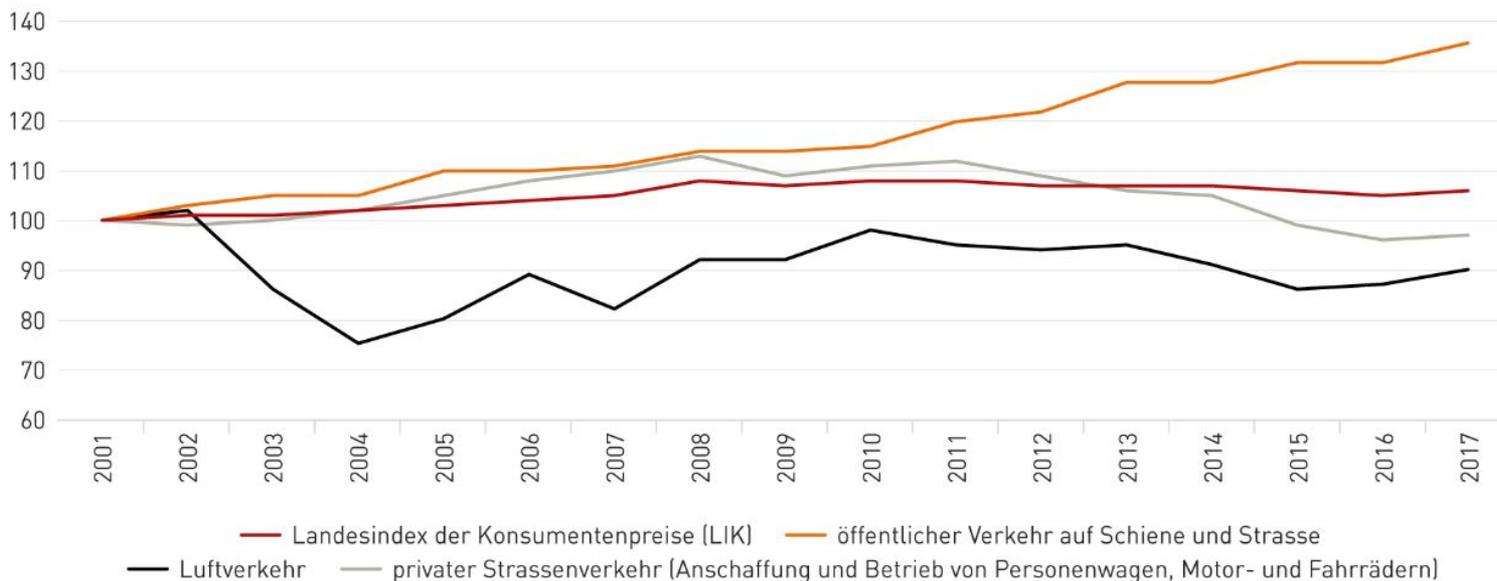
# Erfolgsfaktor „Leistungsfähige Infrastrukturen“

- ✓ **Kunden- und Bedürfnisorientiert**
  - Hohe Verlässlichkeit
  - Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- ✓ **Eigenwirtschaftlich**
  - Sinkende Stückkosten
  - Geringe Last für den Staatshaushalt
- ✓ **Gemeinschaftsaufgabe von Staat und Privatwirtschaft**
  - Kontrollierter Wettbewerb
  - Hohe Innovationskraft

# Nachholbedarf 1

## Preisentwicklung der verschiedenen Verkehrsträger

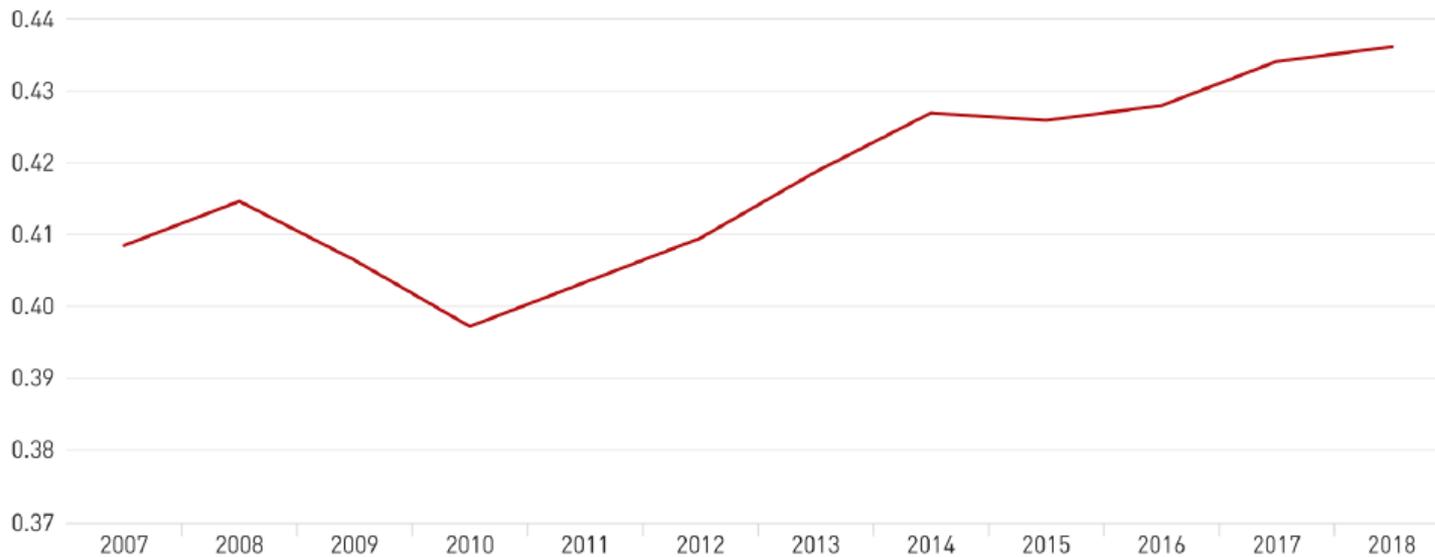
► indiziert (2001 = 100)



# Nachholbedarf 2

## Entwicklung der Vollkosten pro Personenkilometer

▶ in Franken

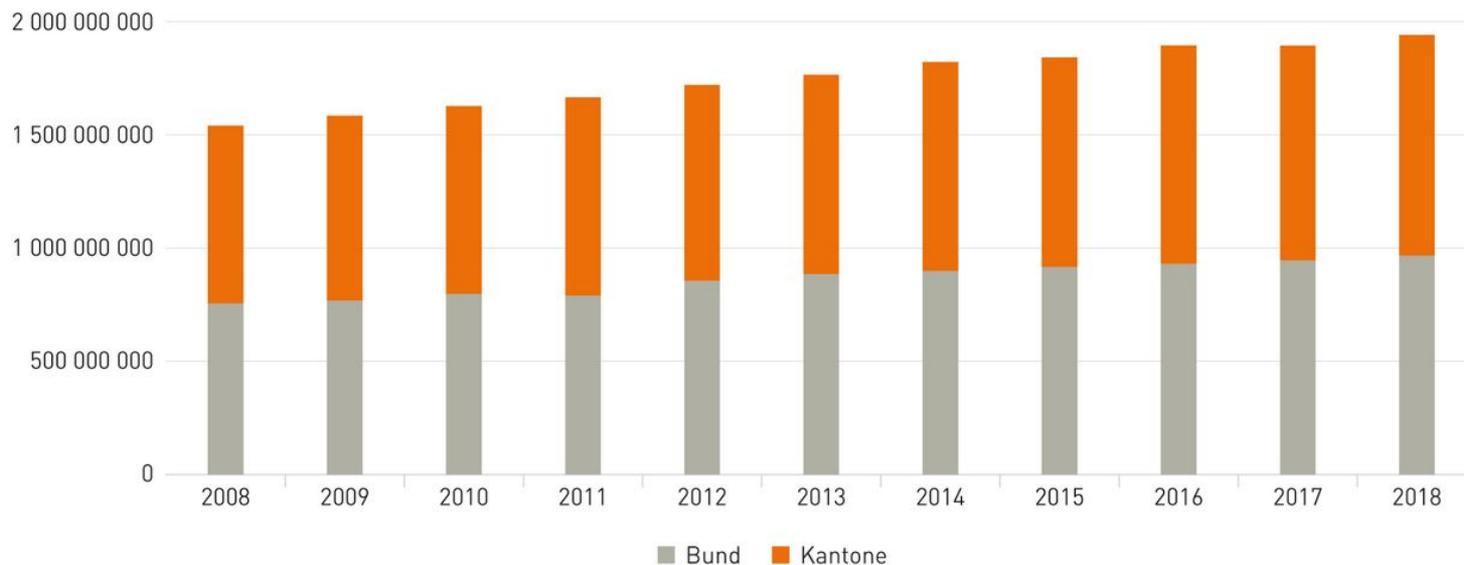


Quelle: BAV  
[www.economiesuisse.ch](http://www.economiesuisse.ch)

# Nachholbedarf 3

## Entwicklung des Subventionsbedarfs

► Abgeltungen im regionalen Personenverkehr (in Franken pro Jahr)



# Nachholbedarf 4

## Zusammenspiel von öffentlichem und privatem Verkehr

- Wettbewerbliche Strukturen fördern
  - Überdenken von Systemaufgaben
  - Offene Schnittstellen
  - Diskriminierungsfreie Systeme
- Gemeinsam Innovationskraft und Agilität des Verkehrssystems erhöhen.

**Wirtschaft.  
Wir alle.**

**L'économie,  
c'est nous tous.**

**L'economia,  
tutti noi.**

**Economy.  
All of us.**