



Wie können wir den öV-Anteil nach einer Phase der Stagnation erhöhen?

Symposium: 20 Jahre Bahnreform
Luzern, 29.5.2019

Strassen-ÖV wird in der Schweiz weniger genutzt

Erstmals seit zehn Jahren ist die Nutzung des öffentlichen Strassenverkehrs in der Schweiz zurückgegangen. Der Autoverkehr erreicht einen Rekordwert.



TagesAnzeiger, 13. Dezember 2018

Modalsplit

In % der Personenkilometer



Quelle: BFS



Medienkonferenz ARE, VöV und LITRA vom 27.3.2019

Vier Forderungen

1. Klare Ziele für die Erhöhung des öV-Anteils
2. Der öffentliche Verkehr soll auch ausserhalb von Agglomerationen gestärkt werden
3. Bessere Koordination zwischen Raum- und Verkehrsplanung
4. Der öV in der Freizeit muss gefördert werden