

Elektromobilität im Strassen-öV

» **Hochschule Luzern**
22. März 2019

» **Ueli Stückelberger**
Direktor Verband öffentlicher Verkehr

Weshalb ist das Thema aktuell?

- » Grosse Fortschritte bei der Elektromobilität
- » Die Elektromobilität kommt im öV rascher als im motorisierten Individualverkehr
- » Grosse Anstrengungen der Städte (Reduktion CO₂-Ausstoss)
- » Teil der Energiestrategie



Aktueller Stand

- » In etlicchen Städten werden Versuche mit Elektrobussen gemacht
- » Schwelle Versuche ➔ Umrüstung ganzer Linien





Blick über die Grenze

- » Elektrobusse: Weltweiter Trend
- » Namhafte finanzielle Förderung in diversen Ländern (DE: 80 Prozent der Mehrkosten vom Bund finanziert)
- » China: Städte mit 16'000 Elektrobussen





Herausforderung: Finanzierung!

- » Elektrobusse sind heute noch wesentlich teurer als Dieselsebusse
- » Grund: Noch kleine Stückzahlen
 - ➔ Offene Prüfung möglicher Massnahmen
 - ➔ Anschubfinanzierung ist notwendig

Mögliche Lösungen

- » Teilfinanzierung mit CO₂-Mitteln
- » Separater Fonds
- » Andere Lösungen
 - ➔ Technologie-neutral (alle umweltfreundlichen Antriebe)
 - ➔ Ohne Finanzierung der Mehrkosten erfolgt die Umsetzung nur schleppend

Politische Diskussion

- » 14. Januar 2019:
 - » VöV/Städteverband informieren die Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrates
 - » Die Kommission beschliesst ein Postulat
- » 27. Februar 2019: Der Bundesrat empfiehlt Annahme des Postulats
- » 11. März 2019: Annahme des Postulats im Nationalrat

