

Certificate of Advanced Studies

CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI

SVI ASSOCIATION SUISSE
DES INGÉNIEURS ET
EXPERTS EN TRANSPORTS

bfu
bpa
upi



Introduction

La sécurité routière pour le trafic routier a été considérablement améliorée ces dernières années. Les six Instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI) y ont largement contribué. Ils ont été créés par l'OFROU, notamment en collaboration avec le BPA, afin de pouvoir garantir de manière optimale la sécurité de l'infrastructure routière. Aujourd'hui, il s'avère clairement que cet objectif est atteint.

Afin de diffuser ce savoir et l'application correcte des instruments, la Haute Ecole Spécialisée de Lucerne – Technique & Architecture a mis sur pied le CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI en collaboration avec le BPA, Bureau de prévention des accidents, et un réseau de partenaires.

- Pertinence: le CAS permet d'utiliser correctement les six instruments et de découvrir le travail d'un préposé à la sécurité selon la LCR (loi sur la circulation routière).
- Utilité pratique: tous les enseignants sont des ingénieur(e)s en génie civil, des ingénieur(e)s en aménagement du territoire ou des spécialistes de la sécurité qui travaillent quotidiennement avec les instruments ISSI.
- Flexibilité: le CAS repose sur les différentes bases ISSI et sur les cours avec certificat du BPA, qui peuvent être suivis individuellement.

En 2017, le Conseil européen pour la sécurité routière (ETSC) a récompensé la Suisse pour ses efforts couronnés de succès dans l'amélioration de la sécurité routière. Ce prix contraint la Suisse à persévérer afin de continuer d'être un acteur de premier plan dans ce domaine. Le CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI met à la disposition des participants les outils nécessaires.



«Les instruments ISSI permettent d'obtenir la meilleure sécurité routière possible grâce à l'infrastructure routière.»

Patrick Eberling

Ing. dipl. EPF, MAS BA Lucerne, professeur Haute Ecole Spécialisée de Lucerne – Technique & Architecture, responsable Technique de la circulation BPA
patrick.eberling@hslu.ch et p.eberling@bpa.ch,
Responsable de programme CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI.

Concept, objectif et public cible

Concept

Le CAS montre aux participants comment utiliser les instruments ISSI. La gestion de la sécurité de l'infrastructure routière est expliquée, les connaissances acquises sont approfondies durant des travaux de groupe et des exemples pratiques sont traités.

Le CAS se compose d'un cours de base ISSI ainsi que de 3 des 4 cours spécifiques avec certificat du BPA.

Les cours suivants sont proposés:

- Cours de base ISSI
- Cours avec certificat RSA; Road Safety Audit
- Cours avec certificat RSI; Road Safety Inspection
- Cours avec certificat BSM; Black Spot Management
- Cours avec certificat RIA/NSM/EUM; Road Safety Impact Assessment/Network Safety Management/gestion des lieux d'accidents isolés

Pour chaque cours avec certificat ISSI du BPA achevé avec succès, le participant est mentionné en plus, sur la page d'accueil de l'OFROU (Office fédéral des routes), en tant que professionnel certifié (auditeur, inspecteur, expert de la gestion des points noirs ou expert RIA/NSM/EUM). Les cours (y c. le cours de base ISSI) peuvent être suivis dans l'ordre souhaité. La formation CAS se termine par un travail de projet orienté sur la pratique, le Case Study, qui est réalisé de manière indépendante en tant que travail individuel avec le soutien approprié de la part de spécialistes.

Objectifs

Les participants:

- acquièrent des connaissances sur la mise en place d'un réseau routier sûr, les bases du travail de sécurité routière ainsi que des compétences sur les mesures d'infrastructure routière les plus efficaces.
- connaissent les contenus des instruments de sécurité ISSI.
- apprennent à utiliser correctement les instruments de sécurité lors du choix de la variante de projet la plus sûre (RIA), à identifier et à éliminer les déficits en matière de sécurité dans des projets de construction routière (RSA), à classer le réseau routier en fonction de son potentiel d'infrastructure (NSM), à reconnaître et à assainir les points noirs en matière d'accident (BSM) ainsi qu'à contrôler les zones dangereuses sur les routes (RSI).

Public cible

Le CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI s'adresse aux ingénieur(e)s en génie civil, génie rural et sciences de l'environnement qui sont impliqués dans des projets de construction routière, aux ingénieur(e)s en aménagement du territoire, aux collaborateurs et collaboratrices des services cantonaux de la voirie, aux préposé(e)s à la sécurité selon l'art. 6a de la LCR ainsi qu'à leurs équipes, de même qu'aux personnes qui changent d'orientation professionnelle ou se réinsèrent dans la vie professionnelle dans les bureaux d'ingénieurs avec projets de construction routière.

Contenus et plan modulaire

Structure

Le CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI comprend des cours ISSI du BPA qui s'orientent sur le concept de formation de l'OFROU. Pour cela, distinction est faite entre le niveau de formation 1 et le niveau de formation 2.

Le niveau de formation 1 comprend le cours de base ISSI. Durant cette première partie, les participants obtiennent un aperçu des bases légales ainsi que différents outils pratiques qui facilitent le travail avec les instruments ISSI. Différentes mesures d'infrastructure concrètes et leur efficacité sur la sécurité routière sont également expliquées. Ce cours est obligatoire pour obtenir le CAS et dure 3 jours.

Le niveau de formation 2 comprend les cours BPA avec certificat RSA (Road Safety Audit), RSI (Road Safety Inspection), BSM (Black Spot Management) et RIA/NSM/EUM (Road Safety Impact Assessment,

Network Safety Management et gestion des lieux d'accidents isolés). Sur les 4 cours avec certificat possibles, 3 doivent être achevés avec succès pour pouvoir obtenir le CAS. Chaque cours avec certificat dure 4 jours.

Un Case Study clôture la formation CAS. Au moyen d'un exemple pratique, le participant résout un exercice portant sur un thème ISSI. Pour cela, il est soutenu par un spécialiste. La quantité de travail est estimée à 75 heures environ.

Le CAS doit être achevé en 2–3 ans maximum. Les dates des différents cours sont publiées sur bpa.ch.

Niveau de formation 1	Niveau de formation 2	Niveau de formation 3
Cours de base ISSI BPA	Cours avec certificat ISSI BPA	Case Study
Contenus:	Contenus:	Contenus:
Bases du travail de sécurité routière	RSA: Road Safety Audit	Utilisation d'un ou de plusieurs instruments ISSI sur un exemple pratique
Mise en place de routes sûres	RSI: Road Safety Inspection	
Mesures efficaces	BSM: Black Spot Management	
	RIA, NSM, EUM: Road Safety Impact Assessment, Network Safety Management, gestion des lieux d'accidents isolés	
Durée: 3 jours	Durée: par cours avec certificat 4 jours, y c. examen	Durée: env. 75 heures

Informations générales

Conditions d'admission

Le CAS est une formation continue de niveau universitaire. Les personnes possédant un diplôme du degré tertiaire (EPF, université, haute école spécialisée, école supérieure ou autres) peuvent se présenter pour acquérir un Certificate of Advanced Studies CAS. La condition requise est d'être au bénéfice d'au moins trois ans d'expérience professionnelle dans la planification ou la réalisation de projets routiers. Les personnes ayant une qualification de même valeur et plusieurs années d'expérience professionnelle peuvent, dans un nombre limité de cas, être acceptées par le biais d'une procédure d'admission standardisée («sur dossier»).

Coûts

Vous trouverez toutes les informations sur les frais de cours et les conditions sur bpa.ch et hslu.ch/c210.

Lieu

Les leçons relatives au cours de base ISSI du BPA (niveau de formation 1) et aux cours avec certificat (niveau de formation 2) ont lieu au BPA à Berne. Une bonne coordination avec les horaires des transports publics (début des cours) et une bonne connexion avec ces derniers sont garanties.

Durée et temps à investir

Le CAS dure une quinzaine de jours. Cela correspond à env. 120 leçons avec présence aux cours, 105 heures d'auto-apprentissage et un travail de diplôme axé sur la pratique (Case Study), auquel il faut consacrer env. 75 heures. Vous trouverez les dates des cours sur bpa.ch.

Inscription

L'inscription se fait par le biais du portail d'inscription du BPA sur www.bpa.ch. Seule l'inscription pour le travail de fin de projet (Case Study) se fait auprès de la Haute Ecole Spécialisée de Lucerne – Technique & Architecture. Le formulaire d'inscription peuvent être téléchargés sur hslu.ch/c210.

Certificat

Achever avec succès le programme CAS permet d'obtenir le certificat «Certificate of Advanced Studies CAS Haute Ecole Spécialisée de Lucerne/FHZ Expert(e) en sécurité routière ISSI». 10 crédits ECTS sont attribués pour le CAS.

Responsable d'études

Patrick Eberling, professeur Haute Ecole Spécialisée Lucerne – Technique & Architecture, responsable Technique de la circulation BPA

Le partenaire BPA est le centre suisse de compétences et de coordination pour la prévention des accidents. La recherche est la compétence clé du BPA. Le point de départ des mesures de prévention est une analyse de la situation et des actions à mener: quels accidents surviennent? Pourquoi arrivent-ils et comment peut-on les éviter? Concrètement, la recherche sur les accidents détermine les priorités, les principaux facteurs de risque et les mesures les plus importantes. A partir de là, elle fixe les objectifs.

Les droits à l'image appartiennent au BFU.

Hochschule Luzern
Technik & Architektur
Technikumstrasse 21
Weiterbildungszentrum
6048 Horw

T +41 41 349 34 80
wb.technik-architektur@hslu.ch
hslu.ch/c210