

Willkommen zum Info-Anlass!

Bachelor in Economics and Data Science in Mobility

Dr. Christian Rohrdantz

Verantwortlicher für Fachbereich
Data Science
christian.rohrdantz@hslu.ch

Dr. Martin Schonger

Studiengangleiter
Economics and Data Science
studiengangleitung.bsceds@hslu.ch



Agenda

01

Studiengang

02

Zulassung zum
Studium

03

Vollzeit, Teilzeit,
Berufsbegleitend

04

Studieninhalte
und Module

05

Studierenden-
leben

06

Masterstudium
und Jobs

Fakten zum Studiengang



Wirtschaft



Data Science

Getragen von drei Departementen



Informatik



Wirtschaft



Technik & Architektur



Anwendung: Mobilität

How to Use Data Science to Get Ahead in Business

Studie von Forrester und Dell

Unternehmen sind von der Datenflut zunehmend überfordert

Why a BCA in Data Science or Data Analytics is the Best Bet for Future Tech Leaders

By Manjeet Thakur - April 17, 2025

10 Innovative Data Science Projects Changing The World

Daten für eine bessere Mobilität: Anwendungsfälle für MODI

January 25, 2024

Data Science Major Takes Off

Colleges are leaning into data science majors as workforce demand rises and the number of bachelor's degrees awarded for the specialty skyrockets.

By Lauren Coffey

Gesundheitsdaten digitalisieren
Schweizer Daten & Vertrauensumfrage

SCI-MA

Swiss
Science
Today

Welche wirtschaftlichen Auswirkungen könnten autonome Fahrzeuge haben?



Analytik Und Datenwissenschaft
Data Scientist: Der sexieste Job des 21. Jahrhunderts

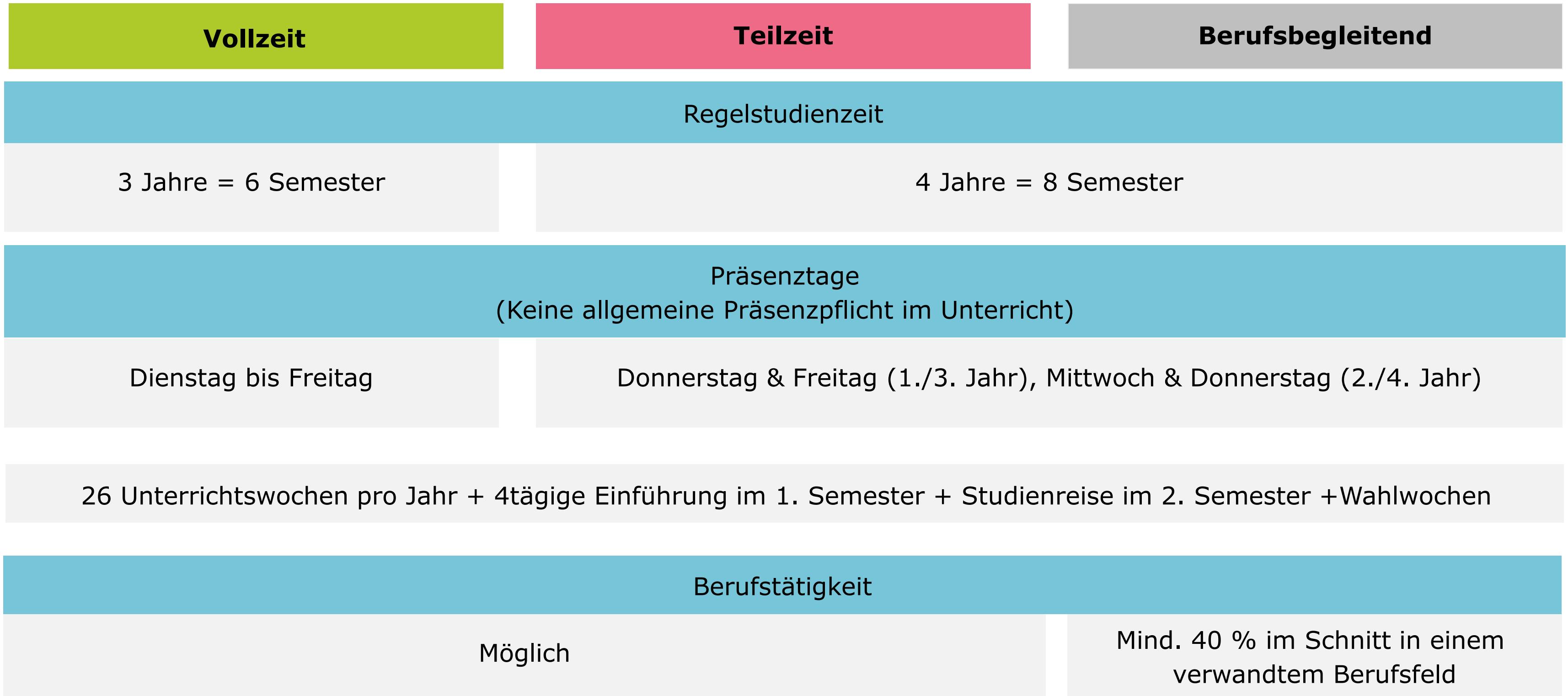
Die Medizin schöpft das Digitalisierungspotenzial längst nicht aus

Deloitte.

Zulassung zum Bachelor Economics and Data Science

| Berufsmaturität | Höhere Fachschule / Fachprüfung in verwandtem Berufsfeld | Gymnasiale Maturität | Gymnasiale Maturität <i>Direkteinstieg</i> | Erfahrene Berufsleute ohne Berufsmaturität |
|---|--|---|--|---|
| Jede Fachrichtung | Jede Fachrichtung + Aufnahmeprüfung Höhere Fachschule Anrechnung von Studienleistungen | + Praktikum von 12 Monaten oder + Berufslehre in verwandtem Berufsfeld | Praxisintegriertes Bachelorstudium <i>Ausnahmeregelung des Bundes aufgrund nationalen Fachkräftemangels</i> | Sur Dossier |
|  |  |  |  |  |

Zeitmodelle



Stundenplan Beispiel

Vollzeit (ohne Wahlmodule)

Stundenplan ist auf die Züge abgestimmt

Anfang Morgens

08:15 Uhr

Zürich 07:10 Uhr

Bern 07:00 Uhr

Basel 07:00 Uhr

Abschluss Abends

16:45 Uhr

Zürich 17:09 Uhr

Bern 17:00 Uhr

Basel 16:54 Uhr

Stundenplan-Beispiel

Teilzeit / Teilzeit berufsbegleitend

Stundenplan ist auf die Züge abgestimmt

Anfang Morgens

08:15 Uhr

Zürich 07:10 Uhr

Bern 07:00 Uhr

Basel 07:00 Uhr

Abschluss Abends

16:45 Uhr

Zürich 17:09 Uhr

Bern 17:00 Uhr

Basel 16:54 Uhr

Modultafel Vollzeit

| Credits | Economics | | Data Science | | | Anwendungen in Mobility | | | Mathematik & Naturwissenschaften | Projects | Wahlpflichtbereich |
|---------|--|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------|--|--|---|------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 180 | 27 | | 48 | | | 30 | | | 15 | 30 | 30 |
| 30 | Economics: Einführung | Wirtschafts-psychologie I | Data Science: Einführung | | | Mobility: Einführung | | | Mathematik I | | |
| 30 | 3 | 3 | 9 | | | 6 | | | 6 | | |
| 30 | Spieltheorie, Auction und Mechanism Design | Wirtschafts-psychologie II | Programmieren für Data Science | Statistik I | | | | | Mathematik II | Technologie im Kontext | |
| 30 | 3 | 3 | 9 | 3 | | | | | 6 | 3 | |
| 30 | Staat, Regulierung und Makroökonomie | | Open Data Lab | Statistik II | Datenmanagement | Verkehrstechnik, Politik und Regulierung | Raum und Verkehr: Wechselwirkungen und Instrumente | Nachhaltigkeit und Digitalisierung in der Mobilität | | Mobility Sprint | |
| 30 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | |
| 30 | Intermediate Economics | | Data Engineering | Machine Learning | | Mobilitätsprognosen | Entwicklung öffentlicher Verkehrssysteme | Evaluation von Verkehrssystemen | Naturwissenschaft des Klimawandels | Data Science Project | |
| 30 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | |
| 30 | Umweltökonomie | Behavioral and Experimental Economics | Informations-visualisierung | Artificial Intelligence | | Analytics in Nachhaltiger Mobilität | | | | Vorstudie Bachelorarbeit | |
| 30 | 3 | 3 | 3 | 6 | | 3 | | | | 6 | |
| 30 | Advanced Topics in Economics | | Geospatial Data Analysis | | | Verkehrs- und Stadtentwicklung | | | | Bachelorarbeit | |
| 30 | 3 | | 3 | | | 3 | | | | 12 | |

Modultafel Teilzeit, Berufsbegleitend

| Credits | Economics | | | Data Science | | | Anwendungen in Mobility | | Mathematik & Naturwissenschaften | Projects | Wahlpflichtbereich |
|---------|--|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------|--|---|--|------------------------------------|------------------------|--------------------|
| 180 | 27 | | | 48 | | | 30 | | 15 | 30 | 30 |
| 24 | Economics: Einführung | | | Data Science: Einführung | | | Mobility: Einführung | | Mathematik I | | |
| 24 | 3 | | | 9 | | | 6 | | 6 | | |
| 24 | Spieltheorie, Auction und Mechanism Design | | | Programmieren für Data Science | Statistik I | | | | Mathematik II | Technologie im Kontext | |
| 24 | 3 | | | 9 | 3 | | | | 6 | 3 | |
| 24 | Staat, Regulierung und Makroökonomie | Wirtschaftspsychologie I | Open Data Lab | Statistik II | Datenmanagement | Verkehrstechnik, Politik und Regulierung | Nachhaltigkeit und Digitalisierung in der Mobilität | | | Mobility Sprint | |
| 24 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | 3 | |
| 24 | Intermediate Economics | Wirtschaftspsychologie II | Data Engineering | | | Evaluation von Verkehrssystemen | Entwicklung öffentlicher Verkehrssysteme | | Naturwissenschaft des Klimawandels | | |
| 21 | Umweltökonomie | Behavioral and Experimental Economics | Informationsvisualisierung | | | Raum und Verkehr: Wechselwirkungen und Instrumente | | | | | |
| 21 | 3 | 3 | 3 | | | 3 | | | | | |
| 21 | Advanced Topics in Economics | | Machine Learning | | | Mobilitätsprognosen | | | Data Science Project | | |
| 21 | 3 | | 3 | | | 3 | | | 6 | | |
| 21 | | | Artificial Intelligence | | | Analytics in Nachhaltiger Mobilität | | | Vorstudie Bachelorarbeit | | |
| 21 | | | 6 | | | 3 | | | 6 | | |
| 21 | | | Geospatial Data Analysis | | | Verkehrs- und Stadtentwicklung | | | Bachelorarbeit | | |
| 21 | | | 3 | | | 3 | | | 12 | | |

Stand: September 2025. Änderungen vorbehalten.

Im Zeitmodell Berufsbegleitend müssen im Wahlbereich nur 18 statt 30 Kreditpunkte erworben werden.

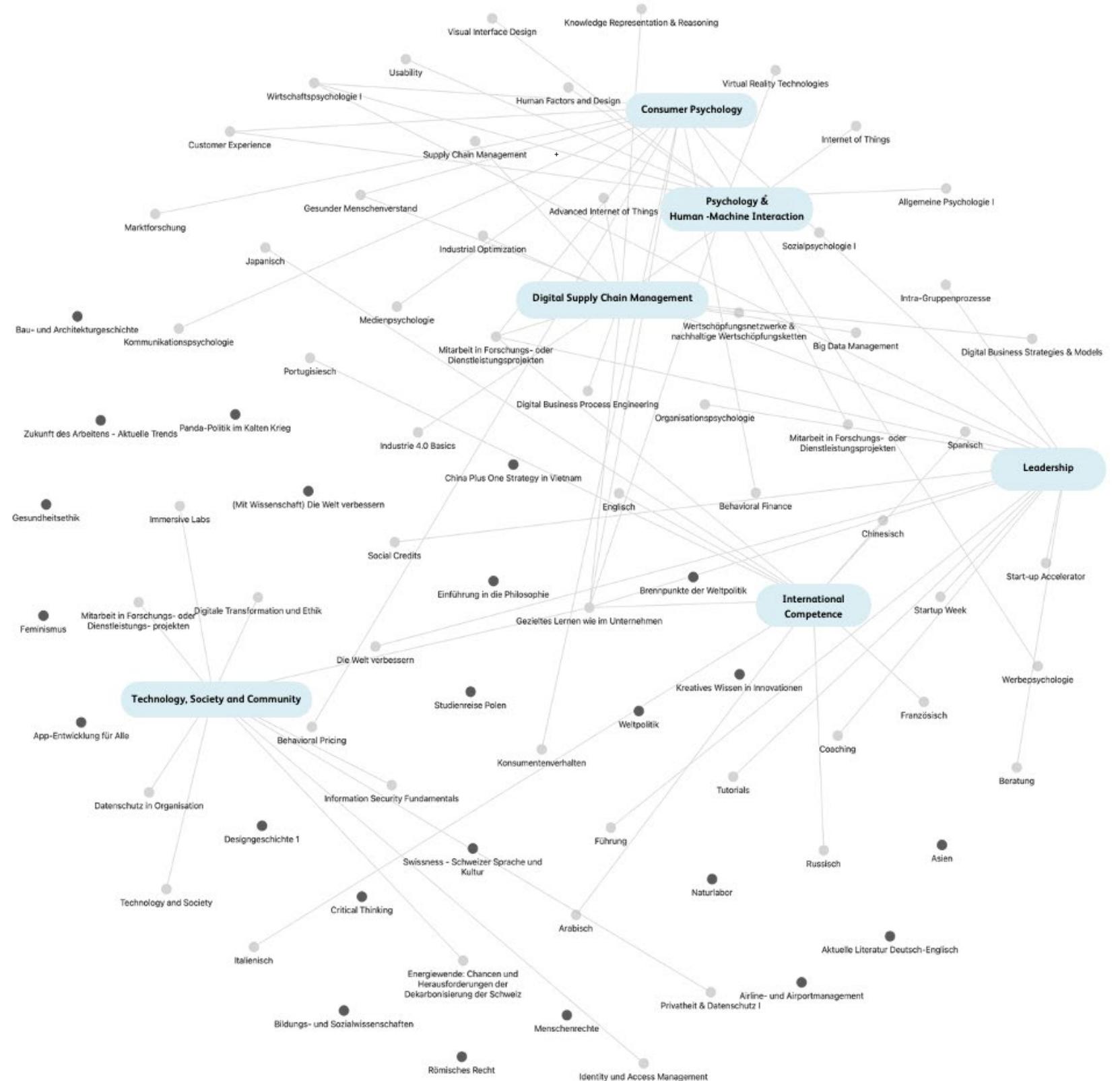
Wahlbereich und Zertifikate

Grosser Katalog an Modulen

Studierende können aus einem riesigen Katalog an Modulen auswählen und so ihren eigenen Stundenplan zusammenstellen.

Interessen kommunizieren

Der Studiengang bietet besonders leistungsbereiten Studierenden die Möglichkeit Zertifikate zu erwerben, welche eine hervorragende Möglichkeit sind, auf dem Arbeitsmarkt auf sich aufmerksam zu machen.



Studienstandort Campus Bahnhof Luzern



Ab Februar
2026
im Neubau





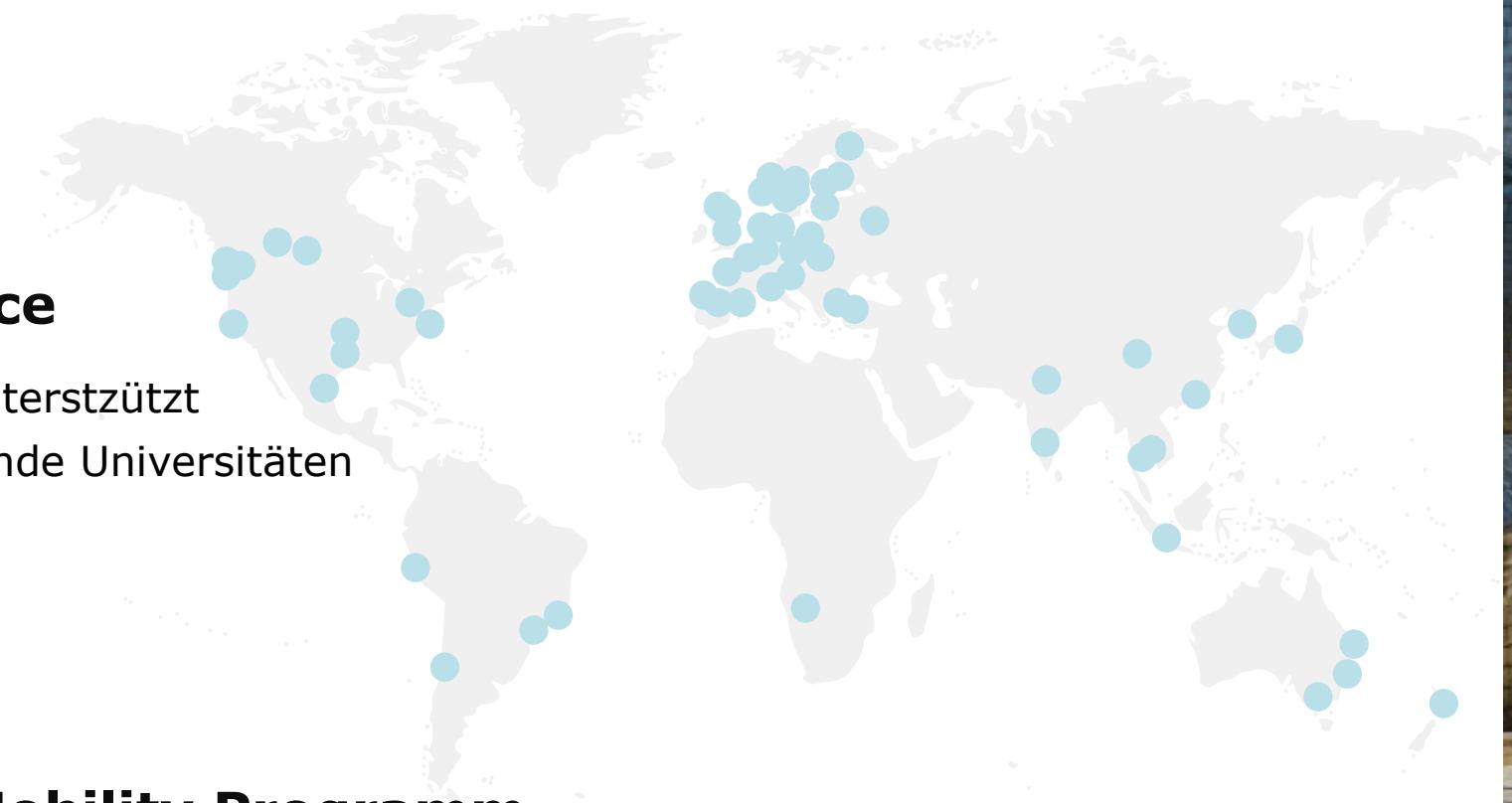
Auslandsstudium

Anrechnung Studienleistungen

Belegte Module im Ausland dürfen nach Absprache mit der Studiengangleitung angerechnet werden.

International Office

Die Hochschule Luzern unterstützt Studierende dabei, passende Universitäten und Module zu finden.



Swiss European Mobility Programm

Das Programm bietet finanzielle Unterstützung, um an Partneruniversitäten zu studieren und wertvolle Auslanderfahrung zu sammeln.

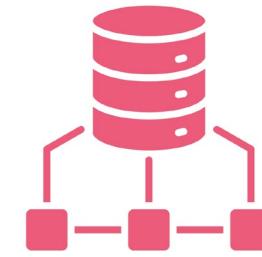


Wie geht es nach dem Bachelor of Science in
Economics and Data Science weiter?

Master of Science an der Hochschule Luzern



Applied Information and Data Science



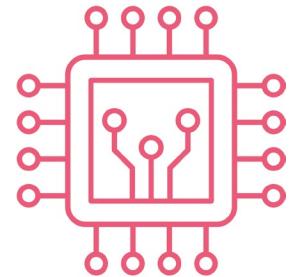
Engineering - Data Science Profile



Business Administration



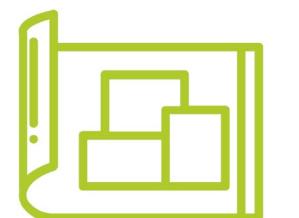
Banking and Finance



Wirtschaftsinformatik



Real Estate



Kollaborative Raumentwicklung



International Financial Management

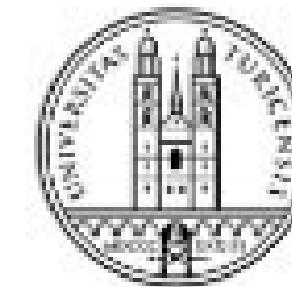
Wo sind unsere Absolventinnen und Absolventen?

FLUGHAFEN ZÜRICH



SBB CFF FFS

 **MFD Rail**



**Universität
Zürich^{UZH}**

STADT AARAU



 **GENSEN**

 **TRAFIKO**

 **ROTTAL AUTO AG**

routeRANK 

Miebach

 **aXpo**

HABEE

Kanton St.Gallen

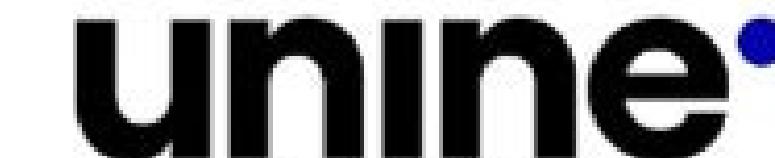


 **RAPP**

TREUHAND & REVISIONS AG

 **Bystronic**

 **KANTON LUZERN**

 **unine^e**

Université de Neuchâtel

Kontaktmöglichkeiten und Ansprechpartner



Dr. Martin Schonger

Studiengangleiter
Economics and Data Science
studiengangleitung.bsceds@hslu.ch



Laurent Busenhart

Student, 3. Semester
laurent.busenhart@stud.hslu.ch

Webseite Studiengang

www.hslu.ch/de-ch/wirtschaft/studium/bachelor/economics-data-science-mobility/



LinkedIn Studiengang

linkedin.com/company/hslu-economics-data-science-mobility



Instagram Studiengang

instagram.com/hslu_economics_data_science

